

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Отчетно-выборное собрание коммунистов внутризаводского транспорта

12 и 13 апреля в помещении клуба ЖДТ проходило отчетно-выборное собрание партийной организации внутризаводского железнодорожного транспорта. В работе собрания приняли участие секретарь горкома ВКП(б) по транспорту тов. Горшков и секретарь заводского комитета ВКП(б) тов. Рахомяги.

С докладом о работе за период с марта 1945 года по март 1946 года выступил секретарь партийного бюро ЖДТ тов. Сазонов.

В своей практической работе, — говорит докладчик, — партийная организация повседневно нацеливала коллектив транспортных работников на решение стоящих перед ним задач и тем самым обеспечивала выполнение социалистических обязательств. Развернув предельное социалистическое соревнование, а затем соревнование в честь 28-й годовщины Дня железнодорожника, 10-й годовщины Стахановского движения, 28-й годовщины Октябрьской социалистической революции, показывая лучшие коллективы станций, смен, бригад паровозного депо и других наших служб, мы добились значительного роста стахановцев и ударников всех профессий.

За отчетный период транспортники не раз были отмечены как победители в соревновании транспортных цехов Наркомчермета с присуждением первых и вторых мест.

Партийная организация транспорта, — продолжает докладчик, — борясь за укрепление трудовой и технологической дисциплины, добилась снижения случаев нарушения дисциплины. Тем не менее, сделано далеко еще не все, особенно в ведущих службах: паровозной и службе движения, где только в марте этого года было 15 случаев повреждений паровозов.

Далее т. Сазонов дает анализ внутрипартийной и организационно-политической работы. За отчетный период проведено 26 заседаний партийного бюро с постановкой обсуждения 68 вопросов внутрипартийного и хозяйственного порядка (о состоянии трудовой дисциплины в паровозном депо, о работе кружков по повышению теоретических знаний коммунистов, об обращении мартеновцев, о трудовом устройстве инвалидов Отечественной войны, о подготовке транспорта к зиме и т. д.).

В течение года партийная организация приняла 26 человек кандидатами в члены ВКП(б) и 22 — в члены ВКП(б). В ряды партии приняты лучшие товарищи: машинисты паровозов тт. Филев, Зубицкий, Круглов, Харченко, Дерисев, Брусов, Сычев, Сенопноев, осмотрики вагонов тт. Коваль, Шаповалов и другие.

Однако рост партийных рядов у нас далеко не удовлетворителен. Партийные организации служб пути и погрузки-выгрузки приняли в свои ряды лишь по одному человеку в течение года, а партийная организация вагонной службы — двух. Секретари партийных организаций тт. Даниленко, Кузнецов и Землюхов слабо занимались ростом партийных рядов, а партийное бюро не оказывало достаточной помощи в работе этим партийным организациям.

В плохом состоянии партийное хозяйство. Недостаточно используются права контроля над хозяйственной деятельностью в службах, мало внимания уделяется политической учебе коммунистов.

Тов. Сазонов, анализируя состояние партийной дисциплины, отмечает случаи невыполнения партийных поручений и факты нарушения партийной дисциплины, которые явились следствием слабого партийного контроля.

Далее т. Сазонов докладывает собранию о работе по повышению политического уровня коммунистов. В начале 1945 года было 4 кружка по изучению истории партии. В дни предвыборной агитации кружки прекратили занятия. С прошлого месяца начали заниматься кружки по изучению краткого курса в вагонном цехе, службе движения и службе пути. Из кружка паровозной службы часть товарищей перешла на самостоятельное изучение краткого курса, а 13 кандидатов в члены ВКП(б) объединились в кружок по изучению Устава.

Самостоятельно работают над повышением идейно-политического уровня 114 коммунистов. Консультация, проведенная специально организованной группой выявила, что некоторые коммунисты, в том числе и ряд руководящих работников, под видом самостоятельного изучения истории партии ничего не делают (тт. Литвяков, Зиновьев, Бремеев, Матвеев). Есть немало коммунистов, показавших хорошие знания при проверке самостоятельного изучения истории партии.

Наша партийная организация, — говорит т. Сазонов, — провела большую агитационно-массовую работу. Только в цехах и службах транспорта проведено более 1270 бесед с участием 21 000 рабочих, 54 лекции, выпущено 204 стеньных газеты, написано более 1 000 лозунгов.

В заключение докладчик подробно остановился на дальнейших задачах партийной организации транспорта, вытекающих из основных задач нового пятилетнего плана.

После доклада на вечернем и утреннем собраниях развернулись оживленные прения. Выступило 18 коммунистов. Отметив положительные стороны в работе старого состава партийного бюро, выступившие подвергли большевистской критике серьезные недостатки в работе партийных организаций служб и цехов и партийного бюро в целом.

Секретарь партийной организации службы движения т. Надточий подчеркнул положительную роль партийного бюро ЖДТ в организации социалистического соревнования. Наряду с этим он указал, что партийная организация мало занимается вопросом роста партийных рядов. На транспорте много коммунистов с давним просроченным кандидатским стажем.

