

Собрание партийного актива Сталинского района

14 февраля на собрании партийного, советского, хозяйственного, профсоюзного и комсомольского актива Сталинского района был заслушан и обсужден доклад «Об итогах выборов в Верховный Совет РСФСР и задачах актива по закреплению организационно-массовой и пропагандистской работы на бывших избирательных участках».

Докладчик секретарь райкома ВКП(б) т. Кудрявцев рассказал о блестящей победе сталинского блока коммунистов и беспартийных на выборах в Верховный Совет РСФСР и о той огромной работе, которая была проведена в Сталинском районе в период избирательной кампании.

— Исторический день 9 февраля 1947 года, — говорит докладчик, — трудящиеся Сталинского района вместе со всем многомиллионным народом нашей республики еще раз продемонстрировали свою сплоченность вокруг большевистской партии и великого вождя товарища Сталина.

Докладчик приводит данные об итогах выборов и многочисленные примеры патриотизма советских людей.

— В Сталинском районе, — говорит тов. Кудрявцев, — участвовало в голосовании 28.160 человек, что составляет 100 процентов всех избирателей.

Достигнутые успехи во время выборов

являются результатом огромной организационно-массовой и пропагандистской работы, проведенной партийными организациями. Достаточно сказать, что в период избирательной кампании на участках Сталинского района работало 2219 агитаторов.

За весь период избирательной кампании показали высокие образцы политической работы в массах парторганизации центрального заводской лаборатории (секретарь тов. Шустман), мартеновского цеха № 2 (секретарь тов. Задали), мартеновского цеха № 3 (секретарь тов. Холлов) и многие другие.

Выступившие в прениях зав. оргинструкторским отделом ОК ВКП(б) тов. Выломов, зам. секретаря заводского партийного комитета тов. Горшков, председатель исполкома Сталинского районного Совета депутатов трудящихся тов. Нефедов, зав. агитпушкетом 35-го избирательного участка тов. Степин и другие рассказали об успешной работе парторганизаций и агитаторов, и отметили недочеты, которые имели место в период подготовки к выборам.

На собрании внесены предложения — закрепить достигнутые успехи политической работы среди населения на бывших избирательных участках и мобилизовать их на новые трудовые подвиги.

К НОВЫМ УСПЕХАМ

На стахановской вахте в честь выборов в Верховный Совет РСФСР коллектив механической мастерской доменного цеха добился серьезных успехов в своей работе по выполнению производственных заданий.

Пример показывает коммунист кузнец т. Сидоров. Он со своим помощником т. Пермяком выполнил план января на 229,1 процента. По два январских нормы выполняли токари т. Калыгин и Угловский. Токарь т. Гутляков, кузнец т. Сидоров, медник т. Богомолов и Кураев план января выполнили более чем на 180 процентов.

Показатели, достигнутые на стахановской вахте в честь выборов, закреплены.

Станочники и в феврале перевыполняют задания при хорошем качестве работы.

Стропальщик-двухстаночник т. Акимов, выполнивший план января на 224,5 процента, в феврале идет на том же уровне. Токарь т. Калыгин 13 февраля получил задание срочно выточить упорную шайбу для вагоно-весов, оставшихся вследствие поломки шестерни. Задание им выполнено раньше установленного срока.

Подобных фактов много. Стахановцы мастерской закрепляют достигнутые трудовые успехи и готовятся достойно встретить 29-ю годовщину Советской Армии.
Ф. МИХАЙЛЕНКО, заведующий мехмастерской.

Награждение отличников

социалистического соревнования

В связи с 15-летием со дня пуска Магнитогорского рудника Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина, за долготелую и усложненную работу на комбинате Министр черной металлургии тов. Тевсянградский 199 ра-

ботников комбината значком «Отличник социалистического соревнования черной металлургии» и 109 работников наградил похвальным листом.

Списки награжденных работников комбината будут опубликованы в ближайших номерах нашей газеты.

МАШИНИСТ НИКОЛАЙ СУХАРЕВСКИЙ

Рабочий день старшего машиниста и парторганизатора Николая Алексеевича Сухаревского до предела наполнен содержательной работой. Под его руководством паровоз № 6003 обслуживают машинист с большим стажем коммунист Василий Трофимович Харченко и молодой машинист Андрей Маркин, пользующиеся авторитетом на транспорте, но они не могут угнаться за своим старшим машинистом. Когда мы спросили Николая Алексеевича, почему у него всегда лучшие показатели, чем у его напарников, он ответил:

— А как же, по вашему, старший машинист, да еще коммунист, должен работать? Моя обязанность по должности быть впереди, а по душам говоря, я терпеть не могу отставания. Сон и аппетит могу потерять, если начну отставать, — весело закончил Николай Алексеевич.

