

У КОГО КРЕПЧЕ ЛОКТИ?

Но коллектив не работает на этом уровне по одной причине. На шихтовых дворах мартеновских цехов мультимедийные составы могут простоять долгие часы. А в это время некуда грузить раздельный спрессованный лом. В работе копровиков происходит сбой. Причем такие сбои бывают чуть ли не каждую смену. Может быть, на комбинате недостаточно собственной «тары» (мультимедийные составы формируются из транспортных средств, принадлежащих комбинату?). Или сталеплавильщики из-за несовершенства условий их соревнования не заинтересованы в оперативном использовании мультимедийных составов? А ведь любой из них знает, что такие составы намного эффективнее, нежели лом, идущий в распылку. Так в чем же дело? Кстати, 25 декабря минувшего года на страницах «Магнитогорского металла» начальник БОТИЗ нашего цеха Ф. Т. Шинкарев уже ставил вопрос о необходимости совершенствования условий соревнования сталеплавильщиков. Цель этого совершенствования — поднять заинтересованность всех участников цепи «копровой цех — мартен» в расширении масштабов применения мультимедийных составов. Но до сих пор положение не изменилось. Не за горами конец года, когда копровики вновь начнут размышлять над проектом своих обязательств на следующий год. Цель соревнования — идти от одной высоты к другой, все выше и выше. А у нас может получиться наоборот: сдвинув одну высоту, мы можем сдвинуть и другую.

Назову несколько цифр. С начала года коллектив нашего цеха отгружал, по итогам девяти месяцев, по 70,6 мультимедийного состава в сутки. А за две декады сентября упал до уровня прошлого года — 70 составов.

Несовпадение интересов всех участников технологической цепи производства стало приводить к нескольким последствиям. На пути к общей цели — увеличению производства металла — участники этого движения обнаруживают, что они отталкивают друг друга локтями. Справедливости ради нужно сказать, что у сталеплавильщиков локти крепче наших. А такими ли должны быть отношения смежников?

Последствия же несовпадения наших интересов таковы. Не выполняя свои обязательства, коллектив не может претендовать на призовое место в общекомбинатском соревновании и естественно, лишается материальных стимулов. Гораздо хуже моральный ущерб. Люди видят безрезультатность своих усилий в ходе соревнования, а это расхолаживает, ведет к ухудшению трудовой и производственной дисциплины. И в конечном итоге все это отражается — пусть даже и не в решающей степени — на делах всего сталеплавильного производства.

В. СТОРОЖЕВ,
машинист крана, проф-
орг бригады № 1 южно-
го участка копрового
цеха № 2.

Окончание.
Начало на 1-й стр.



62-й годовщине Ленинского комсомола были посвящены субботники комсомольцев энергетических цехов: водоснабжения, центральной лаборатории автоматизации, кислородно-компрессорного производства (секретари — Иванов

КОМСОМОЛЬЦЫ НА СУББОТНИКАХ

Геннадий, Карягин Валерий, Проценко Светлана).

Эти коллективы ознакомили юбилей комсомола высокопроизводительным трудом на субботниках и на рабочих местах. В цехе водоснабжения на субботник вышли комсомольцы всех поколений, которые занимались уборкой территории насосной станции № 2 и радиального отстойника № 1. Было собрано и отгружено 18 тонн мультимедийного лома. Хорошо потрудились комсомольцы Шафаренко Виктор — водолаз, Осипов Сергей — электрогазосварщик, Новокрещенов Николай — машинист насосных установок.

С МАРТА продолжается на комбинате смотр состояния условий и охраны труда. Есть отрядные примеры эффективности общественного поиска возможностей улучшить условия труда, ликвидировать опасность производственного травматизма на участках и в цехах комбината. Но не об этом придется вести сегодня речь.

Смотр пока еще не дал нужной отдачи. Предполагалось, что одновременно с его проведением повысится уровень производственной дисциплины, меньше станет нарушений правил безопасной работы. Однако немало примеров, говорящих об обратном. Только в октябре произошло несколько травм, наводящих на серьезные размышления.

13 октября оказалось действительно роковым числом для мастера цеха КИП и автоматики Г. Д. Налимова. Элементарная невнимательность стоила ему ногтя на левой руке. Произошло это, когда Налимов закрывал ворота склада. А на следующий день поплатился за неосторожность штамповщик цеха металлоизделий А. С. Шарфутдинов, получивший травму левого глаза и ушиб.

Другие травмы серьезные. 15 октября помощник машиниста тепловоза Бускульского карьероуправления Н. Д. Мингалев устранил неисправность привода пневморегулятора при работающем двигателе во время движения локомотива. В результате — разрыв сухожилий двух пальцев правой руки. И ведь травмировался не мальчик, не ведающий элементарных правил техники безопасности. Мингалеву 48 лет, в цехе работает пять лет. Грубейшее нарушение правил безопасной работы допущено на глазах у прямого

Комсомольцы механомонтажного участка ЦЛА в честь дня рождения комсомола решили продлить свой рабочий день на 2 часа. Дополнительно была изготовлена матрица для информационного табло и большое количество элементов крепления этого табло.

