

Привлечь внимание всей общественности { Автомобиль... за 30 копеек

У нас на комбинате много сделано для облегчения труда человека. Это видно и на примерах нашего мартеновского цеха № 2. Повсюду в помощь рабочему внедрены механизмы, устраняют с причин, могущие вызвать травмы. Однако много неучтенных вопросов, много неисправностей в работе механизмов, немало случаев бездумного отношения к труду рабочих, что создает условия для травм. Чтобы шире разъяснить рабочим правила техники безопасности, привлечь к этому делу внимание общественности цеха, мы проводим борьбу за соблюдение техники безопасности, привлекая к этому профсоюзный актив.

На днях у нас состоялось совещание инженерно-технических работников, общественных инспекторов по охране труда, профгруппиров. Около ста человек собрались на это совещание. Там они выслушали лекцию заместителя начальника отдела техники безопасности т. Устинова. На конкретных примерах он показал, что ведет к нарушениям требований техники безопасности, призывал на всех сменно-встречных собраниях напоминать об этом, научить рабочих выполнять требования охраны труда.

На многочисленные вопросы сталеплавильщиков т. Устинов и

ЗНАТЬ И ВЫПОЛНЯТЬ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

начальник цеха т. Трифонов дали исчерпывающие ответы. Здесь же разлишники заявили, что на их участке слабое освещение, что необходимо построить возле мартеновских печей еще несколько лестниц, чтобы подниматься на рабочую площадку.

Кроме такого широкого совещания, в цехе регулярно проходят дежурства руководителей цеха и смен. Дежурные уличают нарушителей, разъясняют, собирают предложения по улучшению охраны труда на участках цеха.

Все предложения и замечания записывают в книгу и по ним принимаются меры.

В книге дежурные оставляют немало записей. Дежурный, помощник начальника цеха т. Горбачев, записал предложение разлишников изменить крепление оборудования суши ковшей, восстановить освещение лестницы на участке обработки ковшей, перенести вниз заглушки нефтепроводов.

Дежурный записал и конкретных нарушителей. Разлишник стали т. Трунилов шел по железнодорожным путям, бригадир камен-

щиков т. Русин не обеспечил чистоты рабочего места. Машинист завалочной машины т. Опищенко, уходя в столовую, не отключил поступление тока к механизмам машины. Мастер т. Попов кантовал в шлаковую чашу негабаритные куски скрапа.

Факты как будто и не имеющие большого значения. Но они много значат, сигнализируют о том, что некоторые рабочие относятся несерьезно к охране труда.

Д. ГУДНОВ,
председатель цехнома.



Дом культуры кузнечных металлургов.
В кружке кройки и шитья.
Фото В. Ларина.

Денежно-вещевая лотерея 1961 года выпущена на сумму 72 миллиона рублей четырьмя выпусками. Стоимость лотерейного билета установлена в 30 копеек, общая сумма выигрыша составляет 36 миллионов рублей или 50 процентов от суммы выигранных билетов.

Лотерейные билеты выпущены отдельными разрядами по 1 миллиону 200 тысяч рублей. Каждый разряд состоит из 20 тысяч серий и в каждой имеется 200 билетов.

В условия выпуска денежно-

вещевой лотереи 1961 года внесены ряд изменений по сравнению с условиями прежней лотереи. Крупные вещевые выигрыши, такие как автомобиль «Волга», дом щитовой конструкции, мотоцикл М-61, универсальные кухонные машины не включены в условия лотереи 1961 года. В ассортимент вещевых выигрышей введены предметы: мотороллеры «Тула-200», мотоболосипеды, пылесосы «Чайка», дорожки ковровые по три метра, часы наручные новой марки и другие ценные вещи средней стоимости и за счет этого увеличены денежные выигрыши в 1 рубль, 5 рублей, 10 рублей, 50 рублей.

