

В коллективах
коммунистического
труда

Передовые горняки достойно встречают съезд партии

Рудник горы Магнитной—крупнейшее горное предприятие нашей страны. Он обеспечивает железорудным сырьем самый мощный в мире комбинат. Совместными усилиями горняков и металлургов комбинат достиг высоких показателей в использовании металлургических агрегатов.

В социалистическом соревновании лучших результатов на руднике добилась смена экскаваторного участка, возглавляемая инженером т. Моисеевым. Коллектив смены добыл в 1960 году сверх плана 74,2 тыс. тонн руды и 137,7 тысячи тонн горной массы. За 6 месяцев 1961 года добыто сверх плана более 40 тысяч тонн руды.

В связи с разработкой более бедных рудных забоев, планом горных работ на 1961 год определялось понижение содержания железа в добываемой руде на 0,7 процента против 1960 года и в поставляемой доменному цеху железорудной шихте (с учетом обогащения) на 0,5 процента.

Это угрожало понижением производительности доменных печей и должно было вызвать потерю государственных средств только за счет перерасхода кокса 1,1 млн. рублей. Была поставлена задача перекрытия природного ухудшения руды улучшением работы коллектива. Вопрос этот вынесли на обсуждение общегорняцкого постоянно действующего производственного совещания, выработавшего ряд организационно-технических мероприятий. Осуществление этих мероприятий сочеталось с обязательством добиться повышения содержания железа в железорудной шихте доменного цеха за счет лучшей сортировки на руднике и обогащения на фабриках на 0,6 процента. Таким образом, вместо обедненной шихты доменники должны были получить ее богаче на 0,1 проц. против фактического уровня 1960 года. Это обязательство выполняется. Рудник в целом выдал за 4 месяца руды с содержанием железа на 0,1 проц. выше прошлого года, а коллектив смены т. Моисеева—на 0,2 процента.

Это сохранит государству только за счет экономии кокса 1,3 млн. рублей.

Высокопроизводительная и высококачественная работа смены т. Моисеева базируется на систематическом повышении квалификации каждого работника и слаженной работе всего коллектива, сплоченного высоким сознанием великих задач коммунистического строительства. Экскаваторщик и освоили вторые профессии слесарей и электриков, что улучшило организацию и качество профилактических ремонтов.

Особо выделяются тщательным уходом за машинами машинист экскаватора А. Я. Болдырев и помощник Н. Б. Иванов, содержащие машину в исключительной чистоте.

Большое значение придается осмотру машины во время приема—сдачи смены. Внимательная проверка всех механизмов и взаимная требовательность экскаваторных бригад содействует устойчивой работе машин. Рациональное ведение горных работ улучшает технико-экономические показатели не только экскаваторного, но и смежных участков, особенно службы пути, а также всего рудника.

Правильному ведению подшвы уступа уделяется особое внимание со стороны экскаваторных бригад

и горного надзора. Подшвы уступа ведут горизонтально, заниженные места уступа подсыплются, а поднятые места подрезаются. В тех случаях, когда скальная подшва не разбирается экскаватором, применяют вторичные буровзрывные работы с последующей планировкой.

Объем работы службы пути рудника находится в прямой зависимости от умения машиниста экскаватора вести подшвы уступа, которая впоследствии становится трассой железнодорожного пути. Качественно выполненная трасса обеспечивает высокую производительность труда путевых рабочих и снижает простой экскаваторов в ожидании железнодорожного пути.

На правильное ведение подшвы влияет установка экскаватора в забое. Практика работы лучших машинистов показала, что при погрузке скального забоя экскаватор рекомендуется устанавливать на 1,5—2 метра от гусениц до забоя, что способствует лучшему ведению подшвы уступа и более эффективной работе экскаватора, лучшему наполнению ковша. Работа на несколько уменьшенном радиусе позволяет подъемному двигателю развивать значительно большее усилие резания на зубьях ковша, чем при максимально выдвинутой рукояти.

При погрузке вязких пород машинисты устанавливают экскаватор как можно ближе к забою (на расстоянии около 1,5 метра от гусениц до забоя). Черпание на полную рукоять не производится, так как при этом увеличивается нагрузка на подшвы забоя и машина просаживается. После погрузки состава экскаватор отводит от забоя и выравнивают подшвы как на месте стоянки экскаватора, так и сзади его. Установку экскаватора от железнодорожного пути производят с таким расчетом, чтобы оставался 0,5—1 метр запаса рукояти.

Машинисты экскаваторов производят чистку трассы при установке экскаватора от гусеницы до забоя на 1,5—2 метра.

При чистке трассы на меньшем расстоянии, чем 1,5—2 метра от экскаватора до забоя, на трассе остаются небольшие «гребешки», на выравнивание которых путевые рабочие затрачивают дополнительное время. В таких случаях возникает необходимость произвести экскаватором дополнительную планировку неровности подшвы. Выравнивание этих неровностей производится только зубьями ковша. Учитывая эти обстоятельства, машинисты принимают все возможные меры по улучшению качества ведения трассы.

Машинисты экскаваторов систематически работают над усовершенствованием технологии экскавации. После приема смены машинист внимательно осматривает забой, подготавливает место для размещения отсортированной массы и негабаритных валунов, удаляет заколы и навесы, придает забою устойчивость, исключая возникновение случайных обрушений.