Силами комсомольцев ККИ были приведены в порядок территории кислородных станций № 4 и 5, разгружено 25 тонн шлаковой ваты. Хорошо потрудились они и на забивке шлаковой ваты блока БРМ № 2, чем значительно сократили время ремонта бло-

ка. Отличились следующие комсомольцы: аппаратчик Баладин Виктор, Аржаев Владимир, Головкин Александр и другие ребята.

Все заработанные на субботнике деньги будут перечислены в фонд солидарности со странами Азии, Африки и Латинской Америки. И хотя вклад комсомольцев энергетических цехов в дело упорного мира небольшой, мы уверены, что он окажет помощь справедливой борьбе этих народов за мир, социальный прогресс, социализм.

В. ПАВЛЮЧЕНКО,
секретарь комитета
ВЛКСМ энергетических
цехов.

руководителя — машиниста тепловоза А. Я. Кечалина. Не чувствует ли он сейчас вины перед товарищем, которого вовремя не остановил?

Буквально на следующий день колотую рану правой кисти получил слесарь ЦЗЛ В. И. Ивлиев. Причина травмы — неправильный прием в работе. Но ведь и Ивлиев — не новичок на производстве, стаж у него — шесть лет. Кто виноват в случившемся? Можно, конечно, пожурить

Тема корреспонденции, ныне предлагаемой вниманию читателей, не нова. Газета уже рассказывала о работе копровиков первого и второго цехов на разгрузке лома из вагонов парка МПС. Тогда речь шла о том, что копровики не полностью выгружают прибывающие в их адрес вагоны. Было это давно, в начале года. Казалось бы, что по истечении столь длительного срока хоть что-то должно было измениться в лучшую сторону. К сожалению, мы вынуждены огорчить наших читателей: ничего так и не изменилось. Не изменились ни действующие лица, ни их приемы в работе, ни реакция администрации на допущенные упущения.

◆ ГДЕ И СКОЛЬКО МЫ ТЕРЯЕМ

ГОРЬКИЕ ПИЛЮЛИ

«Сладки ли остатки?» — задавался тогда риторический вопрос в материале с одноименным названием. И делался вывод, что для копровиков, может быть, и сладки, для кое-кого они же оборачиваются горькой пилюлей. Пилюля эта, заверяем, с тех пор слаже так и не стала.

Проверкой своевременной и полной разгрузки вагонов занимался совместно с общественностью штаб «Комсомольского прожектора» комбината. И факты, выявленные участниками этого рейда, говорят, что копровики так и не сделали должного вывода. Но обратимся к фактам. А они — малоутешительны. Только за первую половину нынешнего года железнодорожниками ЮУЖД возвращено в первый копровый цех 43 вагона парка МПС. Причина во всех случаях одна: недоукуп. В вагонах остаются мусор, металлолом. Причем, счет в данном случае идет не на граммы, даже не на килограммы. Тут уж, как говорится, берн вышше: вес остающегося в кузовах вагонов груза исчис-

ляется тоннами. В среднем в каждом из возвращенных на доукупку вагонов было от одной до четырех тонн металлолома или мусора.

17 мая вагон № 6717390 прибыл в половине десятого со станции Магнитогорск на доукупку с двумя тоннами металлолома. Приступили же к его разгрузке только в 17 часов 45 минут. Таким образом, вагон простоял без движения полную рабочую смену. Другой пример. 14 июня вагон № 6709965 был возвращен в копровый цех № 1 с десяти (десятью!) тоннами мусора. Этот случай просто грех не прокомментировать, а потому позволим себе небольшое отступление.

Каждый вагон имеет грузоподъемность 65 тонн. Десять же тонн мусора (а под мусором мы подразумеваем обломки досок, грязь, пыль, ненужная ветошь) из-за более облегченного веса займут никак не меньше половины кузова вагона. «Не доглядели» копровики этойкой горы

Тут же самую картину можно наблюдать и во втором копровом цехе: возврат за возвратом. Причем, кроме того, что копровики второго цеха получают вагоны на доукупку, они не считают и у ж н ы м, отправляя вагон на станцию Магнитогорск, закрывать люки. Мало того, некоторые вагоны возвращаются назад

только потому, что на них неправильно оформлена документация.

Снижение простоев вагонов парка Министерства путей сообщения — насущная задача дня. Мы ратуем ежедневно за более нормализованную работу железнодорожного транспорта. А рядом с нами, между тем, творится такое, что невольно задумаешься, ознаменовавшись с фактами: а есть ли контроль за теми, кто не выполняет самых простых правил, кто так пренебрежительно относится к государственным средствам. Ответим: есть! Это администрация названных цехов, народные контролеры. Жаль только, что их реакция на положение дел с полной и своевременной разгрузкой вагонов парка МПС малоэффективна, хотя и проводится рейды, издаются распоряжения. Видимо, нужны другие методы, другие лекарства, скажем, горькие пилюли в виде наложения штрафов на виновных в возврате вагонов.

