

Давайте жить дружно

Толерантность и в семейной жизни поможет, и в международной политике

ВОТ, РЕБЯТА, допрыгались — зашел в календаре непростой день. 16 ноября по календарю ЮНЕСКО — день толерантности. Не революцию вспоминали, не работников отдельных сфер чествуем, а отмечаем день терпимости. Только не надо путать с днем домов терпимости, на их улице пока праздника нет.

Какой вывод мы должны сделать из того, что день терпимости появился в графике всемирных праздников? Ведь если, например, есть день противодействия ядерной угрозе, то, следовательно, ядерная угроза не просто существует, но и всерьез угрожает всем-всем, и с ней надо бороться. Выходит, что и нетерпимость — вещь серьезная и угрожает национальным безопасностям большинства стран. И не только стран, но и отдельных личностей, что каждому из нас, согласитесь, гораздо ближе. Давайте с этого места поподробней.

Начнем сразу с вещей глобальных: нестираных носков. Сколько народу попереругалось на этой ароматной почве? Сколько семей расплевалось вдрызг из-за этого камня (ну почти камня) преткновения? Иными словами, сколько человек проявили нетерпимость? Статистика здесь бессильна, ибо не всякий обладатель душистых носков спешит обнаруживать такую деликатную причину семейной ссоры. Остается полагаться на сведения недремлющих соседей и собственный опыт. А опыт подсказывает, что буквально каждый второй мужчина имеет злостную привычку складировать попользованные носки

в определенном месте, взлелеянном и выстрадавшем за долгие годы.

Организмы у дам слабые, особенно в отношении обоняния, поэтому и терпимость нарушена. Они говорят про носки, про это цивилизованное изделие из текстиля, такими зловонными словами, что теперь уже терпение не выдерживает у мужчин. Вот вам и конфликт, а уж к чему он может привести, спросите работников загса.

Так, с глобальным разобрались, поехали дальше. Возьмем что-нибудь попроще. Например, международную политику.

Приезжает, скажем, пуэрто-риканский атташе в Замбию и видит, что все подряд носят вместо парусиновых подштанников подштанники никакие, то есть совсем даже не по-пуэрто-рикански поступают. И начинает он корить всякого встречного-поперечного: «Мол, что ж ты, братец, вырядился-то как-то не по-божески, а? Нешто парусина у вас тут перевелась? Нешто приличия в Африке своей совсем не блюдете, а?» Вот

возникнут трения и рухнет сделка на сколько-нибудь миллионов долларов, пострадает экономика с обеих сторон. А еще президент родной по башке настучит на манер Бенни Хилла. Вот она — цена терпимости. Не хочешь уважать чужие странности — получи подзатыльник. Так вот, чтобы этого не случилось, ЮНЕСКО и ввела повсеместный день толерантности. Как раз для таких незадачливых атташе в том числе. Чтоб на его примере добропорядочные граждане учились сносить друг друга.

А иначе что получится? А ну как каждый понесет в массы свои принципы? Молодежь станет заставлять дедушек носить расфуфыренные джинсы; дедушки, напротив, станут насильственным образом проповедовать валенки на калошах; хоккеисты начнут футболистам клюшки всучать, потому что, мол, клюшкой-то сподручней, ну и так далее, до полного абсурда.

А может получиться и не до абсурда, а до беспорядков, как во Франции. Там дети иммигрантов совершали набеги на благополучных детей, а также их родителей. Слава богу, не на

самых детей и родителей, а пока только на имущество. В одну из ночей, например, было сожжено 396 автомобилей, что на сто автомобилей меньше, чем до того. Правительство называет это положительной динамикой. Это к разговору о том, какие мы разные. Вы только представьте, что в Магнитке подростки стали сотнями



жечь «хонды», «пежо» и «джипы», но жечь с каждым днем все меньше! Назвали бы мы это положительной динамикой? Стали бы наши автовладецы терпеть хотя бы одну ночь?! Что стало бы с такими подростками? Вот я и говорю: учиться нам еще терпению и учиться.

