

Сага о маршрутном такси

> Атракцион невежества и юмора за пятнадцать рублей

ПРОЕЗД в общественном транспорте – всегда немножко стресс для всех, кто пользуется этой недорогой, но нужной услугой. Поездка в маршрутной «ГАЗели» – стресс вдвойне, поскольку вероятность попасть в аварию, не доехав до места назначения, возрастает в разы. Если посмотреть на движение желтых маршруток повнимательнее, свежим взглядом, многое нас удивит и заставит задуматься...

Вообще, когда едешь не за рулем, не отвлекаясь на дорогу, можно увидеть много интересного, от чего не всегда приходишь в восторг. Уже при посадке в «ГАЗель» привлекают внимание большое количество надписей – плод народного юмора водителей и не только. «Атракцион: 30 минут страха и вы дома. Стоимость атракциона 15 рублей», «Места для 90-60-90», «Просьба семечки, орешки и бананы есть вместе с кожурой!», «Тише скажешь – дальше выйдешь!», «Земля – народу, заводы – рабочим, деньги – водителю!» и так далее. Чтение отвлекает, иногда развлекает. Здесь же различные объявления. Хорошо.

Раздражает другое: убогость этих бумажек, листочков, то, как они закреплены, в каком состоянии. Вообще, весь вид салонов таких такси в целом говорит о неуважении к тем, кто вынужден ехать в этой желтой консервной банке. Разве не так? Убогость. Убогость во всем: от двигателя до салона – вот определяющее слово для таких машин.

Теперь о водителях. Как они одеты, как ведут себя, что и как говорят, чем пахнут. Всегда удивляет количество презириж за рулем. Типичный представитель – мужчина, явно недавно приехавший из Средней Азии, не совсем хорошо говорящий по-русски, что не мешает, впрочем, ему время от времени ворчать на своих же собратьев, произнося громко, так, чтобы все слышали: «Куда прешь, черт нерусский!» Может, им одну форму носить? Нас

же не раздражает один и тот же цвет маршруток. Хотя дело не во внешнем виде. Даже не знаю, но ловишь себя на мысли, что очень часто встречается много странных субъектов в качестве водителей маршруток, вызывающих подозрения в их вменяемости и профессионализме. Видимо, критериев отбора таких людей, отвечающих за нашу с вами безопасность вовсе не существует.

Чтобы нам, пассажирам, было комфортно, с точки зрения многих таких водителей, необходимо включать крутой шансон, да так громко, что надписи типа: «Хочешь выйти – кричи!», «О нужной остановке объявляйте заблаговременно и кричите об этом так, как будто вы пять минут назад ее проехали», «Остановки произносите громче, водитель глухой», «Чем дольше вы молчите, тем дальше вас увезут», теряют всякий смысл, поскольку человек в кабине все равно ваши просьбы не слышит. И вообще, кто сказал, что по пути я хочу слушать «блатняк», да еще громко? А если мне нравится ехать в тишине?

Об атмосфере внутри салона можно рассказывать долго. Здесь и откровенные «штатуны», которые не помнят, что нужно оплачивать проезд и любители пива, на поворотах готовые облить вас ценным напитком, одарить незабываемыми запахами и словечками, разъезжающие с пьяным мышлением эгоистов. Как часто при открытии



ФОТО: АНАРЕЙ СЕРБЕРКОВ

кого-то начальник – дурак, кому-то не хватает денег, а жизнь – дерьмо? Можно потерпеть и не изливать душу при всех. Есть желание повесить еще одну надпись-коротышку: «Стирайте свое грязное белье после выхода из салона!»

– «Лэнин» приехали, «Завенягин», выходим, – объявляет водитель, – дальше «Энгельс» остановлюсь, есть кто?

– Есть, – громко выкрикивает женщина, заглушая песню «Владимирский централ».

– Ай, не глухой, да. «Энгельс» выходи... Слушай, дэвушка, не сиди возле двери, мешаешь заходить другим, а!

