

ВЕСТИ ИЗ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

Партийная поддержка почина

Несколько дней назад коммунисты первой бригады нашего цеха собрались для того, чтобы обсудить инициативу сталевара В. Шунина с 35-го двухвального агрегата. Смысл начинания «Весь металл — по заказам, с высоким качеством и наименьшими затратами» подробно и со знанием дела раскрыт в сообщении партгруппы А. Богданова, ведь он является машинистом завалочной машины в той же смене и на том же агрегате, где трудится В. Шунин со своими товарищами.

Сообщение партгруппы дополнил и. о. помощника начальника цеха М. Терещенко. Он призвал коммунистов поддерживать начинание, одобренное партийным и профсоюзным комитетами комбината.

Коммунисты партгруппы записали в постановлении собрания: провести разъяснительную работу среди сталеплавильщиков, делом поддержать начинание своего товарища, наметить конкретные обязательства по каждой печи, каждому агрегату на будущий год и всю пятилетку.

Таким образом, с первого дня жизни почина ему обеспечена партийная поддержка сталеплавильщиков.

В. ПЕТРОВЧАН,
секретарь партийной организации мартековского цеха № 1.

Готовим собрание

На днях мы провели очередное заседание партбюро, и один из главных вопросов на нем был посвящен подготовке к общецеховому открытому партийному собранию. Решено посвятить его анализу того, как руководство отделного подразделения мобилизует коллектив на выполнение плана и обязательств. Необходимость в таком обсуждении назрела по многим причинам.

На этом важном участке цеха, который должен придать окончательный товарный вид холоднокатаному листу, явно хромает организация производства. Резервы, в том числе и те, что заложены условиями экономического эксперимента, используются явно недостаточно. В отделении нередки случаи уравниловки. Технологические моменты и агрегатов резки используются неполностью. Ясно, что все это плохо сказывается на производственных результатах не только самого отделения, но и цеха в целом. Отражается это и на уровне выполнения заказов — главным нашим показателем. Нет твердой уверенности в том, что отделение в его теперешнем состоянии уверенно возьмет рубежи будущего года.

До проведения партбюро у нас состоялась встреча с активом отделения по заранее намеченному графику. Бригадир, старшие рабочие, профсоюзные активисты высказались за проведение открытого партсоборования. Теперь мы хотим наметить меры по улучшению работы отделочного отделения и оказанию необходимой помощи.

В. ПУЗИКОВ,
секретарь парторганизации листопрокатного цеха № 5.

На правом фланге пятилетки

Коллектив первого цеха ремонта металлургического оборудования досрочно завершивший задания, одиннадцатой пятилетки, успешно продолжает трудовую вахту. В числе тех, кто ударному трудится, рабочие печного участка, которые ремонтируют агрегаты в цехах комбината, готовят узлы и детали для ремонтов.

На снимке нашего фотокорреспондента Н. Нестеренко вы видите газосварщика Александра ГУНЯКОВА и ветерана цеха слесаря по ремонту металлургического оборудования Ивана Ивановича ДИОГЕНОВА. Оба они являются специалистами своего дела, маяками в социалистическом соревновании, перевыполняющими сменные задания и выполняющими работы с высоким качеством.



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Обсуждаем проекты председательских документов

Чем внимательнее вчитываемся мы в проекты программных документов партии и Основных направлений экономического и социального развития нашей страны на будущую пятилетку и перспективу до 2000 года, тем больше убеждаемся в том, что они являются концентрированным выражением воли и опыта нашей партии и всего народа.

Именно поэтому мы полностью поддерживаем выдвинутые на всенародное обсуждение материалы, — заявил машинист электровазона С. Рождественский.

Задачи, стоящие перед нами, усложняются. Время требует от нас больше инициативы за судьбу общего дела. Это учтено в проектах новой редакции Программы партии и Устава КПСС с предлагаемыми изменениями, — говорил машинист электровазона В. Казадаев.

Мнения эти, высказанные на кустовых партсобраниях железнодорожников при обсуждении основополагающих председательских документов, характерны для наших коммунистов. Характерно и другое: масштабные общесударственные задачи не заслоняли у коммунистов проблем своего цеха, своей бригады. Наоборот, решение перспективных задач страны они ставили в прямую зависимость от выполнения своих конкретных обязанностей. Вот откуда их предложения по возможностям улучшения работы непосредственно в своих подразделениях.