В настоящее время сберегательные кассы, магазины, почтовые отделения, киоски Союзпечати, кинотеатры и другие предприятия нашего города продают лотерейные билеты первого выпуска, тираж выигрышей по этому выпуску составит 22—24 марта 1961 г. в г. Москве. В нем на 16 разрядов будет разыгрываться 5.120.000 выигрышей на сумму 19200 тыс. рублей, в том числе — 48 автомобилей «Москвич», 208 мотоциклов ИЖ-56, 160 пианино, 3424 швейных машины, 1920 холодильников «Саратов-2», 2352 ковры фабричной работы и большое количество велосипедов, а также 80 туристских путевок по Черноморскому побережью Кавказа.

Билетов денежно-вещевой лотереи выпуска 1960 года в нашем городе продано на 341,1 тыс. рублей, а выигрышей населению выплачено 205,0 тыс. рублей.

П. КИРКИН,
заведующий центральной сберкассой города.

Штангисты начинают спортивный сезон

Штангисты нашего комбината в прошлом году добились хороших показателей как в массовости, так и в качестве. Тяжелоатлеты по количеству обогнали легкоатлеты, но по качеству тяжелоатлеты впереди. Они имеют высокие показатели по многим видам спорта, подготовили двух мастеров и много разрядников.

Значительно улучшились показатели цеховых команд. Этому помогло то, что в цеховые коллективы заводской совет ДСО выделил 41 штангу. Проводим круглогодичные занятия в спортивном зале. Цеховые команды окрепли, в соревнованиях участвовало 40 команд.

Сейчас идет упорная подготовка к предстоящему лично-командному первенству завода, а затем к спартакиаде комбината, которая состоится с 10 по 12 марта в спортивном павильоне металлургов. Соревнования будут 10 и 11 марта с 11 часов утра и 5 часов вечера, а 12 марта — в 10 часов утра, в 14 и 17 часов.

Форму для штангистов можно получить на складе заводского совета ДСО «Труд».

Ожидается упорная спортивная борьба не только за звание чемпионов завода и победителей в весовых категориях, но и в командном первенстве. **С. ЕОРГИЯДИ.**

И. о. редактора К. М. Кияненко.

Объявление

Совет Университета культуры Дворца культуры металлургов доводит до сведения слушателей факультетов музыкального, театрального, литературного и факультета здоровья, что занятия переносятся с 5 марта на 12 марта 1961 года.

Совет Университета.

Когда отдыхают всей семьей

Вечера отдыха — как будто далеко не новинка. И все-таки почему же о последних вечерах отдыха говорят столько в нашем цехе металлической посуды. Однажды даже в душевой мне пришлось слышать, как техники довольно бурно обсуждали часы отдыха в прошедший выходной день.

Почему я остановилась именно на технических душевых. Да просто потому, что это зачастую пожилые женщины, молодых среди них почти нет. Обычно их с трудом удавалось пригласить на какой-нибудь вечер. Часто они ссылались на одно:

— Плясать да прыгать нам уже тяжело. Да и ребятшек не на-

кого оставить. Не пойдем.

Поэтому когда в цехе договорились с Домом культуры и Дворцом металлургов о вечерах отдыха, то в билетах указали — приглашаем со всей семьей. И в цехе объявили: «Ведите всех домашних — мужа, свекровь, дюжину детей, если таковая имеется». На первый вечер пришло не так уж много народу.

Всех ребятшек пригласили в одну комнату Дома культуры, где для них были подготовлены самые разнообразные игры, где можно было поплясать, спеть под баян песню и самое главное — посмотреть кукольный театр. А папы и мамы в это время тоже на-

ходили себе занятие по вкусу. Для них звучала музыка, можно было позависать про все домашние заботы, сделать несколько кругов вальса или пройтись в веселой шумной польке.

Было о чем расспросить работников врача-педиатра, юриста, которые специально в этот день устраивали для них консультации.

Приятным заключением вечеров отдыха была демонстрация кинофильмов «Добровольцы», «Пока ты со мной».

Таких дней отдыха для производственников цеха проводилось уже четыре.

Л. МОСКАЛЕНКО.