И в самом деле: Сухаревский не любит отставать. План первого года сталинской пятилетки он выполнил на четыре месяца раньше срока. В декабре, в самом трудном зимнем месяце, он выполнил все условия социалистического соревнования и завоевал первое место среди машинистов внутризаводского транспорта.

На работе в декабре следует остановиться особо. Сильные морозы во второй половине этого месяца были серьезным испытанием для каждого железнодорожника и надо сказать, что не все выдержали это испытание. Но не таков коммунист Сухаревский. Он показал всему коллективу тран-

спортников, каким должен быть машинист. Паровоз № 6003 морозы застали в тяжелом состоянии. Его давно следовало поставить в депо на промывку, но из-за нехватки здоровых машин этого сделать было нельзя, т. к. в дни жестоких морозов их осталось на линии еще меньше.

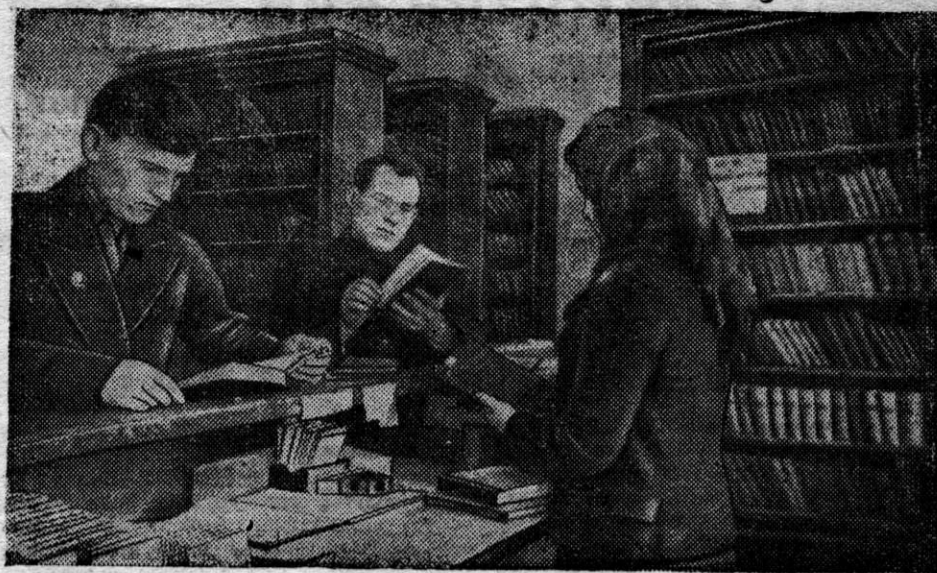
Ночью, когда паровоз был на станции Ежовка, лопнул водоприемный рукав. Казалось, что локомотив выйдет из строя.

— Нет, этого допустить нельзя, — твердо заявил Сухаревский. Он позвал на помощь молодого кочегара Родиона Глушко и приступил к исправлению повреждения. Их обильно поливала вода, спецовки превратились в ледяную корку, руки, не защищенные рукавицами, нестерпимо ныли от жгучего сорокаградусного мороза. Но Сухаревский и Глушко не отступили. Они наложили на рукава надежный пластырь и сразу же потребовали отправления задержавшегося рудного поезда на домы, которые были накануне остановки из-за отсутствия руды.

В другой раз отказали насосы. Сухаревский имел полное право ехать в депо, но об этом не подумал. Он немедленно вызвал к себе слесаря, вместе с ним исправил повреждение и паровоз снова отправился в путь.

Только, когда немного потеплело и на линии стало больше паровозов, машина Сухаревского ушла в депо на промывку.

У дружного коллектива паровоза № 6003 есть золотое правило: все, что можно от-



В библиотеке Дворца культуры металлургов. На снимке: библиотечный работник т. Е. Куклина рекомендует книги инвалиду Отечественной войны т. М. Лебедеву (слева) и заместителю начальника механического цеха комбината т. П. Бедрину. Фото К. Шитякова.

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ

Во всех бригадах первого мартеновского цеха на сменно-встречных собраниях сталеплавильщики ознакомились с итогами выборов в Верховный Совет РСФСР. Сообщение Центральной избирательной комиссии о новой победе блока коммунистов и беспартийных было встречено с огромным подъемом и удовлетворением. На этих собраниях сталеплавильщики обязались использовать все возможности для улучшения работы, чтобы дать стране больше металла.

