



## Для безопасности движения

Автобусы и большегрузный транспорт России обяжут оснастить тахографами

**ЭТО СВЯЗАНО с участием в трагедиях с многочисленными человеческими жертвами на автомобильных дорогах страны.**

**З**начительное количество подобных инцидентов связано с управлением транспортными средствами водителями в состоянии повышенного утомления. Как сообщает пресс-служба Генпрокуратуры России, это обусловлено несоблюдением водителями режима труда и отдыха. Как показывает мировой опыт, одной из наиболее эффективных мер контроля за режимом труда являются тахографы. Минтранс России поддержал предложения Генпрокуратуры. В ближайшее время планируется изменить законодательство и внести дополнения в КоАП. Все грузовые автомобили и автобусы, осуществляющие международные, между-

родные, а также регулярные пригородные и внутригородские коммерческие перевозки грузов и пассажиров, необходимо будет оснастить тахографами.

Тахограф – бортовое техническое средство измерения, предназначенное для непрерывной индикации и регистрации в автоматическом режиме скорости движения, пробега автомобиля, периодов времени труда и отдыха водителей. По мнению специалистов, применение тахографа позволяет повысить безопасность движения, участвовать в перевозках на территории стран СНГ и Евросоюза, обеспечить правовую защиту водителей, объективно рассчитываться с заказчиком перевозок, избежать левых рейсов, объективно оценить качество планирования маршрута и профессиональные навыки водителя.



### Купить и продать

Изменится процедура оформления купли-продажи автомобиля. Еще недавно практически единственным признанным документом при комиссионном оформлении автомобилей была справка-счет. С 1 августа, согласно принятому год назад постановлению нашего правительства, справка-счет уходит в прошлое, уступая место договору купли-продажи. Справки-счета, оформленные до вступления в силу данного постановления, сроком действия не ограничены и должны приниматься регистрационными подразделениями Госавтоинспекции.

# Скорость, деньги, беспредел...

Водитель на ходу преспокойно брал плату с пассажира, а блюститель дорожного порядка романтично смотрел вдаль

**МОЯ ПЕРВАЯ** сегодня маршрутка почти доезжает до меня, стоящего на остановке, но притормаживает, чтобы подобрать бабульку, голосующую за пару метров до остановочного кармана.

Я не бегу к открывшейся двери, продолжаю ждать, пока старушка наконец очутится в «ГАЗельке». Дверь захлопывается, авто медленным ходом «подкрадывается» ко мне – и я в салоне.

Да, нововведения водителя маршрутки не коснулись: не успели мои пальцы нащупать в кармане мелочь, как он резко дает по газам. Скорость у «брата Шумахера» нехилая. Жаль, головы впереди сидящих пассажиров мешают – зафиксировал бы на память стрелку спидометра. У светофора на перекрестке Гагарина с большим облегчением протягиваю мелочь за проезд: ну, не смог бы я заплатить на ходу – слишком уж паренек драйвовый.

За все время нашего пути не раз про себя начинал молиться: то «коллега» впереди резко затормозит – значит мы у пешеходного перехода, то вместо того чтобы остановиться в кармашке, он почему-то сделает это посреди проезжей части, не давая, естественно, остальным ни проехать, ни пройти.

Абсолютно не хочется нагонять страх на читателей. Тем более, что они сами время от времени переживают экстрим в маршрутках. Лично для меня такая поездка – из единичных. Все-таки редкость, когда попадают именно такие водители, которые то ли в погоне за рублем, то ли чтобы просто сэкономить бензин, изо всех сил спешат доставить пассажира из пункта А в пункт Б. Мне, к сожалению, попался такой. Как ни крути, но улицы города – не скоростная трасса. Кстати, ни одного гаишника за отрезок, что я проделал от остановки «Драмтеатр имени Пушкина» до проезда Сиреневый, на дороге не было.

Я – на конечной остановке «Бульвар Сиреневый». Здесь «сучковались» около сорока маршруток и два рейсовых автобуса. Бросаются в глаза мусорные контейнеры и торгующая рядом самсой, чебуреками, кофе и прочей снедью типичная южанка. Водили что-то чинят-смотрят в моторах маршруток.

...Маруф весело перекидывается с «одномаршрутником»: у обоих закончился очередной виток в нескончаемой дневной смене. Он ставит таймер на четыре минуты: значит, скоро его предменщик выезжает в рейс. Время проходит, он опять засекает четыре минуты. Его черед. Мотор! Поехали!

– Больше всего, конечно, нас волнуют гаишники, – начинает повествование Маруф. – Я стараюсь аккуратно ездить, на пешеходных переходах останавливаюсь редко: бывает, старушку высажу или беременную женщину. И буквально через десяток метров из кустов выскакивает гаишник, тормозит и выписывает штраф. Да, я нарушил правила дорожного движения, но понять же меня можно. Тем более, я останавливаюсь не перед пешеходным переходом, а позади него, чтобы горожане могли спокойно перейти проезжую часть. Лучше бы они таксистов штрафовали в кармашках: ведь посадить пассажиров невозможно – вот тут бы они действительно бюджет города поправили...

