

Под Контроль
М А С С

- ◆ Рейд по готовности к работе в зимних условиях
- ◆ Новости
- ◆ Сбвняють фотографии

На бумаге и на деле

ИДЕМ В ЗИМУ

У тружеников комбината вошло в привычку, что еще зимой начинается подготовка к работе в условиях лета, а летом — в условиях зимы. Эти сезонные работы направлены на улучшение условий труда, что в конечном итоге должно сказаться на повышении выпуска продукции и его качества. Эти, в основе своей поистине общегосударственные задачи, должны находиться под неослабным контролем администрации цехов и общественных организаций. В этом заинтересованы и сами рабочие. Однако многочисленные проверки подсказывают неутешительные выводы: во многих цехах подготовка к работе в холодное время года идет плохо, а значит мероприятия, направленные на улучшение условий труда, не подкрепленные усилиями двух сторон, остаются только на бумаге. А бумага без дела — плохой помощник.

НЕТ ТОГО, НЕТ ДРУГОГО...

Возьмем, к примеру, углеподготовительный цех коксохимического производства. Здесь намечено собрать 4 грейфера. Мероприятие выполнено наполовину. Остекление выполнено только на сорок процентов, а в дробильном отделении нет даже оконных рам. Зато на все есть в цехе оговорки. Рамы спорели, мол, во время пожара, стекла у нас вообще нет, доставим в октябре. Наполвину выполнена подводка воздуха пневмообрушителей к рилсам первого блока, потому что нет запорной арматуры.

Нет того, нет другого...

ВОПРОС НЕ СТАВИЛСЯ

В третьем листопркатном цехе общественные организации остались в стороне от работ по подготовке к зиме. Эти вопросы на партийном бюро, бюро ВЛКСМ, на заседании штаба «КП» и НК не рассматривались, не поднимались они и на собраниях. Народные контролеры и «прожектористы» рейдов по подготовке к работе в холодное время года не проводили. Может быть, в цехе все бла-

гополучно и усилия общественных организаций излишни? Нет. В цехе далеко не все идеально. Из 26 запланированных мероприятий выполнено всего 10. А совместное заседание партбюро и цехкома запланировано на 3 октября, когда спохватываться будет поздно.

РАЗВОДЯТ РУКАМИ

В цехе улавливания № 2 коксохимического производства не приступили к восстановлению отопления в спецкомнате, к ремонту и замене дверей в помещении цеха, к работам по восстановлению калориферов в вентиляционном помещении сульфатного отделения. А срок выполнения — сентябрь. В обжимном цехе № 1 не завершено выполнение трех мероприятий. Два из них — вообще не будут завершены в срок. Некому делать ворота с механизированным приводом со стороны стриппера, нет людей для изготовления резервной грейфера. Руководство цеха разводит руками — не можем. И на партсобрании, которое состоялось 17 августа, никто из коммунистов не сумел найти правильного выхода из создавшегося положения.

Труженики комбината уже привыкли к тому, что летом надо готовить сани. Сезонные работы проводятся из года в год. Но, к сожалению, мы привыкли и к тому, что часть запланированных мероприятий не выполняется. Привыкли к этому и руководители. Поэтому когда готовятся списки мероприятий, назначаются ответственные, некоторые относятся к этому как к безделнице, которую делом подкреплять необязательно, или же вносят в списки мероприятия, которые выполнить не в силах. И в том и в другом случае такое отношение явно вредит производству. Ведь не случайно в приказе директора комбината установлены жесткие сроки выполнения заданий по подготовке к зиме. Последний из них — 1 октября. А в цехах сроки переносятся и переносятся. В обжимном цехе № 2 срок исполнения нескольких мероприятий — ноябрь...

Е. БОРОДУЛИН, начальник штаба «Комсомольского прожектора» комбината; Н. ГОЛЫЦОВ, секретарь комитета ВЛКСМ УХХ; Ю. МАВРИН, секретарь комитета ВЛКСМ прокатного передела.

