

Регион

Гарантированная поддержка

Борис Дубровский инициировал поправки в региональные законы, направленные на улучшение социальной поддержки старшего поколения



Из архива «ММ», Андрей Серебряков

По инициативе губернатора Челябинской области правительство региона на этой неделе внесло на утверждение Законодательного собрания изменения в ряд региональных законов.

Благодаря поправкам южноуральцы после изменения пенсионного законодательства смогут пользоваться поддержкой государства: женщины, как и сейчас, – с 55 лет, а мужчины – с 60 лет. Также льготой по транспортному налогу сможет воспользоваться большее число пенсионеров-автовладельцев. Борис Дубровский поручил распространить льготную ставку уплаты этого вида налога для автомобилей с двигателем до

180 лошадиных сил (сегодня льготная ставка по транспортному налогу – один рубль с каждой лошадиной силы – применяется в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил). Соответствующие поправки будут рассмотрены и утверждены депутатами Заксобрания на этой неделе.

Ранее президент РФ Владимир Путин дал поручение позаботиться о том, чтобы люди предпенсионного возраста были социально защищены. «Знаю, что представители партии «Единая Россия» в региональных законодательных собраниях и руководители субъектов Федерации выступали с инициативами сохранить и все действующие региональные льготы. Это очень важные для

людей вещи. Такие как бесплатный проезд на общественном транспорте, льготы по ЖКХ, при капитальном ремонте и газификации, льготы на приобретение лекарств и ряд других. Поддерживаю, безусловно, этот подход. И рассчитываю, что все необходимые решения будут приняты в регионах ещё до вступления в силу нового закона по пенсионному обеспечению», – подчеркнул глава государства в своем телеобращении.

Для того чтобы обеспечить социальные гарантии южноуральцам предпенсионного возраста, Борис Дубровский поручил правительству Челябинской области внести ряд изменений в региональное законодательство: «Поправки необходимо принять, чтобы гарантировать уровень социальной поддержки южноуральцев с учётом адаптации к новым требованиям пенсионной системы страны. Важно, чтобы жители нашей области при достижении 55 лет и жители Южного Урала в возрасте 60 лет получали те льготы, которые полагаются южноуральцам этих возрастов сегодня».

«Бюджет Челябинской области социально ориентирован, и для обеспечения мер поддержки у нас есть возможности», – подчеркнул глава региона

Законопроектом «О внесении изменений в некоторые законы Челябинской области» предполагается сохранить единовременную материальную помощь на текущий и капитальный ремонт жилья, подводку к дому газопровода и установку внутридомового газового оборудования неработающим одиноко проживающим супружеским парам, в которых один из супругов достиг возраста 55 и 60 лет (женщины и мужчины), а второй является ветераном Великой Отечественной войны. Сохранится ежемесячная денежная выплата ветеранам труда, ветеранам военной службы. Сохранится 70-процентная скидка на проезд на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении, 50-процентная скидка проезда для садоводов.

Инициатива

Права на полис

Законодатели предлагают страховать не авто, а водителя

ОСАГО должно быть индивидуальным, чтобы каждый водитель покупкой полиса гарантировал возмещение того вреда, который он действительно причиняет. Об этом говорили в Совете Федерации участники слушаний, посвящённых совершенствованию обязательного автострахования.

«Возможно, нам стоит рассмотреть вариант полноценного перехода от страхования автомобиля к страхованию рисков каждого водителя, – предложил первый зампред комитета СФ по бюджету и финансовым рынкам Николай Журавлев. – Почему владелец нескольких автомобилей должен иметь несколько полисов ОСАГО на каждый автомобиль? Очевидно, что он не может ездить на них одновременно. Следует привязать полис не к автомобилю, а к правам».

В Центробанке с такой постановкой вопроса согласны, пишет «Российская газета». «Переход от страхования машины к страхованию водителя мы, как

идею, как принцип, поддерживаем», – заявил зампред ЦБ Владимир Чистюхин. Более того, в Банке России уже подготовлены предложения, направленные на индивидуализацию тарифов. На первом этапе предлагается реформировать коэффициент бонус-малус. «Мы хотели, чтобы он присваивался водителю и был единым», – пояснил Чистюхин. Пересматривать коэффициент следует раз в год, а при наличии у одного водителя нескольких коэффициентов использовать самый выгодный для него.