Крупнейшая плотина

Плотину строящейся в Таджикистане Нурекской электростанции (2700 тысяч киловатт), высота которой составит 300 метров (это равно 100-этажному небоскребу), воздвигнут без бетона.

Плотина будет набросной. Ее построят по проекту узбекских специалистов. Единый монолит высокой прочности строителя создадут из 45 миллионов кубических метров песчаника и известняка. Камень уложат слоями в 25—30 метров, затем с помощью гидромониторов его уплотнят и утрамбуют. Мощные вибраторы спрессуют суглинок.

По этому методу, применяемому впервые в гидростроительстве, плотины будут сооружаться и в других горных районах Средней Азии и на Кавказе.



Быстро и без боли

Еще Крылов в известной басне вывел глупца, который, боясь обрезать, взял заведомо тупую бритву и превратил бритву в пытку. Бормашина зубного врача подчиняется тем же законам резания, что и бритва. Чем быстрее работает сверло, тем меньше ощущает боль пациент. Исходя из этого в Чехословацкой Социалистической Республике выпущены бормашинки, делающие небывалое число оборотов в минуту — 300.000! А чтобы при работе с такой скоростью зуб не нагревался, сверло окружено струйкой воздушно-водяной смеси, тонким потоком водяных брызг.

В результате вместо того, чтобы, как обычно, нажимать сверлом на больной зуб, врачу достаточно лишь слегка прикоснуться им. Сверление заканчивается чрезвычайно быстро, а пациент не чувствует ни малейшей боли.

Большое преимущество новой чехословацкой бормашинки еще в том, что струйка брызг энергично удаляет из дупла «опилки», мешающие врачу следить за сверлением.

ПОДШИПНИКИ ИЗ ФАРФОРА

В Китае применяют взамен стальных шариковых и роликовых подшипников подшипники из фарфора, которые позволили значительно увеличить грузоподъемность и скорость всевозможных сельскохозяйственных повозок.

Однако эта идея таила в себе возможности гораздо большие, чем полагали сами китайские товарищи. Сейчас их опыт заимствовали американцы, и работу над керамическими подшипниками ведет Национальное управление по авиации и астронавтике. Оказывается, китайское изобретение способно не только улучшить такту, телегу или вагонетку, но обеспечивает работу подшипников качества при температурах, каких стальные подшипники не выдер-

живают. Применение жаропрочных сталей ни к чему не приводит, так как дело не в стали, а в смазке, которая обычно не выдерживает и 200 градусов. Между тем фарфоровые подшипники могут работать и без смазки, пределом для них является стойкость самой керамики, сохраняющей высокую прочность при температурах до 1200 градусов.

Правда, нагрузка на подшипник из фарфора должна быть в 15 раз меньше, чем на стальной подшипник такой же величины, но при тех температурах, с которыми встречается современная техника, замена малого стального подшипника большим фарфоровым может быть иногда единственно целесообразным решением.

Редкий рекорд

Своеобразный рекорд установил западногерманский зубной врач Эдмунд Циглер. Спортивные журналисты признали его самым старейшим в Европе автомобилистом, не имеющим ни од-

Знаете ли вы, что...

самый громкий взрыв произошел в Индонезии 27 августа 1883 года при извержении вулкана Кракатау, расположенного на небольшом острове, лежащем между Суматрой и Явой. При извержении были выброшены камни на высоту 55 километров. В течение последующих десяти дней в радиусе 5.300 километров оседала вулканическая пыль. Звук взрыва отменялся, как «рев тяжелых лущек» четырьмя часами позже на острове Родригес в 4.800 километров от вулкана и был слышен на одной тринадцатой части поверхности земного шара. Считается, что сила этого взрыва в сто раз сильнее, чем при испытании самой большой водородной бомбы, созданной в наше время.

сообщают газеты, он ежедневно проходит 50 километров. Автоинспекция города, в котором проживает Циглер, подвергла его медицинскому осмотру с пристрастием. Результат — он отвечает всем требованиям, предъявляемым водителям.