

ПРИВЕТ ВЕРНЫМ ДОЧЕРЯМ СОВЕТСКОГО НАРОДА!

ГЕРОИНИ ПЯТИЛЕТКИ

В том, что доменщики успешно выполнили январский и февральский план третьего года пятилетки, большая заслуга и стахановок—машинистов скиповых подъемников. На вахте в честь открытия VI областной партийной конференции многие из них показали наилучшие образцы трудового служения Родине. Коммунистки машинисты скипового подъемника доменной печи № 4, работающие в цехе свыше 15 лет, Елизавета Сколпина и Екатерина Стяжкина выполнили февральское задание на 114,3 процента. На печи № 1 машинист скипоподъемника медаленосец коммунистка Мария Орлова добилась еще лучших результатов, выполнив задание на 115,5 процента. Такие же достижения и у машинистов скипового подъемника третьей домны Евдокки Олокиной и Рабики Гафаровой.

Цеховой комитет и администрация цеха к Международному женскому дню занесут имена этих замечательных стахановок на цеховую Доску почета.

Кроме этих стахановок, у нас есть немало отличных работниц и на других участках. Дежурный электрик, с 17-летним стажем работы в нашем цехе, Ольга Синельникова, машинисты крана литейного пролета, жены погибших на фронте наших доменщиков тт. Корягина и Хованцева, машинист скипоподъемника домны № 6 Мария Глушенко и многие другие, соревнуясь между собой, из месяца в месяц перевыполняют производственные нормы.

Честь и слава нашим героиням пятилетки!

Г. ЛИХОМАНОВ, председатель цехового комитета доменного цеха.

ВОДИТЕЛЬ ПОЕЗДА

Поезд № 14 прибыл в грамвайный парк. Вагоновожатая Матрена Ивановна Никишина деловито осмотрела мотор, тормозы, нагнулась к буксам. К трамваю подошла дежурный слесарь Мисюкина.

— Ну, как, рейс прошел без аварий? — спросила она Никишину.

— Конечно, без аварий. Ну, вот что, — пока я в диспетчерскую хожу, осмотри бандажи, надежны ли они.

— Есть, будет сделано, — и Мисюкина спустилась в смотровую канаву под трамвай.

Когда через пять минут Матрена Ивановна возвратилась и села за управление, Мисюкина доложила, что все в порядке, бандажи надежны.

— Ну, трогай, милый, — сказала Никишина и потянула к себе рычаг управления.

Поезд № 14 пошел в очередной рейс. А в это время диспетчер в рейсовую книгу записал: «Никишина: прибытие — по графику, отход — по графику».

И так всегда. С тех пор, как Матрена Ивановна освоила свою профессию, она

стала строго соблюдать основное в работе вагоновожатых—вождение трамвая точно по графику. А это не всем удается. Достаточно на какой-нибудь остановке простоять лишнюю минуту (а таких минут за смену набирается немало), и график уже нарушен. В практике Матрены Ивановны этого не бывает. И в последние годы в книге диспетчера нет записи, свидетельствующей, что она не уложились в график движения.

Матрена Ивановна не сразу стала вагоновожатой. Ее жизненный путь—путь советских тружениц. На строительство нашего города и завода она приехала малограмотной женщиной.

— Я работала на разной черной работе, — рассказывает она, — и доски строителям подносила, и бетон мешала, и землю копала. И даже, когда я стала домохозяйкой, стройка не проходила мимо моего внимания. Часто устраивались субботники, и я шла помогать строителям. Сейчас, когда завод и город так разрослись, мне вдвойне приятно, что в его создании есть и моя доля труда.

В конце 1934 года Матрена Ивановна Никишина

поступила на курсы вагоновожатых. А в январе 1935 года она уже повела первый трамвай.

С тех пор прошло 12 лет. Матрена Ивановна все время работает вагоновожатой. За всю ее практику, она не допустила ни одной аварии, поезд ее всегда в полной технической исправности.

Она вменяла себе в обязанность (чего, кстати, не бывает у многих вагоновожатых) после каждого рейса и после смены осматривать вместе с дежурным слесарем все части мотора. Это исключает случаи неожиданных остановок в пути и аварий.

В прошлом году Никишина стала коммунистом.

С законным чувством патриота своего города встречает Никишина Международный женский день. Она говорит: Когда я веду вагон, мне кажется, что я помогаю сократить сроки нашей пятилетки.

И. ТИМОШИН, секретарь партотделения управления трамвая.



На снимках: представительницы славного коллектива металлургов передовые стахановки комбината (сверху вниз): оператор проволочно-штрипсового цеха А. Г. Дмитриева, старший механик абонентного зала АТС А. А. Корда.

Фото К. Шитякова.

Надежный машинист крана

Работа на кране шихтового двора ответственной. Малейшая задержка немедленно отразится на работе всего цеха, вызовет сокращение выдачи стали. Это понимает молодая крановщица шихтового двора второго мартеновского цеха Наталья Яковлевна Воробьева. Принимая смену, она тщательно проверяет состояние всех механизмов и электрооборудования, записывает в книгу сдачи смены все свои наблюдения по агрегату и лишь тогда приступает к работе. Свою же специальность она освоила хорошо на курсах повышения квалификации.

Знание дела, старательность укрепила за Натальей Воробьевой славу стахановки, лучшего машиниста электрокрана нашего цеха. В феврале она выполнила норму на 131,5 процента.

Международный женский день Наталья Воробьева встречает укреплением достигнутых успехов и стахановским трудом стремится к более высоким производственным показателям.

И. ЛЕСНИЧИЙ, механик второго мартеновского цеха.

На снимках: представительницы славного коллектива металлургов передовые стахановки комбината (сверху вниз): машинист электрокрана цеха подготовки составов Р. И. Никандрова, машинист паровоза заводского транспорта Е. П. Бутузова.

