

Кросс-кантри

© Андрей Серебряков

С места в карьер

Зрители и участники первой велогонки «Горное ущелье» сыпали комплиментами в адрес организаторов

**Грандиозный велома-
рафон по пересечённой
местности со спусками,
затяжными подъёмами,
скоростными и техниче-
скими участками прошёл
недалеко от загородного
детского оздоровительно-
образовательного центра
«Горное ущелье».**

Более двухсот человек
приняли в нём участие,
при этом что зарегистриро-

вались только сто шестьде-
сят. А остальные проехали
«зайцем».

Впрочем, организаторы
велогонки, а точнее – кросс-
кантри, разновидности ма-
унтинбайка, на «нелегалов»
спокойно закрывали глаза, ру-
ководствуясь принципом: чем
больше народа, тем веселее.
«Легальными» велосипеди-
сты становились после того,
как за внесённые пару сотен
рублей получали индивиду-

альные номера участников,
а в случае победы могли рас-
считывать на сертификат в со-
лидный магазин спорттоваров
и сувениры. Призовой фонд
по сертификатам, кстати, со-
ставил 60 тысяч рублей.

– Идея провести соревнова-
ния по кросс-кантри возникла
прошлым летом, – расска-
зал главный судья велогонки
Максим Балакин, – потому
что хотелось поближе по-
знакомиться магнитогорцев с

горным велосипедом. Стали
работать в этом направлении,
нашли спонсоров. Отклик-
нулся и союз молодых метал-
лургов, который организовал
для спортсменов автобусную
перевозку из Магнитки до
«Горного ущелья». Послед-
ние же два месяца трудились
просто не покладая рук – го-
товили трассу, чтобы свести
к минимуму опасность по-
лучения травм. В итоге лю-
бители и профессиональные
велосипедисты не только
из Магнитогорска, но и из
Челябинска, Миасса, Уфы,
Белорецка, Орска, Сибая,
Оренбурга и Екатеринбурга
решили померяться силами в
этом пробеге.

Шоссейные велогонки дав-
но стали привычными в горо-
де металлургов. А вот маун-

тинбайк, в плане проведения
массовых соревнований, раз-
вит слабо. Зачастую человек
покупает горный велосипед
для того, чтобы покрасоваться
на городских улицах, имея
смутное представление о его
предназначении, прельща-
ясь брутальными широкими
колёсами и необычной фор-
мой рамы. Примечательно:
магазинный железный конь
в кросс-кантри вряд ли бы
выжил – профессионалы го-
ворят, что для таких соревно-
ваний «коня надо как следует
подковать».

Гость из Челябинска Евге-
ний Мокрушин собирал свой
горный велосипед по частям.
Рама – заказная бельгийская,
выполнена из карбона. Руль
с подседлом из того же ма-
териала. Колёса диаметром

26 дюймов, бескамерные,
наполненные герметиком, что
намного лучше, если едешь по
неровной поверхности – при
проколе вещество быстро
«заделает» дыру. Когда Евге-
ний финишировал, на обоих
колесах его байка герметик
много где пузырился белой
пенной. Однако за шины он
не переживал, потому что
стал победителем в катего-
рии «Мастера» – отданное на
горный алтарь победы сполна
компенсируется сертифика-
том. Правда, в достижении
первоочередной цели приз
челябинскому велосипеди-
сту, наверное, полезным не
окажется.

– Велосипед обошёлся мне
в две тысячи долларов, – гово-
рит Мокрушин. – Если менять
его на новый, то опять же при-

