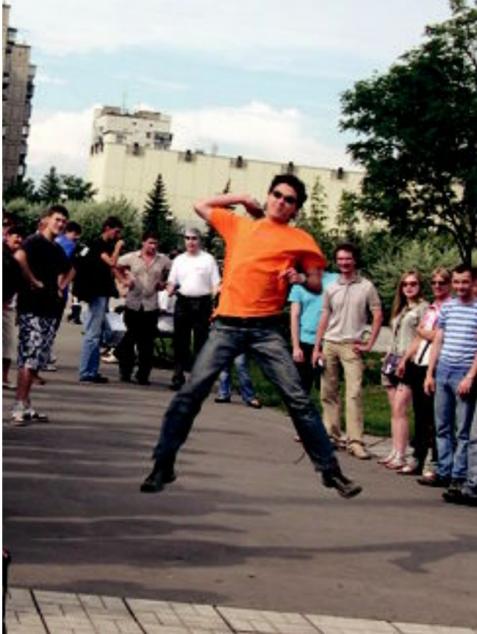


Пора разбивать компьютеры!

➤ Именно этим занимались системные администраторы



СНАЧАЛА полетели мышки, потом клавиатуры. Площадь Народный гуляний 29 июля активно готовилась к «Половодью», а системные администраторы уже начали отмечать свой профессиональный праздник.

Похожие ловко избегали встреч с летающими элементами оргтехники. Особенно страшно, закручиваясь, поднимались в небо и врезались в деревья «клавы». Подобным образом сисадмины придумали отмечать свой праздник за границей. Магнитогорцы решили воспользоваться американским опытом. Хотя до этого отмечали профдень менее шумно и более мирно, в кафе. Организовывали эти встречи сисадмины со стажем Константин Куликов и Виталий Бородай. Они и сегодня были на мероприятии. Константин комментировал происходящее в микрофон. Виталий с красным флажком в руках отмечал дальность бросков и предупреждал всех о зоне обстрела.

Сколько в Магнитогорске сисадминов, никто не считал. Виталий Бородай рассказал, что за один день удалось найти 110 коллег. И почти все они – мужчины. Только парни принимали участие и в шуточных соревнованиях на площади Народных гуляний. Собралось около двадцати человек. Впрочем, некоторым сисадминам помогали их девушки. Шутки-шутками, а итоги подводились серьезно. Чемпионами

по метанию оказались Иван Васильев (40 метров), Влад Гушенский (38 метров) и Максим Максимов (37 метров). Призы и им, и другим металем достались достойные. Но вручение было позже. После зрелищного этапа под названием «Я люблю свое дело». Для более активной любви участникам выдали кувалду и молоток. И они радостно принялись крушить оргтехнику. В зрительской массе посыпались буквы клавиатуры. Смялся блок питания. Долше всего держался жидкокристаллический монитор. Но он не выдержал молодецких ударов. Сисадмины так вошли во вкус, что зрители на всякий случай отошли подальше...

Праздник родился в 1999 году во время обычного пикника на окраине Чикаго. Придумал профдень Тед Кекатос – сисадмин с 20-летним стажем. И с тех пор мирные люди, проводящие массу времени перед экранами компьютеров, превращаются в энергичных и даже агрессивных – каждую последнюю пятницу июля. Сисадмины говорят, что им тоже нужно сбрасывать накопившуюся усталость. Почему бы не так?

В этот раз участники не продумали лишь последний этап – уборку мусора после акта вандализма. Самые ответственные сисадмины – Юрий Алферов и еще пара сознательных парней – голыми руками соскребли с асфальта останки оргтехники и покидали их в ближайшие урны ☹

ТАТЬЯНА БОРОДИНА
➤ ФОТО АВТОРА



➤ ПРАЗДНИК

Полундра для Нептуна

ДЕНЬ НЕПТУНА на территории зоны отдыха «Бриз» отметили танцами и спортивной эстафетой.



