

Инвестиции в природу



Андрей Серебряков

Окончание.
Начало на стр. 1
Утверждена и введена в действие новая редакция экологической политики Группы ПАО «ММК».

В новой редакции экологической политики обозначаются следующие цели компании в области охраны окружающей среды: исключить сверхнормативное загрязнение атмосферного воздуха; достичь удельных показателей воздействия на окружающую среду, соответствующих лучшим мировым практикам в отрасли; рационально использовать энер-

Новая экологическая политика

гетические, сырьевые и водные ресурсы; увеличить долю утилизируемых отходов производства и экологически безопасного их размещения; противодействовать изменению климата и снижению биоразнообразия, осуществлять восстановление нарушенных земель.

ПАО «ММК» обязуется выполнять требования российского природоохранного законодательства и международного стандарта ISO 14001; постоянно совершенство-

вать систему экологического менеджмента; применять наилучшие доступные технологии с учётом сохранения особо охраняемых природных территорий при реализации инвестиционных проектов. Кроме того, к числу обязательств компании относится развитие системы ответственного водопотребления и управления водными ресурсами; управление рисками и возможностями, связанными с воздействием на окружающую среду и изменением климата; снижение

углеродного следа продукции и максимальная утилизация вторичных энергетических ресурсов.

Помимо этого, ПАО «ММК» планирует реализовывать мероприятия, направленные на сохранение биоразнообразия, природных ландшафтов, водных экосистем; использовать сырьё, материалы, оборудование и услуги экологически ответственных поставщиков; контролировать соблюдение требований в области охраны окружающей среды, предъявляемых к

организациям, осуществляющим работы на объектах ПАО «ММК»; предоставлять информацию о воздействии на окружающую среду и взаимодействовать с заинтересованными сторонами по вопросам экологической безопасности.

В экологической политике Группы ПАО «ММК» подчёркивается, что успех в достижении поставленных целей обеспечивается вовлечённостью каждого работника компании в деятельность по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

Управление информации и общественных связей ПАО «ММК»

Качество жизни

Город без пробок: мечта или реальность?

Разговоры о том, как оптимизировать автомобильное движение в Магнитогорске, идут не первый год



Из архива «ММК»

Зачастую, когда начинаются разговоры о магнитогорских пробках, многие автомобилисты смеются: мол, что такое постоять на светофоре 10–15 минут по сравнению с настоящими заторами на дорогах Москвы или того же Екатеринбурга?

Правда, в часы пик иногда стоять приходится и дольше, особенно если пытаешься уехать по окончании рабочего дня с левого берега на правый. А если авария на дороге? Да ещё на каком-то участке с большой интенсивностью движения начался ремонт. Тут уж «стояние» 15 минутами не ограничится. А ведь число личных автомобилей в городе с каждым годом увеличивается.

Работу по оптимизации автомобильного движения условно можно разделить на два противоположных подхода. Первый – радикальный: сделать так, чтобы пользоваться личным автомобилем стало менее удобно, чем общественным транспортом. По такому пути пошли, к примеру, в Новосибирске, частично в Казани. В Магнитогорске общественный транспорт – это трамвай и маршрутки. Трамвай – транспорт экологически чистый, но маршруты строго ограничены. Плюс любая авария на линии, поломка вагона сразу обездвиживают целый участок сети. Да и ждать нужный номер иногда приходится достаточно долго. Маршрутки мобильнее, но не всегда безопаснее, да и после девяти вечера на них уже не уедешь. Поэтому и растёт в городе число автомобилистов. А значит, растут и пробки.

Второй подход, призванный облегчить жизнь автовладельцев, заключается в расширении автомобильных

дорог, модернизации перекрёстков, оптимизации работы светофоров. В Магнитогорске выбрали именно это направление, и стоит признать, передвигаться автомобилистам действительно стало проще. Если затор на проспекте Ленина, от здания администрации до улицы Грязнова, в час пик многие ещё хорошо помнят, то, как стояли на проспекте Карла Маркса, когда на площади Мира было круговое движение, уже подзабыли.

Работы идут не первый год, но последнее время – очень активно. И качество дорожного покрытия улучшается, и перекрёстки «расшивают», и замощение трамвайных путей проводят, и переезды ремонтируют. С 2018 года по-новому начали наносить разметку, добавляя выделенные полосы для поворотов. Разметка 1.16 позволяет осуществлять поворот налево и разворот, не создавая помех для транспортных средств, которые двигались в попутном направлении.

Не первый год говорят и о строительстве многоуровневой развязки на пересечении проспекта Ленина и улицы Завенягина. Объект в 2020 году получил одобрение губернатора Алексея Текслера, выделено финансирование на его разработку. К этой новости многие горожане отнеслись скептически. Был же когда-то проект и пятого моста, но дальше проекта дело так и не продвинулось. Впрочем, сейчас городское руководство нельзя упрекнуть в невыполнении обещаний, а значит, развязка точно появится.