ВЕСТИ ИЗ ГРУПП НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

КОНТРОЛЕРЫ ПОМОГЛИ

Злополучная заправка

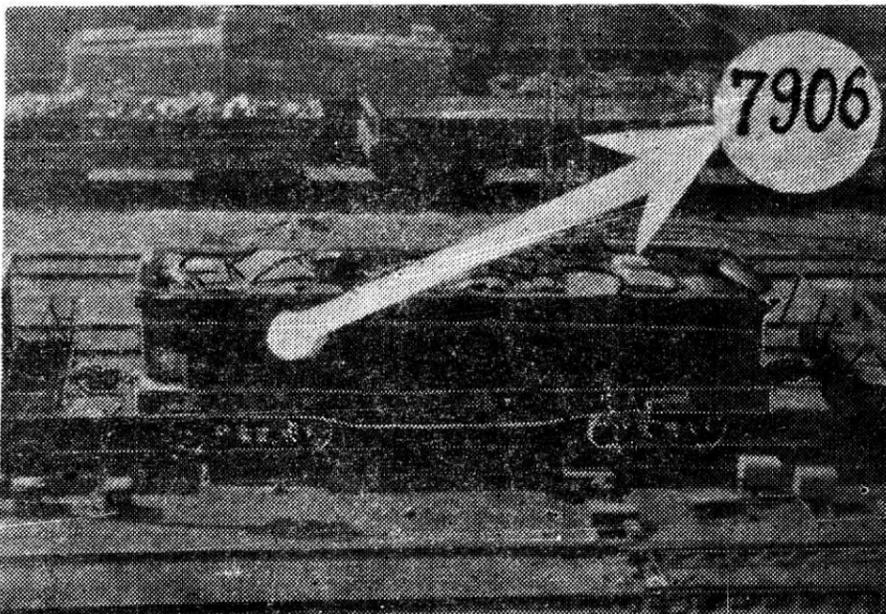
Много тревог работникам автотранспортного цеха доставляла автозаправочная станция, обслуживающая большегрузные БелАЗы на участках горы Дальней и Сквардовин. Дело в том, что при существующем положении на этой заправке был плохой контроль расходования дизельного топлива, водители совершали к

станции пустопорожние пробеги, впуская теряя рабочее время. Однажды было обнаружено, что со станции сорван замок. Теперь дизельным топливом мог воспользоваться кто угодно. К заправке зачастили КамАЗы. И хотя машины эти наши, комбинатские, заправкой без документов неучтенным топливом могли воспользоваться нечистые на руку люди.

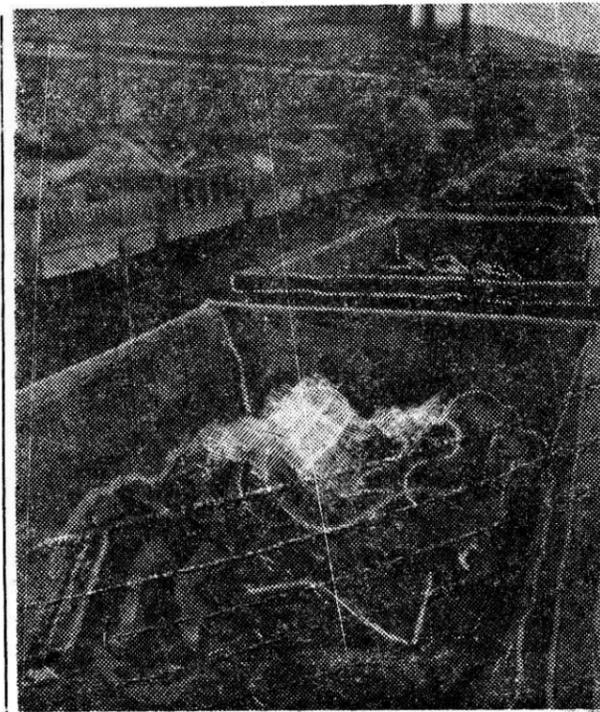
Народные контролеры автотранспортного цеха не раз уже ставили вопрос о злополучной автозаправочной. Партийное бюро цеха два раза рассматривало этот вопрос.