В. СТЕПНОЙ.

производства А. Ф. Каримовым серьезнее. Он получил ожоги первой и второй степеней спины и обеих ног. Дело в том, что оказалось нарушенным положение инструкции по технике безопасности, гласящее, что ударять металлическим предметом по таре из под алюминиевого порошка запрещено. Каримов игнорировал этот запрет. И сам себя наказал. Но этот случай произошел по вине инженерно-технических работников производства. Ра-

ремонта, предусматривающая безопасное исполнение работ, — ненужный педантизм.

Вероятно, так же думал и мастер ремонтников второго цеха С. И. Тарабков. Неудовлетворительно организовав ремонт дверец машины, он стал виновником несчастного случая. Конечно, в нем повинен и пострадавший — бригадир слесарей В. П. Шенин. Опытному производственнику должно быть хорошо известно, что

А. Г. Прокофьев — и в том, что не контролировал выполнение подчиненными маневровых работ, и в том, что халатно отнеслись к действующим на комбинате системам профилактики травматизма. Оба они наказаны. А всех этих неприятностей могло не быть. Нужно для этого немного: не просто знать, но главное — добросовестно выполнять свои обязанности.

До поры до времени таким простейшим средством избежать крупных неприятностей пренебрегал мастер цеха изложниц В. Ф. Воронцов. В его подчинении 16 молодых рабочих со стажем менее года. Полагается ежемесячно проводить проверки безопасного выполнения работ такой категории трудящихся. Проверок этих не было, пока тяжелую травму не получил ученик фрезеровщика А. Г. Демин. Воронцовский не всегда проводил ежемесячные инструктажи по технике безопасности с учениками фрезеровщиков.

Руководители локомотивного цеха управления ЖДТ пустили на самотек исполнение инженерно-техническими работниками цеха систем профилактики травматизма. Результата не пришлось долго ждать. Несчастный случай с тяжелым исходом произошел с машинистом электровоза А. Е. Белоусом.

Можно назвать другие участки комбината, других руководителей, допускающих подобные «небрежности», забывчивости, надежду на авось. Вряд ли надо полагаться исключительно на зоркость Фей. Пора серьезно взяться за наведение порядка.

С. КУЛИГИН.

НОРМАМ БЕЗОПАСНОГО ТРУДА — СЛЕДОВАТЬ

НАДЕЯСЬ НА „АВОСЬ“

руководителей. Но, с другой стороны, должен ли мастер или бригадир объяснять достаточно опытному рабочему, как безопасно выполнять буквально каждую операцию? Для этого достаточно каждому исполнителю иметь собственную голову на плечах.

Ее, похоже, не оказалось у слесаря СМУ А. И. Керечанина. Во время ремонта паропровода в пропарочной камере он посчитал себя Геркулесом: одной рукой попытался приподнять и удержать 50-килограммовый обресток балки. Как говорят судьи во время состязаний штангистов, попытка не удалась. Но, в отличие от спортсменов, Керечанину попытка обошлась дорого — перелом головки левой локтевой кости. А применил он грузоподъемный механизм — и не пришлось бы сейчас ковать об очередной травме, в которой, кстати, нет виновных, кроме самого пострадавшего.

А вот случай с дробильщиком сырья огнеупорного

бота с алюминиевым порошком требует их внимания и строгого контроля. Вот этого-то контроля и не было.

Надо сказать, этот случай пренебрежения инженерно-технических работников к должностным инструкциям не единичен. В тот же день, когда пострадал А. Ф. Каримов, произошла еще одна травма. Ее жертвой стал гаворезчик первого мартеновского цеха А. И. Найданов, лишившийся одного пальца и получивший перелом другого. Ремонт завалочной машины Найданов вместе с группой слесарей проводил, не установив тупики под скаты тележки завалочной машины, не оградив место работ соответствующими плакатами. А в это время проталкивали мультимедийный состав. Выступившим металлом задело хобот завалочной машины, тележка сдвинулась и... Серьезной травмой могло не быть. Но мастер-механик В. А. Словагин посчитал, очевидно, что продуманная до мелочей организация

доска шириной менее метра — не лучшее средство для настила при работе на высоте. Но Шенин все же использовал эту доску — точнее, стойку оконной рамы, — когда работал на четырехметровой высоте. Устанавливая домкрат, В. П. Шенин потерял равновесие и упал. В итоге — переломы ребра, ушибы левого бедра и грудной клетки. Как говорится, могло быть хуже... Это же можно сказать в отношении травмы, полученной составителем С. Ю. Усыниным. Неосторожность при выполнении маневровых работ привела к тому, что Усынин получил разрыв мышцы левого предплечья и ушиб грудной клетки. В первую очередь в случившемся виноват он сам. Однако сыграв свою роль необученность рабочего безопасным приемам труда при маневровых работах. Виноваты инженерно-технические работники цеха эксплуатации — начальник смены железнодорожного района Ф. М. Феталиев и начальник того же четвертого района