12 февраля сталевар печи № 7 комсомолец Петр Лапаев поработал отлично, выполнил задание и сверх плана вывирл 15 тонн стали.

Хорошие показатели имеет и сталевар большегрузной печи № 5 Капшаф Шамсуддинов. 13 февраля он выпустил тяжеловесную пласку и дополнительно к заданию вывирл 35 тонн стали.

А. ШИТОВ, председатель цехового комитета первого мартеновского цеха.

Обеспечить столовые топливом

Столовые комбината №№ 16, 18, 22, 27 и 30, расположенные на территории города, испытывают большие трудности из-за отсутствия топлива. По этой причине столовая № 18 ориентированного РУ № 13 стоит на грани закрытия. Особенно тяжелое положение с углем в столовой № 22, которая обслуживает питание детей металлургов.

Все наши сигналы не помогают. До недавнего времени указанные столовые получали топливо с близлежащих складов комбината №№ 2, 3 и 25. В январе и феврале начальник ЖД т. Пименов категорически отказался завозить сюда топливо. Тогда же нам сообщили, что мы должны получать уголь на складе № 22, который находится далеко на территории комбината.

По указанию зам. директора комбината т. Иоффе начальник автобазы т. Бахарев обязан для перевозки топлива выделять необходимое количество автомашин согласно графику. Тов. Бахарев поручил исполнение графика своему заместителю т. Боккову, но последний дает машину только после долгих настойчивых требований и вытарств.

Мы просим завком металлургов положить конец этому безобразию и помочь нам в обеспечении нормальной работы столовых, в которых питаются металлурги и их дети.

Н. ЧУМАН, зам. директора столовой № 18.

ремонтить своими силами, — делать без помощи ремонтников и без захода в депо.

В конце прошлого года паровоз ушел на промывку. В депо нехватало квалифицированных рабочих, мощная машина могла надолго задержаться на ремонте, а между тем, каждый здоровый паровоз с нетерпением ждали на объектах.

Сухаревский организовал промывку силами всех трех бригад машинистов, что позволило быстрее ее закончить и на три дня раньше графика выехать на линию. Приказом по ЖДТ Сухаревскому объявлена благодарность. Весь коллектив премирован за отличную работу.

Доброчастенно отремонтированный паровоз работает безупречно в самых тяжелых условиях суровой уральской зимы. В январе тоже были лютые морозы и снегопады, но, несмотря на то, стахановский паровоз всегда в исправном состоянии и его сирену слышно на самых трудных перегонах.

В январе Сухаревский выполнил задание по перевозкам свыше чем на 160 процентов, сэкономил 10,6 тонны топлива, работал без брака и аварий и снова вышел победителем в соревновании машинистов железнодорожного транспорта.

В феврале коллектив паровоза работает четко и слаженно. Он с большим трудовым подъемом встретил выборы в Верховный Совет Российской Федерации, изо дня в день перевыполняя задания.

Вот как объясняет свои успехи машинист-отличник Николай Алексеевич Сухаревский: — На паровозе № 6003 я работаю с 1942 года. Обслуживаемый нами первый район

решающий в системе железнодорожного транспорта. Мы водим поезда рудные, агломерационные, известковые и с готовой продукцией. Мы знаем, что от нас во многом зависит бесперебойное снабжение доменных и мартеновских печей сырыми материалами, а поэтому водим поезда точно по графику.

Мы знаем, что если наш паровоз будет чистым, опрятным, исправным, то на нем всегда приятно работать и можно добиться хороших производственных показателей.

Если машинист работает обдуманно, внимательно следит за каждым винтиком, тщательно наблюдает за сигналами, за состоянием пути, по которому едет, то, несомненно, такой машинист будет иметь успех. Мы не считаемся ни с чем, не чураемся никакой работы. Мы сами ремонтируем свой паровоз и знаем его как свои пять пальцев. А отличное знание паровоза и правил технической эксплуатации является самым главным в нашей работе.

Коммунист Сухаревский явился инициатором соревнования машинистов, он заключил социалистический договор со старшими машинистами мощных паровозов тт. Сенюговым и Махневым. Они договорились выполнять норму перевозок на 150 процентов, экономить топливо, водить поезда по графику. Свое обязательство коммунист Сухаревский перевыполняет и показывает пример всем машинистам, как надо бороться за хорошую работу всего транспорта.

Пав. ЗВЯГИН.
Ответственный редактор
Д. М. ГНИЛОРЫБОВ.