При работе экскаватора в сложном забое такая подготовка забоя ведется постоянно на протяжении всей смены и производится в основном во время отсутствия порожняка. Эта подготовка обеспечивает возможность достигнуть наилучших результатов в работе как по качественным показате-

лям, так и по скорости погрузки. Высокопроизводительная работа экскаватора достигается за счет уменьшения длительности каждой операции и наибольшего их совмещения (то есть одновременного выполнения 2—3 операций) во времени.

При разработке тяжелых скальных забоев для уменьшения сопротивления движению ковша машинисты применяют следующие приемы черпания: от пути на расстоянии около 3—4 метров по ходу экскаватора производят выемку в «груды» забоя, образуя «вруб». Дальнейшее черпание производится в последовательном порядке от погрузочного пути к борту забоя. При этом положение ковша в каждом последующем черпании перекрывает предыдущее. Из пяти режущих зубьев ковша четыре идут по новой полосе забоя, а один по осыпи. Сопротивление движению ковша в этом случае уменьшается.

При разработке скального забоя рекомендуется ковш загружать сразу с подшвы, с начала черпания. Если на пути движения ковша по забою встречаются негабаритные валуны, нужно подбирать рукоять «под себя», и когда ковш выйдет из забоя, он будет уже наполнен.

Все негабаритные валуны и часть отсортированной породы, которые лежат по ходу экскаватора, убираются в выработанное пространство, иначе при повороте экскаватора к забою после разгрузки ковша нельзя полностью совмещать операции поворота, втягивания рукояти и опускания ковша из-за возможного задевания его за валуны и породу.

Порода, расположенная около пути по габариту, используется для догрузки неполным ковшом углов думпкара.

Из передовых машинистов следует отметить А. П. Савельева, достигшего высокого мастерства экскавации тяжелых забоев.

При разработке однородной хорошо разрыхленной горной массы, которая легко осыпается, он и многие другие машинисты применяют прием черпания снизу толстой стружкой с таким расчетом, чтобы верхняя часть разрыхленной массы сползла навстречу ков-

шу. Это позволяет уменьшить путь движения ковша при черпании, что в свою очередь уменьшает время черпания. Наполнение ковша при таком способе черпания будет «с шапкой». Таким методом погрузки рекомендуется разрабатывать забои с маломощными участками различных типов руд и пород и при выемке гнезда.

При работе экскаватора в забое, представляющем целик, рекомендуется черпание производить по всей высоте забоя, с таким расчетом, чтобы при подходе ковша к верхней кромке забоя ковш был полностью заполнен. Здесь машинист должен точно рассчитать толщину стружки, чтобы полностью использовать емкость ковша. При умелом взятии «стружки» забоя создаются минимальные и равномерные усилия подъемного и напорного механизмов, уменьшается продолжительность черпания, предотвращаются рыбки.

Важнейшим фактором улучшения качества добываемых руд является внутризабойная сортировка руд и пород, требующая определенной системы и высокой квалификации машинистов.

Геологическая служба рудника разрабатывает и передает на экскаваторы позабойные карты качества руд и перемежающихся пород на каждый взорванный блок. Были проведены специальные курсы обучения машинистов пользованию этими картами. В специально организованных школах передовых методов труда лучшие машинисты передавали свой опыт внутризабойной сортировки с показом конкретных методов работы непосредственно на экскаваторе в забое обучающегося машиниста. Позабойные геологические карты, отличное знание машинистами типов эксплуатируемых руд и пород, умение определять их по внешнему виду и овладение передовыми приемами сортировки во время экскавации позволяют машинистам полнее использовать промышленные запасы, обеспечивать высокое качество руд.

Лучшим машинистом, в совершенстве овладевшим методом внутризабойной сортировки, является Горшков Михаил Егорович, охотно передающий свой звание и опыт

молодежи. Как уже указывалось выше, за счет более качественной сортировки руд смена т. Моисеева добилась повышения содержания железа в добытой руде с начала 1961 года. А это значит, что будет выплавлено дополнительно 600 тонн чугуна и сэкономлено средств только на уменьшении расхода кокса в доменном цехе на 12,2 тыс. рублей.

В середине 1959 года смена т. Моисеева включилась в социалистическое соревнование за звание бригады коммунистического труда, а в январе 1960 года коллективу было присуждено это почетное звание.

Учиться, работать и жить коммунистически стремятся все члены бригады.

Машинист экскаватора т. Горшков закончил без отрыва от производства индустриальный техникум, получил квалификацию техника-электромеханика и учится на 2-м курсе вечернего университета марксизма-ленинизма. Машинисты экскаваторов тт. Виноградов, Казачков, Луканич и пом. машиниста экскаватора т. Ногайцев закончили курсы мастеров, еще 9 членов бригады обучаются на этих курсах. Помощник машиниста экскаватора Михаил Юрченко учится на вечернем отделении горно-металлургического института. Машинист экскаватора Федор Чигвинцев учится в школе рабочей молодежи, а пом. машиниста экскаватора Леонид Сонин успешно закончил в этом году 10-й класс.

В бригаде хорошо работает кружок художественной самодеятельности, руководимый машинистом экскаватора т. Горшковым. Силами этого кружка обслуживаются не только вечера своей смены, но он выступает и на других участках. В мае 1961 года кружок выезжал в подшефный совхоз, где выступал с концертами перед тружениками сельского хозяйства.

Бригада устраивает культпоходы в кино и театр, посещает в порядке экскурсии и другие предприятия, связанные с рудником, встречается с другими бригадами коммунистического труда.

Коллектив бригады готовится достойно встретить XXII съезд нашей Коммунистической партии.



Вышел свежий номер стенгазеты.