

Первая Сессия Верховного Совета СССР

Пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

Доклад Председателя Госплана СССР Н. А. Вознесенского

(ПРОДОЛЖЕНИЕ. Начало см. на 1-й стр.)

Во-первых, пресечь «гигантоманию» в строительстве и ликвидировать излишества в технических проектах;

Во-вторых, строить по сметам, которые заказчики и подрядчики должны взаимно проверять и которые должны быть экономными;

В-третьих, строительным организациям — иметь постоянные кадры, а также собственные подсобные предприятия по производству строительных материалов и механизмов.

Пятилетний план предусматривает всестороннюю механизацию трудоемких процессов, особенно в области черной металлургии, лесной и топливной промышленности и установку более производительного оборудования с тем, чтобы довоенный уровень производства был достигнут и превзойден при более высокой производительности труда. Для всей промышленности СССР центральной задачей является механизация труда, применение более усовершенствованных технологических процессов и дальнейшая электрификация и автоматизация производства.

Пятилетний план предусматривает увеличение за период 1946—1950 гг. производительности труда в промышленности по сравнению с довоенным уровнем на 36 процентов, что достигается за счет роста технической оснащенности рабочих, примерно, в 1,5 раза, осуществления широкой программы повышения квалификации рабочих и инженерно-технических кадров и полного использования восьмичасового рабочего дня. Большой народнохозяйственной задачей является восстановление довоенного уровня и дальнейший рост производительности труда на восстанавливаемых предприятиях, где мы еще не достигли в среднем по всей промышленности довоенного уровня выработки на одного трудящегося. На основе механизации производства, улучшения организации труда и повышения квалификации рабочих, на восстанавливаемых предприятиях пострадавших районов при наличии численности трудящихся уже в ближайший период можно увеличить производство не менее чем в 1,5 раза. Это — наши резервы и мы должны их использовать.

Основой дальнейшего повышения технического уровня развития народного хозяйства и механизации труда является развитие машиностроения, оснащенное достаточным количеством высокопроизводительных станков. Пятилетний план предусматривает увеличение в СССР количества металлорежущих станков до 1.300 тысяч, что, примерно, на 30 процентов превышает станочный парк Соединенных Штатов Америки в 1940 году. В этом — величайшая основа технико-экономической независимости СССР и дальнейшего технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства.

Наряду с широкой механизацией и электрификацией производства нам необходимо обеспечить работы по развитию новых отраслей техники и производства.

В них относятся газификация и энергетическое использование твердого топлива, заменяющие перевозки огромного количества топлива передачей газа по трубам и электроэнергией по проводам; применение электротехнологии в производстве легких и цветных металлов, легированных сталей, химических продуктов и в металлообработке; производство синтетических продуктов — искусственного жидкого топлива, синтетического каучука и пластических масс, искусственного волокна и кожи и синтетического спирта; внедрение кислорода в различные технологические процессы производства, в первую очередь, в металлургической и химической промышленности; передача постоянного электрического тока высокого напряжения на большие расстояния, в области которой намечается проведение научно-экспериментальных работ и начало практического осуществления этой задачи; производство современных приборов, в частности в области радиолокации, и использование их в народном хозяйстве; работы по развитию ракетной техники,

дающих новые скорости и мощности; работы по исследованию в интересах промышленности и транспорта, вопросов внутриатомной энергии.

Для обеспечения дальнейшего технического прогресса необходимо расширить и создать новые экспериментальные предприятия, конструкторские бюро и научно-исследовательские институты, всемерно материально поощрять научную и изобретательскую работу ученых, инженеров и техников.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В области сельского хозяйства пятилетний план предусматривает восстановление и обеспечение дальнейшего развития земледелия и животноводства с тем, чтобы превзойти довоенный уровень сельскохозяйственного производства в целом по СССР. В целях быстрого восстановления и дальнейшего развития сельского хозяйства обеспечивается укрепление общественного хозяйства колхозов и организационно-хозяйственное укрепление машинно-тракторных станций и совхозов. Если принять за 100 уровень производства валовой продукции сельского хозяйства в 1932 году (первая пятилетка), то в 1937 году (вторая пятилетка) он составил 153 процента, в 1940 году (третья пятилетка) — 177 процентов, а в 1950 году, т. е. в последнем году послевоенной пятилетки, составит — 225 процентов.