У остановки полно машин с шашечками. Мы кое-как протискиваемся между ними, чтобы посадить первого пассажира, с таким же трудом выбираемся.

– Среди коллег есть, конечно, нерадивые, которые плевали на все: штрафы, скорость. Даже нетрезвые садятся за руль... За деньги они готовы остановиться где угодно, – продолжает мой собеседник. – Я же не наглею. А бывает, и среди пассажиров встречаются такие экземпляры, которые даже не в состоянии самостоятельно выйти из маршрутки. Вытаскиваешь его за руку, а он тебя матом осыпает. Ничего, я привык: семью кормить



нужно. Правда, кризис «хорошо» опустошил и без того скромный семейный бюджет. Горожане предпочитают больше ходить пешком, нежели платить пятнадцать рублей. Мы уже не раз просили нашего хозяина, чтобы он сделал проезд дешевле: уверяю, прибыли гораздо больше было бы. А он – ни в какую. А ведь нам нужно за день заработать для хозяина тысячу триста рублей и себе хоть сколько-нибудь. Но все чаще и чаще мы не можем даже для хозяина набрать нужную сумму.

М-да, пожаловаться то пожаловался, а маршрутка уже забита пассажирами. Отмечаю про себя, что и Маруф берет плату за проезд на ходу, но тормозит только на остановках общественного транспорта, наверное, из-за того, что я в кабине. А может, действительно – честный трудяга-«маршруточник»?

За весь «проезженный» день я покатался в десяти «ГАЗельках»: все водители деньги принимали на ходу. У цирка, когда мы проезжали мимо сотрудника ГИБДД, водитель преспокойно брал плату с пассажира, а блюститель дорожного порядка романтично смотрел куда-то вдаль, не замечая нарушения. Забавно, что когда кто-нибудь из водителей маршруток замечал гаишников на дороге, он тут же накидывал на себя ремень безопасности. Останавливаются маршрутки где попало, лишь горожанин махнет рукой: пятнадцать рублей каник. Глядишь, и тысяча триста за день наберется.

О кассовых машинках забудьте: чтобы водитель отбил чек – это что-то невероятное должно случиться, например, налоговая проверка, которой, по моему, отродясь не бывало...

«Этот беспредел на дорогах, увы, устроили мы сами, – пишет Екатерина на сайте «ММ». – Пока мы все дружно будем закрывать глаза на происходящие вокруг нарушения, поощряя таким образом их, водители маршруток так и будут ничего не бояться. Согласитесь, мы сами себя разбаловали: просим остановиться в непопулярном месте. Пока каждый из нас не поймет, что существуют остановки, бардак на дорогах не кончится. Ведь вы видели, что водитель нарушает правила, останавливаясь в непопулярном месте. Почему не обратили на это его внимание? Я сама водитель, меня эти «маршрутки» просто достали! Им будто на другой планете права выдавали. Таков результат нашего безразличия. И, к сожалению, наши власти закрывают на это глаза. Пока каждый

из нас будет потворствовать нарушениям, они не прекратятся...»

Напомним некоторые новые пункты правил проезда маршрутных такси, уже попогода как принятые на законодательном уровне. «Остановка общественного транспорта должна быть оборудована табличкой, с указанием всех маршрутов, проходящих через нее». Действительно, остановки оборудованы такими табличками, но трамвайными и автобусными, а вот табличек с расписанием маршрутных такси вы не увидите. «Высадка и посадка пассажиров вне остановочных пунктов запрещена». Без комментариев. Идем дальше: «Водитель обязан объявлять названия остановок, в том числе остановок «по требованию». Обязан-то обязан, но он лучше врубит «юморные» да «пюремные» радиостанции, чем откроет рот. «Проезд осуществляется только по билетам». Ну-ну, висит себе одиноко под потолком кабины рулончик с билетами, да и то в очень редких маршрутках. Мы, пассажиры, не требуем билетов, а вот в общественном транспорте, если бы вам кондуктор не выдал билетик, крику бы было... Ни один из пунктов не выполняется. И не будет. Значит, то, что их придумали и приняли – заметьте, законодательно, всего лишь фикция? Спрашиваешь тогда – зачем? ☹

ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ  
ФОТО © АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ

**P. S.** В Челябинске чиновники решили взимать с перевозчиков суммы за пользование транспортной инфраструктурой. Совокупный доход частных перевозчиков достигает двух миллиардов рублей, а налогами они возвращают городу всего пять миллионов. Муниципальный общественный транспорт не в состоянии конкурировать с маршрутными такси, которые ни копейки не вносят в обустройство объектов транспортной сети. Вот Челябинской городской думой и было принято положение о новых правилах работы маршрутных такси, где владельцы остановочных площадок обязаны заключать договоры с пользователями этих объектов.