За несколько дней до праздника о его необычном формате на пресс-конференции рассказали директор и педагог-хореографы школы танцев «Квадрат». Организаторы решили провести для

команд-участниц настоящий танцевальный марафон. А чтобы начинающим танцорам было легче постигать искусство телодвижений, им на помощь пришли профессионалы.

Старт танцевального праздника был назначен на одиннадцатое утра. На главную площадку зоны отдыха потихоньку подтягивались участники. В тени деревьев, попивая минералку, собиралась команда компании «Росгосстрах» «Ангель». На противоположной стороне разминались участники из команды «Магифо» под названием «Пин-пин». Тем временем, талисманы команды – два пингвина – стали центром притяжения детворы. К слову, и взрослые были не прочь сфотографироваться с известными магнитогорскими пингвинами. Усердно готовились и члены команды «МТС», которые репетировали свое приветствие, громко и повторяя заранее подготовленные речевки.

Танцевальный марафон стартовал в полдень парадом участников, которые продефилировали по сцене. Вскоре за дело принялись хореографы из школы танцев «Квадрат», предложившие командам танцы разных направлений и стилей. Первый был посвящен водной стихии. Под популярную «Морячку» Олега Газманова в пляс пустились не только участники, но и настоящие моряки, отмечающие в воскресенье День Военно-морского флота. Впрочем, изрядно подвыпившие моряки у сцены надолго не задерживались. Танцы танцами, но парни в бескозырках и тельняшках спешили к воде, которая манила их в тысячу раз сильнее.

Тем временем команды уже отплясывали под зажигательные латинские и загадочные восточные мотивы. Члены жюри, в числе которых были и представители команд, пристально следили за массовыми мастер-классами. Когда танцевальная часть конкурса подошла к концу, команды принялись соревноваться в спортивных эстафетах. Они прошли на чистом теплом песке, где еще несколько минут назад выясняли отношения футболисты-пляжники. А в заключительном конкурсе командам предстояло взять на буксир настоящий автобус.

Перед оглашением результатов педагог-хореографы «Квадрата» устроили танцевальный мини-концерт, который завершился вручением короны Нептуна победителю. На высшую ступень пьедестала поднялась команда «МТС». Ее капитану пришлось надеть не только корону древнеримского бога, но и примерить его морской костюм. Моряки, разгоряченные летним солнцем и алкоголем, увидев на пляже Нептуна, в шутку даже стали кричать «Полундра!»

«Ангель» и «Пин-пин», занявшие второе и третье места соответственно, получили утешительные призы, а победители под предводительством Нептуна отправились на прогулку по реке.

ВЯЧЕСЛАВ БОЛКУН

«Формула-1» В МИНИАТЮРЕ

➤ В Магнитогорске появился профессиональный картинг-центр



ГОНКИ на маленьких спортивных болидах для нашего города – не экзотика. Однако профессиональной трассы до этого момента не было. Исправить эту ситуацию решили руководители УСК «Металлург-Магнитогорск». Боевое крещение трек прошел несколько дней назад.

Идея создать профессиональный картинг-центр у работников спорткомплекса «Металлург-Магнитогорск» возникла давно. С обывательской точки зрения может показаться, что организовать гонки на картах довольно просто. Набрать гору покрышек, выложить на ровном асфальтированном участке пару крутых виражей да поставить будку по продаже билетов. Впрочем, таких картодромов в городе хватает. Но драйв от такой езды не тот. С этим согласятся те, кто побывал в крупных городах.

– Прежде чем составить проект трассы, изрядно поколесили по стране, – рассказывает начальник отдела физкультуры и спорта УСК «Металлург-Магнитогорск» Андрей Гришин. – В прошлом году, когда появилась возможность строительства картинг-центра, решили в первую очередь заручиться опытом коллег. Ничего подобного в Магнитогорске не было. Все самое лучшее мы попытались воплотить в этом треке.