И это ведь разница между странами, народами, а есть еще разница между личностями. Ведь у каждого аб-

солютно индивидуальная картина мира, хотя и мир вроде бы один. И трудно себе представить, что кто-то один может склонить остальные семь миллиардов землян в свою сторону. А жить надо всем вместе и, по возможности, с приятностью. Поэтому надо терпеть. И соседей, и партии, и государства, и религии, и жен, и Винни-Пуха со всеми-всеми-всеми.

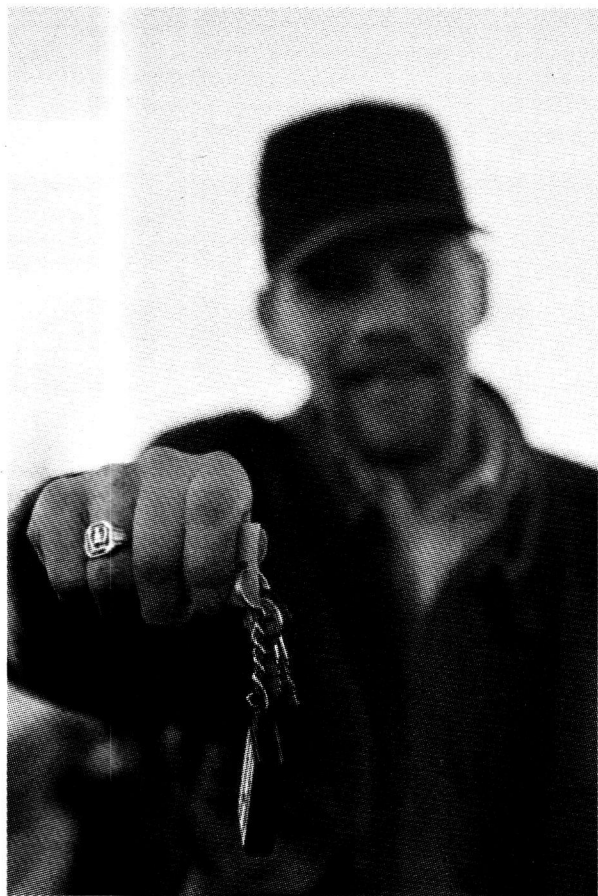
Геннадий АМИНОВ.

Пристегни ремень, заводи мотор

БЫВАЕТ ЖЕ ТАКОЕ

«А теперь — «горбатый»!

Жил-был у моего папы «Запорожец». Новый. В смысле — 1971 года выпуска, а на спидометре при этом пробег всего 9000 км. Класс, да? Ну, я решил провести ему ТО на своих площадях. А папа мой живет за городом, в деревне — до города километров сто... Ну так вот, приехал я к нему на электричке, сел в «Запорожец» и погнался, родимого, в гараж своей конторы... Ехалось, как ни странно, клеево: погода была сырая, движок не грелся, и я лихо держал на спидометре 100 км/час... Попробовала реакция водителей. Едет, например, «семерка», никого не трогает, водила отдыхает, везет семью с дачи, держит эдак 80 — 85 км. И тут его обгоняет «запор»!!! Минуты через три та же «семерка» с ревом обгоняет меня и исчезает вдали... И таких автомобилей, которых я обогнал, а после — они меня, было штук двадцать. Но прикол был дальше... Перед въездом в город есть переезд с закрытым шлагбаумом. Все перед ним и встало — то есть все вышеупомянутые два десятка машин. Я накатываю сзади, жму на тормоз... и понимаю, что тормоза тут — дело совсем иное, нежели на моем «форде»... Соответственно, чтобы не расцеловать задницы стоящих впереди меня машин, я выкручиваю на встречную и с ужасом мчусь мимо обалдевших водителей к переезду... Прямо передо мной шлагбаум дружелюбно поднимается, и я триумфально проезжаю через него первым, прямо в лапы к обалдевшим гаишникам. Слава богу, они оказались людьми и, выслушав эту историю, ограничились лишь штрафом за просроченные лекарства в аптечке. Дата их изготовления — 1971 год...