Высказав пожелание, чтобы прием в партию проводился на открытых собраниях коммунистов, машинист электровазона В. Кузьмичев заявил:

— В проекте Программы КПСС определены задачи на 15 лет. Я считаю, что для нас они выполнимы. Просьбы у нас такие: расширить за счет строительства наше депо и увеличить объем

запчастей к электровазам. Тогда мы поднимем производительность.

Старшего электромеханика службы сигнализации, централизации и блокировки ЖДТ А. Ярошевича тоже беспокоят перспективы развития своего участка:

— Прошу обратить особое внимание на то, что профилактика изолирующих стыков путевого хозяйства ведется плохо. Обслуживать участки и следить за профилактической работой нам сложно, поскольку много дрези находится в неисправном состоянии, а ремонтной базы для них нет. Между тем, в связи со стро-

комotiveного цеха Х. Минулин и В. Ключев. Необходимость контролировать выполнение коммунистами уставных требований не ослабевает. Несколько коммунистов наших цехов, например, так и не начали учебу в партийной политике и придется дать принципиальную оценку их поведению. Брак в работе коммунистов — тоже проявление недисциплинированности. Не случайно члену партии А. Коротцу из локомотивного цеха объявлен выговор, а коммунисты А. Угольников, В. Уткин, С. Китаев и другие подвергались критике.

Такая практика взаимодействия и партийного влияния сложилась в лучших наших коллективах, где на строй задают партгруппы Х. Хисматулина из вагонного цеха, Г. Веденева из ло-

комotiveного цеха Х. Минулин и В. Ключев.

Необходимость контролировать выполнение коммунистами уставных требований не ослабевает. Несколько коммунистов наших цехов, например, так и не начали учебу в партийной политике и придется дать принципиальную оценку их поведению. Брак в работе коммунистов — тоже проявление недисциплинированности. Не случайно члену партии А. Коротцу из локомотивного цеха объявлен выговор, а коммунисты А. Угольников, В. Уткин, С. Китаев и другие подвергались критике.

Прямая зависимость

ительством кислородно-конвертерного цеха нам предстоит реконструировать много станций, объем работ возрастет. Мы рассчитываем на серьезную помощь таких новаторов, как механик станции Сортировочная В. Букин. Считаю, что его опыт и опыт его товарищей надо распространять по всему комбинату.

В выступлениях коммунистов критика недостатков сочеталась с деловыми предложениями, оценка опыта — с мыслями о его развитии. Например, коллектив первой бригады цеха горного транспорта четырежды в нынешнем году завоевывал первенство в цеховом соревновании. Партгруппой В. Казадаев так объяснил на собрании причины успеха:

— Начиная работу с разбора итогов предыдущего дня на сменно-встречном собрании, высказываем замечания, резко критикуем недостатки. Где неправильно сработали, почему задержался поезд под погрузкой или выгрузкой — разбираемся сразу и стараемся потом не допускать промахов. Диспетчер с начальником смены постоянно следят, чтобы составы не застревали на фабрике, тормозят сменников. В результате без задержки поездов не задерживаются у красного светофора.

— В конечном итоге мы, — делает вывод партгруппа, — перевыполняем план, хотя условия у нас такие же,

комotiveного цеха, Н. Ермолаева из цеха эксплуатации, А. Журкина из цеха горного транспорта.

А доволен ли достигнутым сам партгруппа В. Казадаев? Он продолжил свое выступление так:

— И я, и мои товарищи из цеха горного транспорта считаем, что вопросы укрепления дисциплины на второй план отодвигать рано. Об этом и в проекте Устава партии говорится. Нам нужно больше работать среди молодежи, чтобы готовить лучших к приему в КПСС. Поэтому в параграф 58 проекта Устава предлагаю внести дополнение: «Первичная партийная организация должна постоянно вести работу по отбору и подготовке резерва для пополнения рядов партии».

Чем вызвано предложение В. Казадаев поясняет:

— Бывает и так, что рекомендуемые дали рекомендации товарищу для вступления его в партию и считают, что на этом их дело закончено. А как живет, как работает, как проявляет себя кандидат в члены партии — до этого им дела нет.

Если разобьются, речь идет о повышении ответственности коммунистов, их активном участии в идейно-воспитательной работе, как это делают пропагандисты Г. Безруков из локомотивного цеха, А. Коняшенко из цеха горного транспорта, В. Севостьянов из службы СЦБ, политинформаторы ло-

комotiveного цеха Х. Минулин и В. Ключев. Необходимость контролировать выполнение коммунистами уставных требований не ослабевает. Несколько коммунистов наших цехов, например, так и не начали учебу в партийной политике и придется дать принципиальную оценку их поведению. Брак в работе коммунистов — тоже проявление недисциплинированности. Не случайно члену партии А. Коротцу из локомотивного цеха объявлен выговор, а коммунисты А. Угольников, В. Уткин, С. Китаев и другие подвергались критике.