Её строительство рассматривается как первоочередное решение вопроса транспортной загруженности перекрёстка. К тому же, это поможет решению экологической проблемы,

так как отсутствие пробок способствует уменьшению загрязнения атмосферного воздуха, – отметили в администрации города.

Вот и от возведения пятого моста пока на сто процентов решили не отказываться. Его даже включили в перечень крупных инвестиционных проектов областной стратегии-2035. Тем более, город постоянно растёт в южном направлении, а значит, там тоже нужна магистраль, связывающая левый и правый берега. Проект был оценён в 12,7 миллиарда рублей. Но перспективы строительства – очень отдалённые. Сможет ли заменить пятый мост многоуровневая развязка на Ленина–Завенягина, магнитогорцы, видимо, скоро узнают. Пока же автовладельцы к идее развязки относятся, скорее, скептически. «Ленина пролетели и воткнулись в перекрёсток Завенягина–Карла Маркса. Передвинете вы пробку на один перекрёсток дальше во все направления, и что?» – рассуждают горожане в социальных сетях.

Также в решении проблемы пробок, по мнению жителей, должна помочь грамотная настройка светофорных объектов. А вот вариант с уменьшением на дорогах количества личного транспорта рассматривать пока не стоит. По данным исследования, проведённого экспертами автомобильной отрасли, 65,6 процента россиян категорически не готовы отказаться от использования личного автомобиля. А из оставшихся лишь треть пересела бы на общественный транспорт – каждый пятый пользовался бы услугами такси, 17 и 14 процентов респондентов, соответственно, выбрали бы автомобиль по подписке (долгосрочная аренда) или каршеринг.

Мария Митлина

Календарь

Дополнительный выходной

Правительство утвердило выходным днём в России 31 декабря 2021 года, которое выпадает на пятницу. Постановление опубликовано на сайте кабмина.

«В новом году 2 и 3 января выпадают на субботу и воскресенье. Так как это нерабочие праздничные дни, их решено перенести на пятницу, 5 ноября, и пятницу, 31 декабря, соответственно», – говорится в публикации.

Суббота, 20 февраля, станет рабочей, чтобы после длинной недели у россиян было три выходных дня – с воскресенья, 21 февраля, по вторник, 23 февраля (День защитника Отечества).

В 2021 году у граждан будет семь выходных периодов по случаю праздников. Зимой отдых объявлен с 1 по 10 января и с 21 по 23 февраля. Весной у граждан будет три праздничных дня в марте (6–8 числа) и шесть в мае (1–3 и 8–10 числа). Ещё три выходных назначены на 12–14 июня, четыре – на 4–7 ноября.

Ранее половина жителей России выступила за объявление 31 декабря выходным днём в 2021 году.

Консультации

В дистанционном режиме

График дистанционной работы в депутатских центрах Магнитогорского местного отделения партии «Единая Россия».

19 октября с 12.00 до 14.00 – дистанционный приём по юридическим вопросам, в том числе имущественным спорам и сделкам с недвижимостью, ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист. Звонить в часы приёма **по телефону 21-76-96**.

19 октября с 14.00 до 16.00 – дистанционный приём по юридическим вопросам ведёт **Алевтина Владимировна Платонова**, член Ассоциации юристов России. Звонить в часы приёма **по телефону 24-30-61**.

20 октября с 14.00 до 16.00 – дистанционный приём по пенсионным вопросам ведёт представитель Пенсионного фонда. Звонить в часы приёма **по телефону 24-30-61**.

22 октября с 10.00 до 12.00 – дистанционный приём по вопросам жилищно-коммунального хозяйства ведёт **Юлия Александровна Судакова**, помощник **Вячеслава Юрьевича Евстигнеева**, депутата ЗСЧО. Звонить в часы приёма **по телефону 21-76-96**.

22 октября с 12.00 до 14.00 – дистанционный приём по юридическим вопросам (гражданские и уголовные дела) ведёт адвокат **Анна Андреевна Фёдорова**. Звонить в часы приёма **по телефонам: 21-76-96 или 8-908-583-27-41**.

22 октября с 14.00 до 15.00 – дистанционный приём **Андрея Борисовича Великого**, депутата МГСД. Звонить в часы приёма **по телефонам: 43-91-95, 21-76-96**.

22 октября с 16.00 до 18.00 – дистанционный приём **Вадима Николаевича Феоктистова**, депутата МГСД. Звонить в часы приёма **по телефону 24-25-24**.

23 октября с 12.00 до 14.00 – дистанционный приём по юридическим вопросам, в том числе имущественным спорам и сделкам с недвижимостью, ведёт **Денис Антонович Цаль**, юрист. Звонить в часы приёма **по телефону 24-30-61**.