По зерновым культурам к концу пятилетки валовой сбор зерна увеличивается до 127 млн. тонн с превышением уровня 1940 года на 7 процентов, что обеспечивает улучшение снабжения населения продовольствием и необходимые резервы хлеба в стране. По техническим культурам увеличивается валовой сбор сахарной свеклы до 26 млн. тонн, или на 22 процента выше довоенного уровня, сбор хлопка-сырца до 3,1 млн. тонн, или на 25 процентов выше довоенного уровня, сбор льна-волокна — 0,8 млн. тонн, или на 39 процентов выше 1940 года и сбор подсолнечника увеличивается до 3,7 млн. тонн, или на 11 процентов выше довоенного уровня. Пятилетним планом предусматривается наряду с расширением посевных площадей восстановление и дальнейшее освоение правильных севооборотов с применением в них травосеяния и широким использованием посевов травосмесей, бобовых (особенно клевера и люцерны) и злаковых многолетних трав, а также обеспечение своевременного подъема и хорошей обработки шаров. Значительно улучшается селекционная и семеноводческая работа по многолетним травам с тем, чтобы каждый колхоз и совхоз могли обеспечить свои потребности в семенах в соответствии с принятыми севооборотами; посевы зерновых, зернобобовых, масличных и других культур обеспечиваются семенами высокопродуктивных селекционных и улучшенных отборных местных сортов; по зерновым культурам предусматривается завершение перехода к сплошным сортовым посевам в соответствии с планом сортового районирования.

В области животноводства пятилетний план предусматривает восстановление и превышение довоенного поголовья крупного рогатого скота, овец, коз и свиней и обеспечивает за пятилетие увеличение поголовья лошадей на 46 процентов, крупного рогатого скота на 39 процентов, овец и коз на 75 процентов и свиней в 3 раза по сравнению с 1945 годом. В колхозах поголовье крупного рогатого скота возрастает до 25,9 млн. голов или на 29 процентов выше уровня 1940 года, овец и коз до 68,1 млн. голов или на 62 процента выше и свиней — до 11,1 млн. голов или на 35 процентов выше уровня 1940 года. Предусматривается повышение продуктивности скота, прежде всего, за счет создания прочной кормовой базы в каждом колхозе и совхозе и улучшения породности скота посредством его метизации высокопродуктивными племенными производителями. Намечено также дальнейшее совершенствование пород скота путем отбора наиболее продуктивных животных.

Для обеспечения восстановления и даль-

нейшего увеличения поставок сельскому хозяйству тракторов, сельскохозяйственных машин и минеральных удобрений. Поставка тракторов для сельского хозяйства (в условных 15-сильных тракторах) составит за пятилетие 720 тысяч тракторов против 512 тыс. тракторов во второй пятилетке. Поставка сельскохозяйственных машин для сельского хозяйства составит за пятилетие (в неизменных ценах 1926—27 гг.) 4,5 млрд. рублей против 1,9 млрд. рублей во второй пятилетке, в период которой был достигнут наиболее высокий уровень производства сельскохозяйственных машин и тракторов. Организуется производство сельскохозяйственных машин улучшенных конструкций и новых сельскохозяйственных машин для механизации работ по производству технических, кормовых, овощных культур и картофеля, а также производство машин для механизации работ на животноводческих фермах.

Производство и поставка минеральных удобрений (азотистых, фосфорных и калийных) составит за пятилетие для сельского хозяйства, около 17 млн. тонн против 7 млн. тонн во второй пятилетке. Пятилетний план полностью обеспечивает потребность в минеральных удобрениях технических культур, а также значительное увеличение удобрений под другие культуры, особенно под овощи и картофель. Пятилетний план предусматривает прирост орошаемых площадей на 656 тыс. гектаров и осушаемых площадей на 615 тыс. гектаров.

Наряду с проведением дальнейшей механизации сельскохозяйственного производства, в более широких масштабах получает развитие дело электрификации колхозов, МТС и совхозов. Пятилетний план предусматривает строительство в селах малых гидроэлектростанций на мощность 1 млн. киловатт, что обеспечивает электрификацию не только МТС и совхозов, но и многих тысяч колхозов.

Восстановление и рост машинного парка в сельском хозяйстве, увеличение поставок минеральных удобрений, а также широкое развитие травосеяния, предусмотренные пятилетним планом, обеспечивают значительное повышение урожайности и увеличение валового сбора сельскохозяйственных продуктов, что является важнейшей задачей сельского хозяйства в предстоящем пятилетии.

Восстановление и дальнейшее быстрое развитие сельского хозяйства возможно только на основе социалистического производства, доказавшего свою жизнеспособность как в мирный период, так и в годы Отечественной войны. Для быстрого восстановления и нового подъема сельского хозяйства необходимо:

Во-первых, всемерно укрепить и умножить общественное богатство колхозов, быстро восстановить и развить животноводческие фермы и увеличить общественные фонды;

Во-вторых, повысить роль и значение трудодня в организации производства и распределения доходов колхозов; трудодень снова должен быть обильным;

В-третьих, широко проводить дополнительную оплату труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, выпашивание поголовья скота и поднятие его продуктивности;

В-четвертых, создать в совхозах постоянные кадры семейных рабочих, путем наделения их участками и оказания государственной помощи в приобретении ими собственных жилых домов и домашнего скота.