На первом этапе предполагается изменить значимость возраста и стажа водителя в зависимости от этих показателей была больше, чем сейчас. Также предлагается расширить тарифный коридор на 20 процентов вниз и вверх, чтобы дать страховым компаниям больше возможностей по назначению более справедливых тарифов. «Мы уверены, что сегодня есть потенциал, чтобы те водители, которые безаварийно водят машину в течение двух-трёх лет, получили дополнительное снижение стоимости полиса

по сравнению с тем, что есть сегодня», – заявил Чистюхин.

Дальнейшая индивидуализация тарифов потребует пересмотра и других ценообразующих факторов. Это будет уже второй этап реформы ОСАГО. Предполагается отменить территориальный коэффициент. Ведь сегодня лихач в Хакасии платит за полис втрое меньше, чем аккуратный водитель в Москве. И это ещё не всё. «Мы хотели бы отменить коэффициент мощности, – заявил Чистюхин. – Актуарная статистика говорит, что мощность играет, конечно, какую-то роль в аварийности, но серьёзной корреляции с аварийностью мы не усматриваем».

По мнению замглавы Минфина Алексея Моисеева, в ходе реформирования ОСАГО «никакого роста тарифов не произойдёт». «Потому что мы будем идти плавно, медленно, но верно, чтобы в итоге тарифы определялись рынком, а не бюрократами в московских кабинетах», – сказал он. В погоне за справедливыми тарифами следует учитывать опасность того, что лихачи, для которых полисы подорожают многократно, вообще перестанут их оформлять, отметил лидер движения «Синие ведёрки» Пётр Шкуматов. Тут, полагает эксперт, дело за ГИБДД, причём работы у неё будет не так много: по подсчётам общественников, к неисправным лихачам можно отнести порядка трёх процентов водителей, но изъятие их из потока позволит снизить аварийность чуть ли не вдвое.

О финансах – грамотно



Финансы и школа: полезные советы для родителей

С началом нового учебного года у родителей школьников прибавляется забот, в том числе и связанных с финансами – платежи, карманные деньги... На помощь приходят современные банковские сервисы. Нынешние дети и подростки – представители цифрового поколения, и чем раньше они начнут пользоваться банковскими картами и онлайн-сервисами, тем легче им будет во взрослой жизни.



АЛЕКСАНДР ДОВЖЕНКО, СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ БАНКА «КУБ» (АО)

Банковская карта для ребенка

Это более удобная альтернатива наличным деньгам, которые многие родители дают детям на карманные расходы. Плюсы:

- воспитание самостоятельности, умение планировать бюджет;
- возможность мониторинга всех расходов со стороны родителей;
- безопасность денежных средств (деньги на карте защищены PIN-кодом);
- возможность оперативной блокировки/перевыпуска карты;
- дистанционная материальная поддержка (на карту можно легко и быстро перевести деньги, если дети находятся в другом городе/стране);
- установление различных лимитов на расходование средств.

«Школьная карта» Кредит Урал Банка, помимо перечисленного, позволяет узнавать о том, когда ребенок пришел на занятия и когда покинул школу – в нескольких учебных заведениях города карта служит пропуском.

Оплата услуг дополнительного образования, горячего питания

Здесь банковские сервисы также выступают отличным подспорьем для современных занятых родителей. Кредит Урал Банк предоставляет возможность совершения платежей по номеру лицевого счета ребенка в банкоматах и терминалах как наличными, так и безналичным способом – с помощью карты любого банка, а также в системе интернет-банкинга «КУБ-Direct». В интернет-банке, кроме того, можно сохранить реквизиты платежа в виде шаблона и в дальнейшем оплачивать услуги за несколько секунд – буквально «в два клика».

Повышение финансовой грамотности школьника

Многие родители задумываются – что бы дать почитать, посмотреть ребенку для знакомства с азами финансовой грамотности. Конечно, при желании можно найти и литературу, и видеуроки, но ведь ребенка нужно еще и заинтересовать. Современные дети проводят много времени в соцсетях – почему бы не совместить приятное с полезным? Кредит Урал Банк ведет познавательные сообщества «Школа финансовой грамотности» в соцсетях «ВКонтакте» и Instagram, знакомя детей с миром экономики и финансов, азами планирования личного бюджета и использования современных банковских сервисов.

Подписаться на сообщества просто – наберите в поисковике соцсети название аккаунта:

ВКонтакте – *Кредит Урал Банк/Школа финансовой грамотности*,

Instagram – *credituralbank/Кредит Урал Банк*.

Приходите на занятия!

Современный подход поможет вам решить повседневные вопросы финансово грамотно и с пользой для ребенка!

Банк «КУБ» (АО). Ген. лицензия ЦБ РФ №2584 от 15.09.2015 г. Реклама