О слабом развитии критики и самокритики и о недостаточной работе по повышению идейно-политического уровня коммунистов говорил инженер по технике безопасности т. Козленков.

Инженер по нормированию т. Землюхов в своем выступлении призвал партийную организацию приложить все силы на мобилизацию трудящихся транспорта для успешного выполнения производственного плана.

Руководству работой профсоюзной организации со стороны партийного бюро посвятил свое выступление демобилизованный фронтовик т. Майсюков.

Руководство профсоюзной организацией было поставлено неудовлетворительно, — заявил оратор. — Профорги выбирались открытым голосованием — это явилось грубым нарушением устава. На протяжении шести месяцев не было создано постоянных комитетов. Все это прошло мимо внимания партийного бюро.

Недостаточную заботу партийного бюро о бытовых нуждах трудящихся внутризаводского транспорта отметил машинист т. Смирнов.

Машинист т. Махнев рассказал собранию об «кузках» местах на производстве. Простой паровозов в первом районе составляет не менее 4 часов в смену. Это отражается и на выполнении программы и на заработке паровозных бригад. Ежедневно срывается график курсирования трудового поезда, что дезорганизует бригады и расширяет трудовую дисциплину.

С критикой работы партийного бюро и с предложениями новому составу выступили секретарь горкома ВКП(б) по транспорту тов. Горшков, помощник начальника службы пути по быту т. Урванов, машинист паровоза Аксенов, Семетов, Ковальский, заместитель начальника станции «Входная» т. Шульга, старший осмотрик вагонов т. Гармашев и другие.

Секретарь заводского партийного комитета тов. Рахомяги, отмечая большую работу, проведенную партийной организацией внутризаводского транспорта, остановился на ряде существенных недостатков и на задачах, стоящих перед новым составом партийного бюро.

В основу работы партийной организации внутризаводского транспорта должна быть положена мобилизация трудящихся на выполнение пятилетнего плана. Партийная организация должна повысить ответственность каждого коммуниста за состояние выполнения производственного плана, тем более, что партийная прослойка на транспорте сравнительно невелика.

Более смело, более решительно надо бороться за рост партийных рядов, вовлекая и воспитывая те устойчивые, сознательные беспартийные кадры, которые имеются на транспорте.

В своем выступлении тов. Рахомяги особое внимание уделил состоянию партийной дисциплины и повышению идейно-политического уровня каждого коммуниста.

Собрание вынесло развернутое решение, направленное на укрепление и дальнейшее усиление работы партийной организации ЖДТ, признав политическую линию партийного бюро правильной и практическую работу — удовлетворительной.

Тайным голосованием избрано новое партийное бюро в составе: тт. Сазонов (секретарь), Возник, Пименов, Жиркин, Селезов, Майсюков, Ристин, Косенко, Пименов.

Школа рабочей молодежи накануне экзамена

Школа рабочей молодежи № 2 в 1945—46 учебном году работала в значительно лучших условиях, чем в прошлом году. Нам предоставлено капитальное, хорошо отремонтированное и оборудованное силами комбината здание.

Благодаря заботе управления комбината и завкома металлургов, мы имеем хороший химический кабинет, полностью обеспеченный реактивами для учебных опытов. Преподаватель химии Ф. Ф. Шенченко и ученик 8-го класса т. Журавель алхимии много энергии и инициативы в устройстве кабинета, сделав его одной из лучших учебных лабораторий средних школ города.

Неплохо оборудован и кабинет физики. Завуч И. В. Прозоров, учителя Е. А. Пекишева и А. С. Лепилова кропотливо и сдумчиво трудились над созданием кабинета наглядных пособий и устройством рабочей комнаты.

Штат полностью укомплектован опытными, квалифицированными преподавателями. До окончания учебного года остался один месяц. С 20 мая учащиеся будут отчитываться в своих знаниях перед Родиной. Особенно ответственны и трудны экзамены в 10 классах на аттестат зрелости.

В школе 70 выпускников. Они сейчас должны привести в четкую систему все знания, чтобы успешно выдержать 10 экзаменов по всем основным предметам за весь курс средней школы.

Большинство учащихся серьезно и напряженно готовится к сдаче экзаменов. Молодые металлурги П. Чуйкин (8-й класс), А. Дорошенко, В. Ишутин, П. Суспицын, М. Чернышев, В. Юдин (9-й класс) с отличными оценками завершили 3-ю четверть.

Выпускники 10-х классов В. Ныкулкин, Л. Ширельман, В. Андришин и многие другие являются гордостью нашей школы и имеют все возможности закончить среднее образование с золотой или серебряной медалью.

Искрометительное внимание подготовке к экзаменам уделяют преподаватели Е. Я. Жидова, Е. А. Пекишева, Ф. Е. Селезнев, А. И. Васильева, Н. П. Калистратова, А. С. Лепилова.

В начале учебного года поступило 830 учащихся. Отсев к концу года, как и в прошлом году, составил около половины. Многие не расчитали своих сил, несерьезно отнеслись к занятиям, испугались трудностей, неизбежно связанных с со-

вещением работы и учебы, а комсомольские организации в цехах и заводском комсомоле мало уделяли внимания образованию молодежи — этой важнейшей задаче комсомола.