Наряду с этим необходимо оказать производственную помощь крестьянским хозяйствам Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской союзных республик и западных областей Украинской и Белорусской ССР путем укрепления сельскохозяйственной кооперации, расширения сети МТС, прокатных пунктов, предоставления помощи в приобретении ими собственных жилых домов и домашнего скота.

Наряду с этим необходимо оказать производственную помощь крестьянским хозяйствам Литовской, Латвийской, Эстонской, Молдавской союзных республик и западных областей Украинской и Белорусской ССР путем укрепления сельскохозяйственной кооперации, расширения сети МТС, прокатных пунктов, предоставления помощи в приобретении ими собственных жилых домов и домашнего скота.

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ

В целях обеспечения намеченной про-

граммы железнодорожного транспорта и увеличения грузооборота железнодорожного, водного и автомобильного транспорта с 215 млрд. тонно-километров в 1932 году, 430 млрд. тонно-километров в 1937 году и 483 млрд. тонно-километров в 1940 году до 657,5 млрд. тонно-километров в 1950 году, что на 36 процентов превышает довоенный уровень.

В области железнодорожного транспорта пятилетний план предусматривает увеличение среднесуточной погрузки до 115 тыс. вагонов и грузооборота до 532 млрд. тонно-километров, или на 28 процентов выше довоенного уровня.

В целях обеспечения потребностей народного хозяйства в перевозках грузов, прежде всего в районах Юга, Урала и Сибири, пятилетний план предусматривает капитальное восстановление железнодорожного транспорта в районах, подвергавшихся оккупации, строительство новых железнодорожных магистралей, создание резерва пропускной способности на важнейших направлениях и техническое перевооружение железнодорожного транспорта, обеспечивающее устойчивую работу его особенно в зимних условиях, прежде всего путем внедрения на ряде дорог электрической и тепловозной тяги.

В соответствии с этими задачами пятилетний план предусматривает увеличение за счет отечественного производства парка локомотивов железных дорог на 6.165 паровозов, 555 электровозов и 865 тепловозов, а также увеличение парка вагонов на 472 тыс. грузовых вагонов (в двухосном исчислении). Производство и поставка локомотивов для железнодорожного транспорта увеличивается с 5.960 локомотивов во второй пятилетке до 7.585 локомотивов в пятилетке 1946—1950 гг., а поставка товарных вагонов увеличивается с 255 тыс. вагонов во второй пятилетке до 472 тыс. вагонов в период послевоенной пятилетки.

Наряду с капитальным восстановлением сети железных дорог в пострадавших районах, за пятилетие вводятся в действие новые железнодорожные линии общим протяжением 7.230 километров, в том числе 3.550 километров в Сибири. Восстанавливаются и строятся новые вторые пути протяжением 12.500 километров. Электрифицируется 5.325 километров железных дорог, в том числе на направлении Кузбасс—Урал. Для обеспечения этих работ пятилетний план предусматривает производство и поставку для железнодорожного транспорта 4,5 млн. тонн рельса и 185 млн. шпал.

Важнейшим условием выполнения пятилетнего плана в области увеличения перевозок на железнодорожном транспорте является ускорение оборота вагонов с 10,9 суток в 1945 году до 7 суток в 1950 году за счет сокращения дальности железнодорожных перевозок, устранения нерациональных перевозок и ликвидации чрезмерных простоев подвижного состава на железных дорогах и подъездных путях промышленности. Ускорение оборота вагонов только на один день обеспечивает возможность увеличения суточной погрузки грузов, примерно, на 6 тыс. вагонов.

Для восстановления и развития железнодорожного транспорта пятилетний план предусматривает капиталовложения в размере 40,1 млрд. рублей. Эта программа должна быть безусловно выполнена для создания самых насущных и необходимых условий восстановления и развития всего народного хозяйства СССР.

По водному транспорту в 1950 году пятилетним планом предусматривается увеличение грузооборота речного транспорта на 38 процентов и грузооборота морского транспорта в 2,2 раза по сравнению с довоенным периодом. Продолжаются работы по превращению Северного морского пути в нормально действующую судходную магистраль.

Пятилетний план предусматривает быстрое развитие отечественного судостроения. В 1950 году программа морского судостроения увеличивается в 2,5 раза, а речного судостроения в 4 раза по сравнению с довоенным уровнем.