Главное препятствие на пути к компромиссу – недоверие «маршруточников». Они опасаются, что их плата за остановки будет использована не во благо остановкам. В то же время владельцы маршруток благожелательно реагируют на обсуждающуюся одну идею – взять отдельные остановочные комплексы под свое шефство: содержать их, обеспечивать порядок. Главное – видеть, куда идут их деньги.

### РАЗБОР ПОЛЕТОВ

## Неча на зеркало пенять...

ГЛАВА МВД Рашид Нургалиев устроил нагоняй подчиненным.

Причиной бури стала непрекращающаяся череда страшных ДТП, в том числе и с участием сотрудников органов внутренних дел. Последний случай произошел 28 июля в Оренбургской области, где по вине миллионера погибли двое, еще трое получили ранения.

«Все! Заканчиваем вакханалию и в наших рядах. Стыдно уже смотреть сводки», – сказал министр. Сказал, как отрезал, и распорядился всем сотрудникам милиции, за которыми закреплены служебные машины, в течение месяца пересдать на водительские права. Ответственным за это назначен главный госавтоинспектор страны Виктор Кириянов.

Помимо экзаменов на управление автомобилем, милиционерам придется пройти медкомиссию и научиться работать в экстремальных условиях.

Кстати, в прокуратуре появится своя автоинспекция, причина та же – множество аварий и 300 тысяч погибших на российских дорогах за минувшие десять лет. Специальное подразделение должно будет следить за местными властями и подразделениями ГАИ, чтобы они не отлынивали от работы и занимались порядком на дорогах.

А вице-президент Межрегиональной ассоциации автошкол Владимир Виноградов уточнил, что плохих водителей выпускают на дороги сами гаишники:

– От Нургалиева досталось не только подчиненным, но и автошколам. Мол, плохо готовят. Но экзамены ведь принимают не в школах, а в ГИБДД. И водительские удостоверения выдают там же. Так что неча на зеркало пенять...

### О чем еще говорил министр

#### О жертвах на дорогах

«Считаю необходимым обратиться именно к вам – водителям и пешеходам! Ведь в большинстве случаев основной причиной ДТП является элементарное пренебрежение требованиями Правил дорожного движения...»

Давайте задумаемся. Десятки тысяч погибших в ДТП в год! Такое количество граждан сопоставимо с потерями в локальных военных конфликтах или с количеством жертв техногенных катастроф. А ведь на дорогах гибнут люди самого трудоспособного возраста, в расцвете жизненных сил. И самое страшное – гибнут дети.

Мы констатировали, что ежегодно увеличивается количество транспортных средств. В прошлом году прирост составил 2,5 млн. авто. И с каждым годом эта цифра будет возрастать. В нашей стране самый большой показатель смертности в ДТП в расчете на 100 тысяч населения из всех стран Европейского сообщества.

За 6 месяцев этого года в России произошло свыше 84 тысяч ДТП, в которых погибли более 10 тысяч человек и свыше 106 тысяч получили травмы...»

#### О пьянке за рулем

«Все на дорогах нашей страны равны, не должно быть никаких предпочтений. Беспощадно занимайтесь этим вопросом, лишайте водительских удостоверений. Водитель, который сел за руль пьяным или в состоянии наркотического дурмана, – уже преступник. Независимо от того, сколько там промилле, если попался, все – машину ставить на прикол. Я требую, чтобы все участники дорожного движения были одинаковы в правах и одинаково отвечали перед законом. Не должно быть разницы между чиновником, гражданином или сотрудником милиции...»

### СЛУЖБА 01

## «Мода» на горящие авто

**С НАЧАЛА ГОДА** в городе произошло 309 пожаров с ущербом более 10 миллионов рублей. Травмированы двадцать шесть человек, из них шестеро детей. Особенность в том, что участились случаи возгораний в автомобилях: за истекший период от пожара пострадало тридцать шесть транспортных средств, в июле – девять.

Автолюбителям следует побеспокоиться о пожарной безопасности. Одной из причин возгорания может стать неправильная эксплуатация газобаллонного оборудования. Как и любое потенциально опасное техническое оборудование, оно требует неукоснительного соблюдения всех требований по его эксплуатации. Даже незначительные отступления от них – угроза не только самому водителю, но и пассажирам многочисленных маршрутных такси, работающих на газом топливе. Пример тому – пожары в автомобилях, оснащенных газобаллонным оборудованием.

В случае всплески газа под капотом и возникновения огня выключите зажигание, перекройте расходный вентиль. Пожар тушите углекислотным или порошковым огнетушителем. Регламентное обслуживание должно выполняться только специалистами.

МАРИНА ГОГОЛИХИНА,  
младший инспектор ПЧ-20