– Не «ты», а «вы»! Я что, по-вашему, толстая что ли? На себя посмотри, хамье! – пассажирка выходит, сильно хлопая дверью.

Южный водитель явно завелся. А ты интуитивно глазами начинаешь искать надписи про двери. «Конкурс, кто громче хлопнет дверью, кончился, все призы розданы», «Внимание!!!

В случае сильного хлопка дверью, автоматически активируется механизм метания монтровок. Будьте бдительны!», «Прежде чем хлопать дверью, потренируйтесь на своем холодильнике», «Не хлопай дверью, она нежная и ласковая!»

Тот, кто хоть раз ехал за маршрутками, знает, как это экстремально! Все разговоры о том, что надо останавливаться только на остановках, для пустого сотрясения воздуха. В чем-то виноваты и пассажиры, поскольку голосуют на перекрестках, на пешеходных переходах, на выездах из дворов и переулков, даже на мостах. Причем часто жаждущие уехать выбегают на обочину резко, неожиданно для окружающих. Также резко тормозят и водители, подвергая прямой опасности всех находящихся внутри салона и тех, кто движется сзади. Успокаивает лишь то, что поток желтых машин, кажется, бесконечный и порой полностью занимает одну полосу движения. Поэтому не имеет смысла вклиниваться в него, чтобы

через минуту экстренно тормозить, рискуя «поцеловать» желтый зад «ГАЗели». Но сами желтые авто то и дело меняют полосы движения, тормозя и ускоряясь, что создает сплошной хаос на дороге.

Юмор, опять же висящий внутри салона маршруток, не вселяет оптимизма в пассажиров. «При аварии количество умерших должно совпадать с количеством сидячих мест», «При аварии не реветь!», «При аварии разбить стекло головой», «Внимание! Машина на автопилоте», «Хочешь доехать – заткнись!» Только от таких надписей можно вцепиться в поручни и не отпускать их до конца поездки. Хорошо, если у вас нормальное чувство юмора. А если нет? А если кто-то очень мнительный, нервный, с давлением? Их от таких афоризмов можно откачивать, не трогаясь с места.

Нет, тут надо что-то менять... При чем посадить адекватных, обученных профессионалов, одетых в одну форму – это недостаточно. Наверное, нужно кропотливо заниматься подготовкой таких водителей, а не брать первых попавшихся с улицы, которые безропотно готовы отчислять своим хозяевам столько, сколько скажут, а уже дальше будут делать все, чтобы не быть внакладе. Надо уменьшить количество маршруток раза в три. Да что там, нужны не эти консервные пассажирские банки для перевозки «кильки», а свободные мини-автобусы, удобные для входа и выхода, с нормальным обзором, проветриванием, отоплением, с достаточным количеством воздуха внутри, в конце концов. Зарплата водителей не должна быть пропорциональна количеству нарушений по маршруту. Надо избавить их от акробатического управления машиной при оплате проезда. Это опять-таки наша с вами безопасность.

Новому мэру Магнитогорска придется решать в числе других и проблему общественного транспорта. А уж задачу общей культуры предстоит решать нам с вами сообща... ☺

АЛЕКСАНДР ШАРАПОВ,
работник ЦПАШ ГОП ОАО «ММК»

Все разговоры, что надо останавливаться только на остановках, – для пустого сотрясения воздуха

дверей маршруток вместо пассажиров вылетают пустые бутылки... Это тема о нашем с вами воспитании и культуре.

А разговоры по сотовым телефонам! Иногда за десять минут всех находящихся в салоне просто принуждают быть в курсе чьих-то бед, планов и споров. Зачем? Почему я должен слушать, как от кого-то ушла жена, у

составляли в среднем 12 % годовых, то сейчас уже 7–9 % годовых. Инфляция по итогам прошлого года составила 8,8 %. Доходность по облигациям несколько запаздывает за снижением процентных ставок и пока сохраняется на более привлекательных уровнях. Последние размещения облигаций в феврале проходили на уровнях 9–13 % годовых.