Благодарная машина

Есть у меня знакомый, который недавно выехал на ПМЖ за границу. Вместе с семьей. К этому его подвигла наша ненавязчивая «легкость бытия»... Занимался он до отъезда в основном извозом. Машина, пятая модель «Жигулей», была куплена лет так 10 назад уже основательно подержанной. Практически все свободное время он латал эту машину, чтобы к ночи опять выехать на ней «бомбить». Она кормила семью. Ну и вы можете себе представить, каково было состояние машины на момент отъезда. Корпус варен-переварен, мотор прошел не один капремонт и т. д. Но благосостояние семьи полностью зависело от этой машины, поэтому часть заработанных автомобилем средств всегда шла на его техобслуживание... И вот до отъезда остается всего несколько недель, билеты уже на руках, вещи упакованы, осталось только машину продать... Ну, начал мужик предлагать ее всем знакомым сначала за 10 тысяч, потом цены поползли вниз: 9 тысяч, 8... 6... Но желающих взять на себя эту головную боль не находилось. Дней за пять до отъезда, когда хозяин машины совсем уж было отчаялся выручить за нее какие-нибудь деньги, вечером раздастся звонок... На проводе — милиция.

— Вы такой-то такой-то? — задал во-

прос милиционер.

— Да, — нетрезво ответил товарищ.

— У вас угнали машину.

— Да вы что, кому нужна эта развалюха, — засмеялся в трубку владелец автотранспорта.

— Посмотрите в окно, проверьте, на месте ваша машина? — не унимался милиционер.

Товарищ нехотя пошел посмотреть. Машины не было! Оказалось, два подростка вышли погулять, приняли для храбрости ну и решили покатайся. И попала им как раз та самая машина. Открыть и завести ее было несложно. Но на выезде со двора они — по закону подлости — столкнулись с машиной ДПС...

Так вот, чтобы замять дело, родители двух обормотов выплатили мужику компенсацию — 22 тысячи!!!

А говорят, у машины нет души. Отблагодарила!

В целях безопасности...

История об особенностях национального авиационного менталитета... Преамбула. В автомобилях, как и в самолетах, существуют привязные ремни. И я, как дисциплинированный человек, всегда пристегиваюсь как за штурвалом, так и за рулем. Естественно, тот, кто сидит рядом, тоже должен пристегнуться. Собственно история. Не помню, по какому делу, собрались мы, трое пилотов из одной эскадрильи, проехаться куда-нибудь недалеко. Все трое имели собственные автомобили «Москвич» разных моделей. Моя машина была совсем новая, поэтому поехали на ней. Я, разумеется, за рулем. Справа от меня сидит Володя (по праву старшего по возрасту и должности, а был он командиром самолета), сзади за ним — Гриша, тогда еще второй пилот. Так вот, пришлось Володе пристегнуться, и он с интересом начал рассматривать новомодные в то время инерционные ремни безопасности. Это сейчас такие стоят на каждой «Таврии», а тогда были редкостью. Да, подтверждаю я, очень удобные: ты только щелкнул застежкой, а ремни тебя сами притягивают. Видимо, именно слово «притягивают» и подтолкнуло Григория на хохму.

Как только мы поехали, Гриша начал из-за сиденья натягивать Володин ремень. Чем больше скорость, тем сильнее тянет. Я смотрел на дорогу и ничего не замечал до тех пор, пока Володя снова не похвалил ремни: хорошо, мол, притянули... И тут боковым зрением вижу, как сидящий сзади клоун уже ногой в переднее сиденье упирается и тянет ремень от души. Тут я ему тоже подыграл и сказал, что сила натяжения зависит от скорости — для пушей безопасности. Ободренный тем, что в шутку включился второй балбес, Гриша тянет ремень со всей мочи, а летчики — народ не хилый, как известно. И хотя Володя был тоже парень здоровый (напомню, командир самолета), но он начинает потихоньку задыхаться в объятиях ремней. Уже несколько посинев, он с меньшим энтузиазмом отозвался о техническом совершенстве моего автомобиля, а также высказал предположение о неверной регулировке этой автоматики. Когда же он и вовсе скис и попросил меня ехать помедленнее, мы не выдержали и стали ржать как кони. Володя же все понял, когда Григорий от смеха отпустил ремень...

Хорошо, что Володя — человек отходчивый, да и побить нас сразу у него уже не было сил. А сердиться на нас он перестал даже раньше, чем сошли синяки от ремней...

Вывод: хорошо, что в самолетах ремни не такие, как в автомобилях, а самые обыкновенные. А то скорости там, сами понимаете...