В выступлениях на собраниях отчетливо проявилась хозяйская озабоченность улучшением дел по всем направлениям. Коммунисты цеха пути довольны тем, что у коллектива появилась возможность эксплуатировать новые высокопроизводительные путевые машины и технические приспособления, что возводятся новые путевые гаражи. И делают абсолютно правильный вывод: надо хорошо содержать и бережно использовать новую технику, а значит — усиливать воспитательную работу среди трудящихся.

Мастер вагонного цеха Е. Москалева и начальник смены цеха горного транспорта П. Быков, внося предложения по партийным документам, особое внимание уделяли необходимости усилить режим экономии. Коллектив вагонного цеха выполнил свои обязательства: отработал два дня на сбереженных ресурсах. На горном транспорте с начала года сэкономлено более 815 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Но борьбу за экономию и сохранность социалистической собствен-

ности здесь считают своим постоянным долгом.

Особое место уделяется задачам интенсификации производства на основе внедрения технических новшеств и совершенствования организации труда.

— Задача задач для нашего цеха была и остается прежней: облегчить труд путеица, сделать его более привлекательным, творческим, — говорил машинист цеха пути А. Гуцин. — Вот я и хочу, чтобы в подразделении проекта Программы партии, где говорится об ускорении научно-технического прогресса, более конкретно была определена связь науки с производством. Ни для кого не секрет, что подавляющее большинство сложных технических решений воплощается на уровне «рабочий — мастер».

Озабоченность обоснованная. На реализацию пятилетнего плана социально-экономического развития железнодорожников комбината затраты составили 20 миллионов рублей. Выполнение оргтехмероприятий позволило улучшить условия труда 900 железнодорожников. Но сегодня нас это не устраивает: 1228 человек заняты ручным или монотонным трудом. Выполнение намеченной нами программы интенсификации на будущую пятилетку поднимет производительность до 11 процентов, освободит от тяжелого ручного труда еще 137 человек.

К началу обсуждения председательских партийных документов коллектив железнодорожников комбината пришел с досрочным выполнением пятилетки и ее завершающего года по грузоперевозкам. Это значит, мы располагаем значительными резервами. Особенно, если принять во внимание, что в начале нынешнего года наша задолженность по грузоперевозкам составляла 1200 тысяч тонн грузов. Эти резервы мы с еще большим эффектом должны и будем использовать при решении ответственных задач, намеченных председательскими партийными документами. Таково общее итоговое решение коммунистов-железнодорожников комбината.

В. БОРОДИН,
секретарь парткома ЖДТ комбината.

КУРС НА УСКОРЕНИЕ

диспетчеров. Новый пункт сумеет получать и анализировать информацию о расходе электроэнергии за любой промежуток времени. Отпадает необходимость ежемесячно собирать ведомости с показаниями счетчиков, повысить точность учета энергии.

А учет — это и контроль, и возможность создавать бо-

лее гибкие схемы электро-снабжения, направленные на экономию энергии. Перевод подстанций намечено осуществить в несколько этапов. Сегодня закончен монтаж устройств подстанции № 16, продолжают работы еще на семи объектах.

Но если соизмерять ход и темпы переоборудования с теми требованиями, которые

высказаны в программных документах партии, то мы не можем быть спокойными. Сроки по вине пусконаладочного управления Южуралэлектромонтажа срываются. Руководство управления главного энергетика тоже, на наш взгляд, не проявляет требовательность.

Крутого поворота, как требует время, не происходит.

И это вызывает критическую реакцию коммунистов.

У себя в парторганизации мы пришли к мнению о том, что в Устав КПСС нужно внести пункт:

— Членам партии, находящимся на заслуженном отдыхе, необходимо вставать на учет и работать в партийных организациях по месту жительства.

Н. БАРАНОВА,
электромонтер цеха сетей и подстанций.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

НАЗНАЧЕНИЯ

Инженер РАШНИКОВ Виктор Филиппович назначен заместителем главного инженера — начальником производственного отдела комбината.

Инженер МОРОЗОВ Андрей Андреевич назначен исполняющим обязанности начальника сортопрокатного цеха.

Юрист ЖДАНЧИКОВА Римма Хабибуловна назначена начальником квартирного отдела управления предприятиями жилищно-коммунального хозяйства.