Дело в том, что требовалось перебороть устоявшиеся взгляды как самих водителей, так и некоторых руководителей производства. Сейчас положение исправляется. Бригадиры белазистов следят за учетом топлива. Чтобы исключить пустопорожние пробеги автомашины к заправочной станции, рассматривается вопрос о выделении на участок горы Дальней и Сквардовин специальной автомашины-бензовоза для заправки БелАЗов.

Так администрация цеха при активном содействии народных контролеров закрыла еще



Фотофакт... и комментарий
БЛУЖДАЮЩИЕ ВАГОНЫ



Изо дня в день по железнодорожным артериям комбината курсируют вагоны с шихтой, закрепленные за мартеновскими цехами. Мартеновцы их ждут с нетерпением, так как привозят в них железнодорожники металлолом. Да вот беда: не всякий металлолом по нраву сталеплавильщикам.

Есть вагоны с большими листами металлолома, которые не входят в мульды. С листами возня долгая. Их надо резать. И хотя в мартеновских цехах есть для этого специальные рабочие, мартеновцы предпочитают не терять время, а просто-напросто не разгружают такие вагоны. Есть вагоны, загруженные металлоломом другого сорта — мелким. Эти старые железки усердно собирают школьники на субботниках. Но и он сталеплавильщикам не по нутру, и его стараются обойти стороной. На этих снимках вы видите так называемые «порожние» вагоны. Они прибыли изпод разгрузки. И хотя качество этих любительских снимков оставляет желать лучшего, по ним видно, что к вагонам не прикасались. Сообщаем номер одного из вагонов — 7906. Думается, его хозяин отыщется.

В вагонах много мусора: досок, щебня, земли. Мусор тоже никто не разгружает. Бывает, вагон наполовину забит грязью.

Такие вагоны могут курсировать от места загрузки к месту выгрузки месяцами. И с каждым днем убыток, наносимый комбинату, все увеличивается. Спрашивается, когда же мартеновцы положат конец этому расточительству государственных средств?

А. ПАЛАМАРЧУК, секретарь комсомольской организации ЖДТ.

НАМ ОТВЕЧАЮТ
„ЯРЧЕ СВЕТИТЬ“

В ответ на статью под таким названием, опубликованную 3 сентября, сообщая, что на комбинате организована учеба комсомольских «прожектористов» совместно с председателями групп «Народного контроля». Но собрать ежемесячно вместе 107 начальников штабов очень трудно. Руководство цехов не всегда отпускают «прожектористов» даже по фоновграммам, да и многие работают в раз-

ных бригадах. Тем не менее штаб «КП» ММК наметил ежемесячно проводить учебы-семинары с производственными штабами «Комсомольского прожектора» в крупных цехах комбината.

Комитет комсомола комбината будет постоянно контролировать проведение таких семинаров, их качество.

Г. ВЕЛИЧКИН, секретарь комитета ВЛКСМ комбината.

одну лазейку на комбинате для расхитителей народного добра.

А. ВИНУКUROB.

ОДИН РЕЙД
За полчаса до конца смены

С выбором председателем группы народного контроля в цехе механикации Валентины Вергиной заметно активизировалась работа, поднялся авторитет народных контролеров, ча-

ще проводятся рейды и проверки.

Так, 13 сентября, народные контролеры вместе с работниками БОТнЗ цеха провели рейд по использованию рабочего времени. Обнаружилось, что на участке по ремонту оборудования, например, рабочие начали уборку своих мест за полчаса до конца смены (руководитель участка Е. Г. Петров).

О результатах рейда поставлены в известность руководители цеха.

С. ЦАРЕВА, секретарь комитета НК комбината.