Фото К. Шитякова.

На главном посту управления

Я работаю оператором главного поста управления на штрипсовом стане с самого его пуска.

Чтобы стан работал на высоком темпе, его нужно хорошо настроить. Это, главным образом, зависит от оператора главного поста управления. Особенно чутко нужно следить за нагрузкой стана, за его оборотами.

Профессия эта мне нравится. И я изучаю ее и совершенствую. Ведь всем понятно, что когда любишь свою работу, то она всегда спорится. Так и у меня. За все время я не допустила по своей вине ни одной аварии. Всесерно помогаю валяцовщикам перевыполнять задания.

Горжусь своей ответственной профессией, да и заработок мой немаленький. Я получаю в среднем за месяц 1800—1900 руб. Ведь мои родители — бывшие батраки, и мечтать не могли о таком высоком заработке! В дни праздника советских женщин я от всей души говорю: Спасибо нашей родной советской власти, которая вывела нас, женщин, на большую дорогу! Спасибо родному товарищу Сталину.

Г. КОЗЛОВА, оператор комсомольско-молодежного стана «300» № 2.

ДЕСЯТЬ ЛЕТ НА ПОСТУ

Темносерый, перемешавшийся с котелью и углем, снег покрывает высокую железнодорожную насыпь, с которой далеко видно во все стороны. Несколько скрещивающихся рельсовых путей, пять железнодорожных стрелок, крохотная будка стрелочницы.

Таков первый пост станции Угольная — те «ворота» завода, которых не минует ни один угольный маршрут, предназначенный комбинату. Кузнецкий и Копейский, Коркинский и Карагандинский уголь устремляются сюда почти непрерывным потоком, чтобы здесь, став коком, заполнить собою мощные шахты гигантских домн. И эти «ворота» завода охраняет очень скромная, уже немолодая женщина.

В маленьком, словно поставленном «на попу» спичечном коробке, домике властно звучит телефонный звонок. Женщина в серой стеганой куртке и сером платке поспешно входит в будку и снимает телефонную трубку:

— Слушаю. Первый, Чикота! — отвечает она и, внимательно выслушав приказание диспетчера, быстро и четко повторяет его. Этот армейский прием уже прочно вошел в быт советских железнодорожников и стал второй натурой Марии Григорьевны

Чикоты. Да и неудивительно: лучшая стрелочница станции Угольная уже отметила десятилетие своей безупречной работы на этом посту.

Шестнадцать лет тому назад Мария Чикота вместе с мужем и двумя сыновьями приехала в Магнитогорск. И в феврале 1938 года она пришла на первый пост станции Угольная стрелочницей-практиканткой.

Понятливая и исполнительная, она очень скоро стала младшей, а затем и старшей стрелочницей, а вскоре уже могла обучать своей профессии других работниц.

Скромная и благородная труд стрелочницы. От ее строгой работы часто не только зависит безопасность движения на линии, четкость соблюдения графика поездов и снижение простоев вагонного парка, но сама жизнь многих людей.

Немало случаев предотвращения аварий найдется и в практике Марии Чикоты. Но больше других запомнился один.

Это было летом 1942 года. Мария Григорьевна приняла ночную смену и зажгла огни на стрелках: уже смеркалось. Со станции Кольцевая с минуты на минуту должен был появиться угольный маршрут дальнего следования. Вот он уже стал виден на повороте. И в этот момент стре-

лочница заметила, что навстречу быстро приближающемуся маршруту отходит от угольной эстакады груженный состав местного назначения.

Это грозило бедой. Дальний маршрут шел почти полным ходом, а местный состав двигался под уклон и также набирал скорость. Казалось — столкновение неминуемо.

Но в эту ответственную минуту женщина не растерялась. Она немедленно поддала сигнал остановки машинисту местного парка. Тот не понял ее сигнала и продолжал движение вперед. Дело решалось секундами. И тогда Мария Григорьевна поддала сигналы обоим машинистам. Только после этого машинист местного поезда заметил опасность и дал контр-пар. Ему удалось остановиться уже у контрольного столбика, у самого вьезда на главный путь. Благодаря своевременному сигналу стрелочницы, встречные поезда разошлись, едва не касаясь друг друга. Авария была предотвращена.

За десять лет своей работы стрелочница Мария Григорьевна Чикота не имеет не только аварий и брака в работе, но и ни одного замечания. Она хорошо воспитала своих сыновей, которые оба стали теперь квалифицированными рабочими, и обучила своей профессии более двадцати молодых транспортников.

За последние годы грузооборот станции,

на которой работает Мария Григорьевна, вырос почти вдвое. По несколько составов в час пропускает первый пост, а редкие минуты затишья стрелочница использует на то, чтобы содержать в образцовом порядке свое стрелочное хозяйство. С чисто женской аккуратностью очищает она стрелки и крестовины от угля, песка и снега, проверяет работу механизмов и смазывает их. И, принимая смену от Марии Григорьевны, ее сменщица всегда может быть вполне спокойна за исправность стрелок.

Если, приблизительно, подсчитать, сколько вагонов одного прямого парка прошло за эти годы мимо сигнального флажка Марии Григорьевны, то окажется, что вытянутые в одну линию они составят более трех тысяч километров. И стрелочница Чикота позаботилась о том, чтобы каждый из них прошел свой путь по графику и без аварий. В феврале средний простой одного вагона на угольной был снижен на 1,1 часа против нормы. В этом — немалая заслуга Марии Григорьевны.

Неутомимая труженица, Мария Григорьевна Чикота на своем скромном посту продолжает вершить большое общее дело во славу социалистической Родины.

Г. ГРОМЫКО.

Зам. ответственного редактора
Е. И. КЛЕМИН.