

Вчера тысячи горожан с замиранием сердца наблюдали за полетом стремительных стальных птиц

«СТРИЖИ» ПОКЛОНИЛИСЬ МАГНИТКЕ

ВСЕ АВИАШОУ, которые видела Магнитка, меркнут перед выступлением авиационной группы высшего пилотажа «Стрижи» ВВС России, поразившей нас вчера впечатляющим зрелищем в честь Дня металлурга.

Колоссальная мощь реактивных истребителей, выполняющих синхронный пилотаж с легкостью птичьей стаи, виртуозное выполнение фигур высшего пилотажа, отточенный многими часами тяжелейших тренировок строй стремительных стальных птиц в цветовой гамме российского флага, раскалывающий воздух рев двигателей... Многотысячная толпа восторженных зрителей по обеим сторонам заводского пруда – у «Арены-Металлург» и на смотровой площадке на Карадырке – в течение получаса с замиранием сердца наблюдала демонстрационный полет красоты и гордости Военно-Воздушных Сил РФ.

А многие счастливицы сподобились увидеть это незабываемое зрелище даже дважды: тренировочный полет «Стрижей» накануне праздника один в один повторил программу авиашоу – так сказать, в виде «бонуса», для ветеранов ММК. Чем, по правде говоря, поверг в шок горожан, вовсе не ожидавших «налета» боевых истребителей в этот день. Но что примечательно: вопреки неблагоприятному метеопрогнозу, в эти минуты посреди низких хмурых туч неожиданно открылось окно – будто само небо благословило отважных летчиков, а завтра распогодилось окончательно.

Еще бы небеса не были к ним благосклонны здесь, на уральской земле – ведь в составе группы двое наших земляков: магнитогорец Сергей Осякин и челябинец Виктор Селютин. А Светлана Смирнова – представитель сайта общественной поддержки АГВП «Стрижи» (www.strizhi.ru), прилетевшая из Москвы встретить и поддержать группу, – родом из Карталов.

Средняя школа № 5 гордится своим выпускником – командиром звена гвардии подполковником Сергеем Осякиным. В 89-м он с первой попытки поступил в легендарное Качинское высшее военное авиационное училище, которое окончил с отличием. Сергей уже 11 лет в со-

ставе «Стрижей». На родине бывает каждый год. Надо поддерживать родителей (отец работал на комбинате). Здесь друзья юности, жена – тоже из Магнитки.

Напутствие магнитогорским мальчишкам, мечтающим о небе, от боевого летчика-земляка: «Если есть цель и желание победить, всего можно добиться». А всем горожанам – поздравления и пожелания удачи и благополучия, ведь День металлурга – праздник общий.

Каждый из девяти летчиков эскадрильи – живая легенда нашей военной авиации. Как и все в этой группе. Начальник Центра показа авиационной техники им. И.Н. Кожедуба гвардии полковник Игорь Ткаченко, который и командовал парадом, еще и командир, и ведущий летчик не менее знаменитой во всем мире группы «Русские Витязи».

Роль инженерно-авиационной службы зрителям незаметна, но без них красавцы-истребители не поднялись бы в небо. Во вторник в Магнитке высадилась группа обес-

печения (больше полсотни специалистов), прилетевшая на двух самолетах сопровождения – АН-12 и ИЛ-18.

Визит «Стрижей» в очередной раз подтвердил статус Магнитогорского авиапредприятия. Здесь не раз принимали участников авиа-шоу, но легкие учебные реактивные самолеты авиакомпания «Русь» и даже один-единственный СУ-29 «Русских Витязей» не идут ни в какое сравнение с нынешним мощным воздушным десантом. Согласования начались за месяц. Серьезная боевая техника диктует и совершенно иные требования к аэродрому, к обеспечению безопасности полетов, размещению и питанию (что тоже немаловажно) экипажа.

Накануне авиашоу в Магнитке – по-военному четкое предполетное совещание с участием представителей главного командования ВВС России и 16-й Воздушной армии, летного и инженерно-технического состава Центра показа авиационной техники им. И.Н. Кожедуба, назем-

ной службы Магнитогорского авиапредприятия (с записью на магнитофон – таков порядок), пробный вылет командира АГВП «Стрижи» гвардии полковника, заслуженного военного летчика России Николая Дятла, повторное совещание, общий тренировочный вылет, снова «разбор полетов»... Особое внимание – мерам безопасности в отношении зрителей. И собственной, конечно. Условия непростые даже для таких асов: вокруг гигантские трубы, ЛЭП, купола храма Вознесения Господня. Отдельным пунктом – орнитологическая обстановка, пернатые – главные враги стальных птиц.

«Стрижи» покорили весь мир. В этом году их выступление стало гвоздем программы ежегодного авиашоу в Эмиратах и собрало свыше ста тысяч зрителей. Они – непременно участники отечественных авиапоказов и фестивалей, желанные гости в каждом городе по случаю «круглой даты» – в год бывает до полсотни показательных выступлений, и это при том, что летчики ис-

пытываютось восьмикратные, почти космические перегрузки. Вирази над Красной площадью в День Победы России и на тысячелетие Казани, демонстрация полетов на фестивале пилотажных групп в г. Жуковском, в Монино на «Летающих легендах» и на «Асах 2-й мировой войны», на праздновании 60-летия Победы на Курской дуге... Ветераны, когда «Стрижи» «крутят» высший пилотаж, плачут, говорят: «Вы нам десять лет жизни своим выступлением добавляете»...

И вот – 75-летие ОАО «ММК». Лучшего подарка горожанам от виновника торжества и придумать нельзя. Принимающая сторона познакомила гостей с городом, и он им понравился. Чистотой, уральским гостеприимством. Комбинат поразило. Сожалуют только, что не увидели, как плавят металл. Что ж, в следующий раз. Сегодня «Стрижи» после почти недельного марафона в Магнитке отдыхают на озере Банном, а завтра – домой.

ЛАРИСА КОВАЛЕНКО.

