

# Автограф Юрия Гагарина

➤ В этом месяце мир отметил Неделю космоса

**НА ВЫСТАВКЕ в Шанхае Россия представлена космическим павильоном. А в Магнитогорске прошли космические чтения в честь дня рождения нашего земляка, летчика-космонавта Павла Поповича.**

Черные телескопы таинственно заглядывали чуть выше крыш, показывая антенны и кусочек облачного неба. Рисунки планет, экспонаты, мерцание звезд с квадратного экрана, портрет дважды Героя Советского Союза, почетного гражданина Магнитогорска Павла Поповича, много детей и чуть-чуть взрослых с космическим мышлением. Пятилетний Алеша Теплых увлеченно рассказывал про квазары. А самый опытный слушатель чтений Николай Кочетков вспоминал свою молодость. Она оказалась очень тесно связана с космосом. По крайней мере, один день – 12 апреля 1961 года, когда рядом с их военной частью приземлился Юрий Гагарин.

Николай Казмич служил около города Энгельса, в зенитном дивизионе Саратовской области, в ПВО. Часть была секретная, следила за полетами советских бомбардировщиков,

которые дежурили над Атлантическим океаном – с атомными бомбами на борту. О приземлении Гагарина солдаты и офицеры зенитного дивизиона комплекса С-75 тоже должны были помалкивать. Но они быстро нашли фотоаппарат, делали «запрещенные» снимки и, конечно же, написали своим родным и близким о встрече с первым космонавтом Земли.

Юрий Гагарин спустился на парашюте. Так тогда было принято. Корабли оснащались катапультной. Ярко-оранжевый скафандр космонавта выделялся на фоне голубого неба. Первыми к месту приземления прибежали женщина с девочкой, потом механизаторы, работающие в поле, и военные из дивизиона, в

котором служил магнитогорец Николай Кочетков.

– Когда увидели космический корабль и парашют, наш командир тут же распорядился подготовить машину, – рассказывает Николай Казмич. – Поехали на ЗИСе, отцепив платформу для перевозки ракет. Гагарин стоял, улыбался...

Вместо ракеты солдаты повезли Юрия Алексеевича. В части космонавту первым делом помогли выбраться из скафандра, сам он с этим справиться не мог. Магнитогорец Николай Казмич расшнуровывал Гагарину ботинки. Они были высокие, почти до колена. Под оранжевым скафандром светло-голубой теплый комбинезон. Космонавту явно было жарковато, но никаких признаков усталости он не показывал. Улыбался и отвечал на многочисленные вопросы солдат, офицеров, их жен. Рассказал, что у него 7 марта родилась дочка, назвали Галей. Говорил, какая красивая Земля. В дивизионе нашлись шутники, которые уточняли, точно ли наша планета не имеет форму чемодана? «Она круглая, успокойтесь», – отвечал Гагарин. В этот же день он дал и свой пер-

Тогда сержанту Николаю Кочеткову было 23 года. Почти всех, кто служил в его дивизионе, государство отблагодарило за встречу Гагарина. И Николай Казмич тоже. Его демобилизовали на полгода раньше срока. Сейчас ему – 73. У него двое детей, трое внуков и одна хорошенькая внучка. Николай Казмич поработал и машинистом экскаватора в тресте «Магнитострой», и бригадиром-электриком. Трудился на дистанции электроснабжения на железной дороге. Последняя его работа – электромеханик по телеуправлению. Он иногда вспоминает Гагарина как нечто далекое и словно не с ним случившееся. Николаю Кочеткову никогда не хотелось в космос.

– Каждому свое, – говорит он.

Впрочем, он все-таки иногда думает о внеземном. Да и в городе эта тема постоянно поднимается. Есть даже инициатива создать в Магнитогорске космический центр – для детей, чтобы из них уж точно получилось совершенно новое поколение. Ведь будущее – за космическими

технологиями, знаниями, за космическим мышлением. Так считают инициаторы проведения чтений: Челябинское региональное отделение Общероссийского центра гуманной педагогики; культурно-просветительская организация «Звенигород», научное общество учащихся Дворца творчества. И, видимо, не против этих идей администрация Магнитогорска, которая тоже значится в организаторах.

В конце месяца в картинной галерее пройдет международный фестиваль «Космическая симфония». И это, видимо, будет не последнее мероприятие, посвященное тому, что выше стратосферы. Ведь в следующем году исполнится полвека со дня первого полета человека в космос.

ТАТЬЯНА БОРОДИНА  
➤ ФОТО АВТОРА  
И ИЗ АРХИВА Н. КОЧЕТКОВА



Магнитогорец Николай Кочетков стал первым обладателем автографа первого космонавта планеты

## В столицу на лайнере SRG-200

➤ Еще один рейс на Москву появился в расписании аэропорта «Магнитогорск»

**Помимо авиакомпаний «ЮТ Эйр» и «Трансаэро» полеты в столицу со 2 ноября начинают выполнять «Ак Барс Аэро».**

Как раз вовремя, потому что с начала ноября один из авиаперевозчиков, Трансаэро, переходит на зимнее расписание и вместо трех рейсов в неделю будет выполнять два – по понедельникам и четвергам. А между тем случается, что вылететь в московском

направлении в нужную дату невозможно – нет билетов. Новый рейс восполнит нехватку пассажирских кресел.

Авиакомпания «Ак Барс Аэро», открывшая нынешним летом прямое авиасообщение с Санкт-Петербургом, продолжает закреплять свои позиции в Магнитке. Она создавалась для обслуживания внутрирегиональных авиаперевозок в Татарстане, однако по мере пополнения парка воздушных судов рас-

ширяет рынок. Ближнемагистральные 50-кресельные SRG-200 производства канадской Bombardier с дальностью полетов до двух тысяч километров – наиболее оптимальное воздушное судно для такого города, как Магнитогорск. Ведь именно неполная загрузка многоместных Боингов и Аэробусов становится зачастую причиной потери интереса авиаперевозчиков к нашему городу.

– Пока пассажирам предла-

гается полет только экономическим классом, бизнес-класс на данном типе самолетов у авиакомпании «Ак Барс Аэро» не предусмотрен, – поясняет заместитель директора Магнитогорского авиапредприятия Алексей Иванов. – Но мы ведем с перевозчиком переговоры на этот счет, поскольку должны создавать условия для всех категорий пассажиров, а спрос на бизнес-класс есть всегда. – Однако, что реактивный лайнер SRG-200



высокую скорость полета, 860–900 км/час, сочетает с бесшумной работой двигателя, и двухчасовой перелет в комфортабельном салоне проходит незаметно.

Полеты по маршруту Магнитогорск – Домодедово будут выполняться по 2, 3, 5 и 6 дням недели. Время вылета из Москвы – 02.00, прилет в Магнитогорск – 06.15. Отправление из Магнитогорска

в 08.30, прибытие в Москву – 08.40.

Возможно, такое расписание удобно не для всех, но теперь, когда на московском направлении работают сразу три авиакомпании, у пассажиров появился выбор. С учетом рейсов авиакомпаний «ЮТ Эйр» и «Трансаэро» магнитогорцы получили ежедневный (кроме воскресенья) рейс на Москву.

ЛАРИСА КОВАЛЕНКО

➤ Если бы первым в космос полетел не Гагарин, а Лужков – он бы сказал: «Понаехали!» и махнул рукой. Алексей КАЛИНИН