



28 октября в цехе подготовки составов состоялось отчетно-выборное комсомольское собрание. Секретарь комсомольской организации Борис Ивановский, члены бюро ВЛКСМ рассказали о делах комсомольцев и молодежи цеха в отчетном году.

Комсомольская организация цеха очень немногочисленна, но не числом, как говорится, берут, а умением.

Учиться — эту первую комсомольскую заповедь молодежь цеха успешно выполняет. Многие молодые рабочие учатся в институтах и техникумах, в школах рабочей молодежи и в школе мастеров. Хорошо завершился учебный год кружка комсомольской политехнической «Кругозор», который вел на-

САМОКРИТИЧНО

чальник цеха, один из лучших пропагандистов комбината Артем Григорьевич Николаев. Вендом учебного года в комсомольской политехнической сдана молодежными рабочими Ленинского зачета, проведенная на совместном партийно-комсомольском собрании.

Субботники и воскресники, спортивные соревнования, коллективные выезды за город — вот весьма беглое перечисление комсомольских дел.

Однако — и это самокритично отмечали члены комсомольского бюро — недостатков и упущений было много. Особенно по работе с несоюзной молодежью и

приему ее в ряды ВЛКСМ. Три лучших комсомольца были рекомендованы к вступлению в партию — это хорошо. Но кого из молодых они подготовили себе на смену? Рост рядов — одна из главных и постоянных забот комсомольцев, и в первую очередь членов бюро.

Не налажен контроль за учебной работой рабочих. Беспорядочно иссякла энергия «Комсомольского проектора».

Как резонно заметил секретарь партийной организации цеха Василий Васильевич Мельников, каждому члену ВЛКСМ, каждому молодому человеку надо позаботиться о том, чтобы комсо-

мольская жизнь была содержательной, а для этого внести свои интересные предложения.

Вынеся оценку работе бюро ВЛКСМ, комсомольцы приняли на собрании постановление, в котором учтены ошибки, допущенные в отчетный период, и намечены задачи на будущее.

Был избран новый состав бюро.

После собрания руководитель кружка «Кругозор» А. Г. Николаев ознакомил ребят с программой учебного года, рекомендовал литературу к следующему занятию.

Т. СТЕПАНОВ.

Комсомолка Ольга Брель работает в отделе технического контроля сертифицированным на участке ЛПЦ № 4. За годы работы в ОТК Ольга закончила школу рабочей молодежи. О. Брель — активная общественница — товарищи выбрали ее членом бюро ВЛКСМ отдела.

ПЯТИЛЕТКА, ГОД ЗАВЕРШАЮЩИЙ

Как вы стали рабочим?

Отвечает дежурный слесарь блюминга № 3 Виктор КОСТРОМИН. 23 года. Работает на комбинате с 1969 года.

Магнитогорцем я стал сравнительно недавно, в августе прошлого года. До того жил с родителями в городе Алапаевске Свердловской области. В 1966 году закончил там техническое училище и одновременно получил аттестат об окончании школы рабочей молодежи. После этого поработал несколько месяцев на станкостроительном заводе и был призван в армию. Ну, сами понимаете, несколько месяцев работы на станкостроительном заводе рабочим человеком меня не сделали.

После демобилизации я отправился в знаменитую Магнитку. Отец посоветовал ехать сюда. Он сам когда-то строил Магнитогорск: был одним из тех, кто закладывал фундамент города и завода. Отец прожил здесь до начала Великой Отечественной войны и сохранил о Магнитке очень теплые воспоминания. Езжай, говорил он мне: город молодой, растущий, есть где размахнуться, найти хорошую работу по специальности; да и для учебы, мол, условия имеются: два института — выбери любой. Вот и приехал я.

Были, конечно, колебания, когда стоял перед выбором: Алапаевск или Магнитогорск. Покидать город детства всегда нелегко. Но несколько не жалею теперь, что последовал совету отца. Один комбинат чего стоит, металлургический завод Алапаевска ни в какое сравнение с ним не идет. Сейчас я работаю дежурным слесарем на третьем блюминге. Коллектив у нас хороший — дружный и работающий; в бригаде, в которой я работаю, все относится к своему делу сознательно, каждый стремится сделать все необходимое, чтобы оборудование блюминга было всегда в надежном состоянии, чтобы оно работало бесперебойно. С такими людьми, как в нашей бригаде, работать интересно. С ними и неторопливая размеренность и суматошная торопливость наших трудовых будней приобретают какой-то свой смысл, а это придает уверенности в том, что дело, которым мы заняты, действительно нужно, необходимо. Товарищи по бригаде помогли мне освоиться на блюминге, ознакомить с оборудованием и по сей день помогают мне повышать свою квалификацию: я пришел в цех с пятым разрядом, теперь у меня шестой и обещают уже седьмой.

Специальность моя мне нравится, и мне хотелось бы узнать побольше о механическом оборудовании металлургических предприятий. С этой целью стремлюсь поступить на механический факультет горно-металлургического института; пока поступил на подготовительные курсы. Будет, конечно, трудно: я теперь семейный человек, моему сыну Игорю полгода. Но главное — не лень. Так считает и мой отец. Он недавно гостил у нас, смотрел, как я устроился со своей семьей в его Магнитке, и остался доволен.

