

# Глава города встретился с доменщиками Магнитки

➤ Стабильная работа ММК обеспечивает городу социальные достижения

Окончание. Начало на 1-й стр.

– Говорю с уверенностью: проблема с водой решена, – заявил глава города. – Кстати, хочу отметить, что и город стал относиться к воде бережнее: ремонты сетей, экономия самих жителей привели к тому, что без всяких технических новшеств город потребляет ежедневно на 20 тысяч кубов питьевой воды меньше, чем в прошлом году. Но мы пошли дальше и построили новый водовод, питающий основную нашу полицу – десятую насосную станцию. Цена вопроса – 150 миллионов, зато в засуху просто нажимаем кнопку, и насосы будут закачивать туда воду из Урала. Новые глубоководные насосы установили на Янгельском месторождении. Так что теперь в Магнитогорске обойдемся без водных форс-мажоров, отключать горячую воду будем лишь по плану.

Дорожная революция этого года уже обошлась Магнитке в 700 миллионов рублей, 500 из которых выделил город, еще 200 – губернатор. В общей сложности до конца года на строительстве дорог Магнитка должна освоить около миллиарда рублей, практически «закрыв» проблему основных городских магистралей. Планируемые дорожные вложения будущего года – тот же миллиард, направленный на реконструкцию внутриквартальных проездов, которые сегодня пока только латаются, и то частично.

– За два года сделали дорог больше, чем за последние десять лет. Всем понравился перекресток Ленина–Завенягина, теперь такой же строим на пересечении Завенягина–Карла Маркса. Владелец торгового центра параллельно строит навесную галерею через дорогу – под нее уже забиты сваи. Активно строим дороги на Зеленом Логге, будем продолжать этот участок. Не забудем Ленинский район, левобережье. В планах – дорога вдоль комбината вокруг проходных, от Березок до центральной проходной.

В этом году практически решена проблема медицинского обеспечения жителей южной части города – введена в эксплуатацию полноценная участковая поликлиника, благодаря помощи комбината заканчивается строительство дневного стационара, подобрано помещение под женскую консультацию. ММК оказывает помощь и в приобретении современного оборудования для новых учреждений. Пустили в строй онкологический диспансер, который сегодня обслуживает не только жителей города, но и близлежащих районов и даже Челябинск.

Приятно, что комбинат активно участвует во всех сферах городской жизни. В частности, в образовании, – переходит к новой теме обсуждения Евгений Тефтелев. – Из 68 городских школ 54 взяли под свое крыло цехи комбината и его дочерние предприятия. Лучшая оценка их работы – уверенность директоров школ в том, что все проблемы, будь то потекшая труба или разбитое окно, решатся одним телефонным звонком. По примеру комбината оставшиеся



без шефов школы отдали под крыло городских предприятий – Маггортранса, трестов «Магнитострой», «Водоканал» и «Теплофикация», Горэлектросети. Стараемся довести уровень шефской работы до уровня комбината. Будучи областным министром промышленности я много ездил по области, и могу сказать, что уровень магнитогорских школ ни в чем не уступает, если не превосходит, областной.

Продолжая разговор о детях, глава города не мог не остановиться на проблеме детских садов. Виртуальная очередь – восемь тысяч детишек, которую сократят уже в этом году более чем на тысячу мест, вернув в муниципалитет пять детсадов, принадлежащих ранее коммерческим организациям.

– Приступаем к ремонту еще в трех зданиях. Продумываем разные пути решения, – рассказывает Евгений Тефтелев. – ЖИФ «Ключ» в этом отношении поступает грамотно, сдавая кварталы с уже построенными зданиями детских садов. Сейчас рассматриваем механизм перевода в муниципальную собственность одного из них. Работаем с областью, чтобы уже в будущем году начать строительство детских садов в 144 и 145 микрорайонах. Рассматриваем интересный проект – к уже существующему детскому саду «Сказка» пристроить еще один, это не только увеличит количество мест на 200 детишек, но и реально экономит средства, поскольку такой проект обойдется бюджету в 60 миллионов, а строительство нового – в 120.