Трасса расположилась аккурат напротив легкоатлетического манежа. Едва сошел снег, здесь начала работу тяжелая техника. Строительство вели четко по проекту. Генеральным спонсором выступил Магнитогорский металлургический комбинат. Благодаря активной поддержке ММК появилась трасса, аналогов которой просто нет. Во-первых, трек – самый длинный. Четыреста метров крутых виражей. Во-вторых, финиш и старт оборудованы инновационной, и, кстати, совсем не дешевой системой электронного хронометража. Это – инвестиция в спортивное будущее. Дело в том, что основным требованием большинства крупных

картинг-турниров является как раз наличие автоматизированного секундомера. На новой трассе УСК «Металлург-Магнитогорск» можно проводить соревнования любого уровня: от внутрикорпоративных гонок до всероссийских стартов.

– Изначально хотели создать нечто большее, чем attraction-прокат, – поясняет специалист по техническим видам спорта УСК Артем Камадин. – Курс на развитие технических видов диктовал создание именно спортивной площадки. Конечно, пока рано говорить о каком-нибудь мегатурнире с участием профи. Начнем с любителей. Но такая база позволяет выращивать своих гонщиков, готовить профессиональных спортсменов. И принимать турниры самого высокого ранжира.

Для самой длинной в Магнитке трассы понадобилось безумное количество покрышек-отбойников. Всего – более четырех с половиной тысяч. Помимо инновационного оснащения, создатели трека позаботились о его безопасности. В этом журналистам позволили убедиться лично.

Репортеры медиахолдинга ММК стали первыми, кто испытал новую трассу. Правую педаль в пол, тормоз перед самым поворотом. Новенький карт проходит виражи уверенно, эмоции переполняют. В какой-то момент настолько, что маленькую машинку разворачивает поперек дороги. – Ну как впечатления? – с улыбкой на финише встречает Артем.

– Класс! – Это еще что, в будущем думаем сделать трассу двухуровневой!

Но это вопрос времени, а пока магнитогорцам освоить бы четыреста метров в одной плоскости. Краска на отбойниках только-только высохла, а новый картодром уже принимает первые соревнования. На старт выходят представители структурных подразделений Магнитогорского металлургического комбината.

Каждый участник сначала проходит инструктаж.

Чтобы сесть за руль мини-болида, асом автогонок быть совсем не обязательно. Управление картом предельно простое. Заводят машинку инструкторы. Внутри – всего две педали, акселератора и тормоза. Всего одна передача. И – девять лошадиных сил за спиной. Для такого веса мощность достаточна, чтобы ощутить, как адресант стремительно поступает в кровь. И пусть здесь нет перегрузок, которые испытывают гонщики первой формулы, азарт борьбы, в который окунаешься с первых секунд, заставляет забыть обо всем.

Только трек, карт и соперник. А на финише – электронная отсечка и один победитель.

– Это просто кайф! – откровенничает участник по имени Михаил. – Обалденные ощущения, трек позволяет выжать из карта максимум. Новые машинки, очень точное рулевое управление. Картинг люблю, на этом треке очень понравилось. Интересная трасса, можно погонять, есть пространство для хорошего маневра.

И это – только квалификационные заезды. Можно представить, сколько счастья стоит победить в финале. Вообще, гонки среди работников структурных подразделений ОАО «ММК» будут проходить в два этапа. Пока гонщики соревнуются не друг с другом, а со временем. Один заезд – четыре круга, первый разминочный, остальные идут в зачет.

Когда станут известны имена самых быстрых, станет время больших гонок. На трек будут выходить по пять картов одновременно. И вот здесь победит не только самый быстрый, но и хитрый. Организаторы обещают напряженную борьбу за каждый поворот.

– Шесть девятицильных картов – это только часть нашего гаража, – отмечает Артем Камадин. – Еще у нас есть два двухместных автомобиля. На них можно взять уроки гоночного мастерства – наши инструкторы с удовольствием все покажут и объяснят. Также рядом с собой можно прокатить и ребенка. В общем, ждем всех желающих! ☺

АЛЕКСАНДР ЖИЛИН
ФОТО ➤ ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