Повышенным спросом у инвесторов пользовались фонды акций, пополнившиеся 700 млн. руб. новых средств вкладчиков. Причем наибольший интерес представляли отраслевые фонды акций, прежде всего телекоммуникаций, электроэнергетики и потребительского сектора.

Взгляд на основные сектора

Нефть и газ

После февральской коррекции акции компаний нефтегазового сектора, на наш взгляд, стали еще привлекательнее, поскольку стоимость нефти по итогам месяца только выросла.

Металлургия

Ставка на сырьевые компании и вертикально

интегрированных металлургов, анонсированная нами ранее, пока продолжает оправдывать себя и, на наш взгляд, пока нет оснований для смены приоритетов.

Электроэнергетика

В феврале было подписано постановление о долгосрочном рынке мощности, а также подтверждены планы по консолидации сетевых компаний. Оба события мы рассматриваем как позитивные для компаний сектора.

Телекоммуникации

Нашей основной рекомендацией в секторе являются акции МТС: привлекательные тарифные планы смогут обеспечить более высокие темпы роста выручки компании в сегменте голосовой связи в будущем.

Потребительский сектор

Если последний квартал 2009 года продемонстрировал замедление спада в розничной торговле, то январские данные указывают на некоторый рост, что подтверждается и показателями ежемесячной выручки уже отчитавшихся за январь российских ритейлеров – Магнита и Дикси.

Колонка инвестора

РЕКЛАМА

ИНВЕСТИЦИОННО-ФИНАНСОВАЯ ГРУППА

> В феврале пайщики поверили управляющим компаниям

Февраль стал одним из самых удачных месяцев для рынка коллективных инвестиций с начала кризиса. Управляющие смогли привлечь в открытые паевые инвестиционные фонды (ПИФы) 835 млн руб., что стало лучшим результатом с докризисного лета 2008 года.

По расчетам, основанным на данных Investfunds.ru, по итогам февраля приток средств частных инвесторов в открытые паевые инвестиционные фонды (ПИФы) составил 835 млн. руб. Это самый крупный приток средств в ПИФы с начала кризиса. Последним предкризисным месяцем, по итогам которого открытые фонды демонстрировали приток средств, был июль 2008 года (1,7 млрд руб.).

Неожиданно большим оказался приток в фонды облигаций. Эксперты объясняют популярность фондов облигаций их востребованностью со стороны корпоративных и институциональных инвесторов, а также низкими ставками по банковским вкладам. Если в январе средние ставки по годовым депозитам в банках топ-20

Осуществить любые операции с ценными бумагами, а также приобрести паи отраслевых паевых инвестиционных фондов акций, открытых паевых инвестиционных фондов «РФЦ-Накопительный» и «РФЦ-Фонд акций», вы можете, обратившись в финансовый центр «РФЦ» на Завенягина, 9.

За дополнительной информацией обращайтесь по тел. 25-60-25.

ООО УК «РФЦ-Капитал» (лицензия на осуществление деятельности по управлению инвестиционными фондами и паевыми инвестиционными фондами № 21-000-1-00097 выдана ФСФР России 13 декабря 2007 года).

ООО УК «РФЦ-Капитал» (лицензия на осуществление деятельности по управлению ценными бумагами № 074-10692-001000 от 30.10.2007 бессрочная, выдана ФСФР России без ограничения срока действия).

Информация, содержащаяся в настоящем обзоре, является исключительно частным суждением ИФГ «РФЦ» и носит справочный вспомогательный характер. Для принятия решения об инвестировании в какие-либо финансовые инструменты, упомянутые в настоящем обзоре, необходимо обладать значительным опытом в финансовых операциях, в вопросах оценки преимуществ и рисков. ИФГ «РФЦ» не несет ответственности за любые убытки, возникшие вследствие использования содержания настоящего документа в практической деятельности.

> Вид салонов таких такси говорит о неуважении к тем, кто вынужден ехать в этой желтой консервной банке