Еще один глобальный проект года – введение в порядок рынка городских перевозок. Сегодня на маршрутах города, кроме муниципального Маггортранса, работают 12 частных перевозчиков – владельцев порядка тысячи маршрутных такси. Дефицит транспорта, образовавшийся в период наведения порядка, медленно, но верно сходит на нет. Глава города заявил – все городские маршруты сохранены.

– Основным видом транспорта остается трамвай, дотирование которого обходится в 200 миллионов рублей, – говорит Евгений Тефтелев. – Постепенно будем пополнять автобусный парк комфортными малочисленными автобусами, но и большие нужны, согласитесь. Главный принцип – сохранение транспортных льгот для пенсионеров и детей. Будем вводить в транспорте систему ГЛОНАСС, диспетчерскую, отслеживающую все – от задержки транспорта до грубости водителя или кондуктора. Социология последних лет показывает, что работники, например, комбината стали, по большей части, приезжать на работу на собственных автомобилях. Но сбрасывать городской общественный транспорт со счетов нельзя, трамваи и автобусы будут ходить, независимо от того, везет ли вагон одного или сотню пассажиров.

Основу успешной работы глава города видит в тесном сотрудничестве с городским Собранием депутатов. А претворение задуманного в жизнь – в сотрудничестве с градообразующим предприятием:

– Все социальные программы ведем в

тесном тандеме с ММК. Работают две лесные школы, летний отдых устраиваем на базе оздоровительных учреждений комбината и города, осуществляется оздоровление и благотворительность по отношению к ветеранам. Основа депутатского корпуса – тоже выходцы с комбината, и это облегчает работу. У каждого народного избранника сформирован перечень наказов избирателей.

После вступительного слова глава города предложил рабочим задать вопросы. Как и ожидалось, первый же коснулся выборов: почему о них столько шумят?

– Буду говорить конкретно о Магнитогорске, который имеет две составляющих успешной работы: первая – наполнение бюджета, осуществляемое прежде всего ММК, вторая составляющая – помощь правительства Челябинской области и губернатора. Вертикаль взаимодействия осуществляется через партию «Единая Россия». Губернатор Челябинской области Михаил Юревич является членом генерального совета партии. В Магнитогорском городском Собрании 25 депутатов – члены «Единой России». Основной костяк областного Законодательного собрания – «Единая Россия». Немудрено, что мы находим с органами власти общий язык и получаем реальную помощь. Другими словами, инициатива этой партии в жизни страны, области и города имеет основополагающее значение. Хотели представить город в Государственной Думе двумя депутатами: юристом, правоведам Любовью Гампер и нынешним председателем союза молодых металлургов Алексеем Бобраковым. К сожалению, из списков Любовь Тимофеевну исключили. Зато на восьмое место списка вышел Алексей Бобраков: парень молодой, пробивной, идейный, умеет отстаивать свое слово.

– Евгений Николаевич, нельзя ли наладить работу с управляющими компаниями так, чтобы они предоставляли отчет о работе? Начался отопительный сезон – на Калинина, 11 до сих пор нет тепла. В высотных домах другая проблема – не доходит вода до верхних этажей...

– Сегодня в Магнитогорске нет неуправляемых управляющих компаний, все их руководители – вменяемые люди. По отоплению: у меня на слуху 20 домов, в которых не начался отопительный сезон: в некоторых заканчивается ремонт, другие дома кооперативные, они экономят деньги и ждут какого-то второго бабьего лета. По водоснабжению: во всех новых высотных домах есть дополнительные насосы, которые надо включать, когда падает давление и вода «не доходит» вверх, этот вопрос нужно решать через управляющую компанию.

Глава города записал все обращения доменщиков и обещал дать ответы на каждое из них

РИТА ДАВЛЕТШИНА  
ФОТО > ЕВГЕНИЙ РУХМАЛЕВ



Запишитесь на БЕСПЛАТНЫЙ семинар: ☎ 38-18-18

ФИНАМ  
Инвестируйте грамотно

## ИНВЕСТ СТАРТ II

всероссийский конкурс начинающих инвесторов

13 октября в 18.00 узнайте:

- как получить в управление 5000 рублей!
- как заработать на бирже больше стартового капитала!
- как побороться за главный приз – автомобиль!

Реклама

➤ Доходы городского бюджета в прошлом году составили более семи с половиной миллиардов рублей