ПРЕДСТОЯЩАЯ ЗИМА не застанет врасплох коллектив цеха пути железнодорожного транспорта комбината. Это было ясно из выступления работников цеха на состоявшемся недавно партийном собрании с повесткой дня «О готовности путевого хозяйства к работе в зимних условиях». Без преувеличения можно сказать: подготовка к зиме проходит удовлетворительно. Из тридцати километров железобетонных шпал, необходимых для нормальной работы, уже около 28,3 километра. Оставшийся участок работы (1,7 километра) не трудно довести до конца. Перевыполнен план ремонта стрелочных переводов, все железнодорожные пути и стрелочные переводы очищены от мусора. Заключаются работы по пневмообдувке централизованных стрелок на станциях Доменная, Сортировочная и Тонкий лист, — на остальных станциях эти устройства пригодны к эксплуатации. Готовы также к зимним условиям все щеточные снегоочистительные механизмы (они закреплены за определенными участками), утверждены графики круглогодичного дежурства на них.

На очистке от снега переводов и стрелочных переводов будет работать реактивный снегоочиститель и два механизма типа «Ветерок».

Рассказываю об этом с

такими подробностями, потому что в готовности работников цеха пути к работе в зимних условиях заинтересован весь коллектив комбината, ради которого и для которого существует наше хозяйство. Поэтому мы считаем чрезвычайно важным и необходимым устранение всех тех причин,

и о том, как будем работать в будущем году. Выступая на собрании, мастер звено сборочной базы Л. И. Женовак справедливо говорил, что уже нынче требуется установить на базе мачты для электрического освещения, продлить тупик для складирования материалов и сделать магнитную

цев. Давно уже пора заменить экскаватор. «Бедняга» трудится (он единственный в цехе, а потребность в нем велика) на пределе, мы его всячески латаем и кое-как «угувариваем» тянуть нелегкую лямку. Дальше так продолжаться не может.

Есть еще один существенный момент. Мы, готовясь к зиме, произвели очистку железнодорожных путей от мусора. Прошло две недели, и на путях, как прежде, — кирпичи, скрап и прочее, (для нас мусор, но оплодье не для комбината). Небрежничают при погрузке труженики огнеупорного производства, копровники. Много, слишком много остается на путях кирпичей, металлолома. Неужели они считают, что путейцы — дворники и обязаны безропотно подбирать, как мусор, их продукцию? Естественно, — мы не в состоянии содержать пути в порядке, когда наблюдается не по нашим причинам стабильный беспорядок. А потому и получается, что зимой, когда снег затаранивает пути, «мусора» не видно — вот и выходят из строя машины при уборке снега. Срываючись таким образом графики перевозок.

Давайте-ка все вместе поборемся о перевозках в зимних условиях, пока еще есть для этого время и не наступили морозы.

П. КОРОТКИЙ,
мастер цеха пути.

• ИДЕМ В ЗИМУ

Перед большим снегом

которые впоследствии могут помешать своевременности и качеству перевозок грузов. Заместитель начальника цеха В. В. Чернов, например, правильно подметил, что необходимо сейчас убрать некоторые материалы после ремонтов пути и произвести ограждения мест, препятствующих безопасному пропуску снегоочистительных средств.

Вместе с тем мы думаем

шайбу. Необходимо начать эти работы сегодня с тем, чтобы в 1971 не было трудностей при сборке звеньев железобетонных шпал длиной 40 километров.

Предложения, замечания, пожелания сделали партийное собрание полезным, деловым. Все зависящее от коллектива будет сделано, чтобы встретить зиму во всеоружии. Но нас беспокоит не зависящее от путей-

КНИГИ ДЛЯ МЕТАЛЛУРГОВ

Издательство «Металлургия» подготавливает к выпуску в 1971 году книги 170 названий. Темы, которые в них затронуты, заинтересуют инженеров и техников, рабочих.

Предлагаем список некоторых из этих книг:

БОКШТЕЙН С. З. «Строение и свойства металлических сплавов». Книга адресова-

на научным и техническим работникам институтов. Цена 3 руб. 20 коп.

ЦЕЛИКОВ А. И. «Современное развитие прокатных станков». Предназначается для инженерно-технических и научных работников. Цена 1 руб. 10 коп.

КРЫЛОВ В. А. «Монтаж металлургического оборудования». Учебник для

учащихся техникумов. Цена 1 руб. 25 коп.

АЛИЕВ Г. М. «Пылеулавливание в производстве огнеупоров». Книга рассчитана на инженерно-технических работников промышленных предприятий. Может быть полезна студентам вузов. Цена 95 коп.

ШЕВЧУК М. А. «Эксплуатация электрооборудования цехов холодной прокат-

ки». Книга адресована рабочим и мастерам металлургических заводов. Цена 1 руб. 05 коп.

Просим посетить книжные магазины и оставить заказы на интересные Вам книги. Это поможет Вам своевременно получить нужную книгу.

А. САМОЙЛОВА,
старший продавец
магазина «Прогресс».