Не поддерживали учащуюся молодежь и руководители некоторых цехов комбината. Начальник цеха электросети перевел рабочего т. Жито, ученика 8-го класса, на Дальнюю гору, и тот вынужден был оставить школу.

До последнего времени ученик 10-го класса Петр Плешков (секретарь комитета ВЛКСМ внутризаводского транспорта) не мог подготовиться к экзамену на аттестат зрелости, т. к., помимо комсомольской работы, выполнял много поручений вплоть до работы председателя комиссии по распределению готовых вещей.

Десятиклассники тт. Акимова (ОМЦ), Прач (газовый цех) и Кисурин (мартеновский цех № 3) бросили учебу в 4-й четверти, закончив с положительными оценками 3-ю четверть.

Учащимся 10-х классов должен быть предоставлен отпуск для сдачи экзаменов с 15 мая по 25 июня. Это — жесткий срок. Если хоть на один день руководители цеха задержат учащегося-выпускника, то они лишат его права завершить среднее образование в этом году. Инструкция по проведению экзаменов устанавливает, что не явившийся в первый день — 20 мая (срок единый по всему Советскому Союзу) не допускается к остальным экзаменам.

Высокие требования стоят и перед учащимися, завершающими семилетнее образование. 101 ученик нашей школы будет держать 3 письменных и 8 устных экзаменов за седьмой класс. Об этих учащихся также на производстве следует проявить большую отеческую заботу.

В общежитиях надо создать для учащейся молодежи хорошую рабочую обстановку, выделить специальную комнату для занятий или дать возможность в определенные часы без помехи заниматься в красном уголке.

Экзамен — большое и ответственное дело. Молодые рабочие должны с честью выполнить священный завет Ильича — учиться, учиться и учиться.

Отличная и хорошая сдача экзамена будет лучшим подарком от молодежи нашей матери-Родины.

Н. К. КЛЕПИНИНА, директор школы рабочей молодежи металлургов № 2.

Цехи слабо помогают общежитиям

Общежития комбината включились в прядмайское социалистическое соревнование на лучшее культурно-бытовое обслуживание рабочих-одиночек. Проведены собрания жильцов и работников общежитий, заключены социалистические договоры. В жилых комнатах и красных уголках наводятся порядок, активы общежитий украшают помещения лозунгами, плакатами. Производится уборка площадок возле общежитий.

Особенно хорошо организовано соревнование и тщательно проводится его учет у домохозяйств в общежитии № 26, которым заведует т. Дворецкий. В этом общежитии дважды был начальник цеха, беседовал с жильцами, поддерживал их стремление занять первенство. Часто бывает в этом общежитии и секретарь комитета ВЛКСМ домоного цеха т. Бекрев.

К сожалению, это, пожалуй, единственное общежитие в третьем жилищном районе, окруженное вниманием и заботой своего цеха. Как правило, руководители цехов, партийные, профсоюзные и комсомольские организации оказывают помощь общежитиям лишь от случая к случаю, а то и вовсе забывают об их существовании.

Начальники всех трех мартеновских цехов посетили жилища своих рабочих (общежития №№ 15, 17, 21, 22). Но совершить обход комнат — это еще не значит проявить заботу о людях. А руководители партийных, профсоюзных и комсомоль-

ских организаций этих цехов совершенно в общежития не заглядывают.

Совсем забыты руководителями внутризаводского транспорта общежития №№ 13 и 54. Такие же жалобы поступают от жильцов общежитий №№ 14, 18 (автобуса, кислородный цех), № 12 (листопркатный цех), № 57 (котельно-ремонтный цех).

Крайне неблагоприятно с организацией культурно-массовой работы. За исключением домоного цеха ни одна партийная и профсоюзная организация не занимается воспитательной работой среди жильцов, не посылает агитаторов, беседчиков, лекторов. А ведь материалы Сессии Верховного Совета, Закон о четвертой сталинской пятилетке, вопросы текущей политики вызывают живой интерес у каждого рабочего и в общежитии лучше всего работать в этом направлении с народом.

Будем надеяться, что руководители сталеплавильных, котельно-ремонтного, листопркатного цехов, служб ЖДТ, автобуса почувствуют ответственность за бытовые условия и воспитание своих рабочих и, сочетая соревнование на производстве с соревнованием в общежитиях, добьются культурного быта, как непреходящего условия высокой производительности.

А. ЕГОРОВ, заместитель начальника 3-го жилищного по политической части.

Известно ли вам?..

...что шахматная игра, развившаяся в Индии в третьем веке, существовала еще в Египте за 500 лет до нашей эры, и шахматная доска изображала поле битвы. Индийское войско состояло из пехотинцев, всадников, слонов и колесниц.

...что первый международный шахматный турнир состоялся в Англии в

1851 году, первыми мастерами игры были Макдонель, Бокля и Стаунтон.

...что современная шахматная теория ведет начало от крупнейшего шахматного мыслителя XIX века Ойгенца — первого официального чемпиона мира по шахматам.

И. о. отв. редактора
Е. И. КЛЕМИН.