

**СИТУАЦИЯ** | Путешествуя по Грузии, мы ещё раз убедились, что добрых людей на Земле больше, чем равнодушных



ТАТЬЯНА ЗАЙЦЕВА

Продолжение

Начало в № 113, 116, 119, 122, 125, 127, 130

**Всё-таки не зря местные жители называют Рачу грузинской Швейцарией. Величественные Кавказские горы, по которым кровеносными сосудами струятся водопады, не уступают красотой европейским Альпам... Мы совершили небольшой вояж: от центра региона – Амбролаури – до популярного во времена Союза бальнеоклиматического курорта Шови и дальше – к запрещённой для перехода границе с Южной Осетией. До неё не доехали совсем немного – путь преградила горная река.**

**М**еста здесь – удивительные. Воздух, густо насыщенный ароматами лесных трав и хвои, опьяняет похлеще Хванчкары. Рядом с Шови – несколько оборудованных источников минеральной воды с абсолютно разным химическим составом. Набрали и мы вкусной минералки, которая, кстати, слегка газирована естественным способом.

На обратном пути заехали в город Они, чтобы полюбоваться синагогой 1885 года постройки: к сожалению, она была на реставрации, поэтому внутрь зайти не удалось. Не обделили вниманием и действующий собор Никорцминда, сооружённый в начале XI века: по достоинству оценили богатейшую резьбу по камню и старинные фрески.

Затем отправились в Боржоми – старейший бальнеологический курорт Грузии. Оттуда мы хотели прокатиться по узкоколейке до горнолыжного центра Бакуриани – одного из претендентов на проведение последних зимних Олимпийских игр. Читала, что ущелье, по которому проложена железная дорога, невероятно живописное, к тому же хотелось показать детям «кукушку» – маленький маршрутный поезд, курсирующий между двумя

# По дороге с облаками

курортами. В Боржоми приехали затемно. Место это, по грузинским меркам, недешёвое, две тысячи рублей за номер в отеле – самая дорогая наша ночёвка за весь отпуск. Главная достопримечательность – боржомский парк, в котором можно бесплатно набирать знаменитую минеральную воду. Городок уютный, компактно расположенный в Боржомском ущелье. Великолепные виды открываются с колеса обозрения, расположенного на горе.

К сожалению, от «кукушки» пришлось отказаться: перспектива вставать в пять утра, а потом несколько часов ждать обратного поезда вынудила выбрать другой маршрут, подсказанный местными: ехать в Бакуриани по шоссе, а оттуда через перевал добираться в пещерный город Вардзиа – следующий намеченный для посещения пункт.

От горнолыжного курорта дорога пошла вверх. Совершая виражи на серпантинах, не переставали восхищаться роскошными видами. На вершине перевала оказалась стационарный полицейский пост. Пока стражи порядка проверяли документы, познакомились с молодым китайцем: он уютно устроился под облаками на обед. Житель Поднебесной путешествовал на велосипеде и преодолел уже 8500 километров. Вскоре подъехала пара байкеров из Польши – они прибыли на самолёте в Кутаиси, арендовали мотоциклы и вдоволь покатались не только по Грузии, но и по соседней Армении.

Тепло попрощавшись с иностранцами, поехали дальше и вскоре допустили серьёзный промах – на развилке ошиблись дорогой. Наверное, каждый попадал в ситуации, когда ноет под ложечкой в предчувствии чего-то не-

добро. Не покидало это ощущение и нас, когда ползли по ухабам, всматриваясь вдаль: скоро ли асфальт или хотя бы хорошая грунтовка? Сосредоточенно объезжая камни, не сразу заметили, как на приборной панели загорелся значок давления масла. Любый опытный водитель моментально остановил бы автомобиль. У мужа с четырёхлетним стажем безаварийного вождения такого опыта не было, зато было желание поскорее выбраться из этой глуши. Поэтому несколько сотен метров мы ещё проехали, затем обороты упали, и, вздохнув последний раз, машина заглохла.

Одна из главных «страшилок», которыми пугают автопутешественников люди, никогда не ездившие на дальние расстояния, – поломка автомобиля. И если наши предыдущие 9200 километров до Болгарии и обратно прошли без неприятных сюрпризов, то в Грузии ожидало настоящее испытание. Но земля не разверзлась под ногами: оказалось, что даже самая серьёзная проблема решаема.

Мы встали в чистом поле аккурат напротив стационарного поста. Вы когда-нибудь встречали полицейского, который, не боясь испачкаться, полез бы под днище вашего авто? Мы – встретили! От души благодарим замечательного парня по имени Андраник и его коллег – добрых полтора часа они оказывали нам всяческую помощь. Предложили мне с девочками отдохнуть и выпить чаю, свозили мужа в соседнюю деревню за маслом. А когда выяснилось, что щель в картере, прорезанная шальным камнем, слишком велика, долго обзванивали знакомых, кто мог бы приехать и взять нас на буксир. Ситуация осложнялась тем, что в ближайшем городе – Ахалкалаки

– летом остаётся очень мало мужчин. 95 процентов местного населения – армяне; имея, помимо грузинского, гражданство своей этнической родины, они могут беспрепятственно ездить в Россию на заработки. Говорят, что трудолюбивые армяне Ахалкалаки заасфальтировали всю Москву и Питер. Возвращаются домой они уже глубокой осенью и живут припеваючи до следующей весны.

Нас выручил, уверены, один из лучших представителей этого городка – Гаго Каливонджян, который приехал на бортовом «УАЗе». 17-километровый путь осложнялся ливнем и горными спусками, перед которыми Гагик отвязывал буксировочный трос, и мы катились сами, аккуратно притормаживая. В Ахалкалаки он довёз нас до автосервиса, куда заранее вызвал отдохавших в воскресный день мастеров, а затем договорился с другом, который за полцены сдал нам лучший номер в своём отеле.

Специалисты вынесли невесёлый вердикт: из-за того, что машина какое-то время проехала без масла, провернуло шатунные вкладыши. Необходимо было зашлифовать колёнавал и заменить один из шатунов. Весь следующий день муж мотался с Гагиком и мастерами из сервиса в поисках нужной детали. Увы, ни в одном из магазинов её не было: «десятки» в Грузии не в чести. Любые запчасти на «немца» – пожалуйста, а вот на русскую машину – проблема. Кстати, иномарку можно купить в Грузии весьма недорого. Как нам сказали, автомобиль, который в России стоит 30 тысяч долларов, в Грузии обойдётся в 15.

Словом, шатун пришлось заказывать аж из Еревана. Чтобы не терять времени, договорились с Гагиком, что он на своём «копеле» свозит к достопримечательностям, к которым мы

направлялись до поломки. Сначала поехали в пещерный монастырский комплекс XII–XIII веков – Вардзиа, растянувшийся почти на километр вдоль берега Куры. В отвесной туфовой скале высечено до шестисот помещений: церкви, жилые кельи, кладовые, бани, трапезные, библиотеки, конюшни. Помещения уходят вглубь на десятки метров и поднимаются на дюжину этажей! До сих пор сохранились остатки водопровода и оросительной системы. Расположенный на юго-западной границе Грузии, монастырь служил и крепостью: перекрывая ущелье Куры, он препятствовал вторжению иранцев и турок. Прогулялись и по замечательно отреставрированной турецкой крепости Рабат в городе Ахалцихе.

Неожиданное знакомство стало ярким подтверждением пословицы: всё, что ни случается, – к лучшему. В нашем случае лучшим был сам Гагик – добрый, отзывчивый, мудрейший человек и отличный собеседник, кстати, заместитель начальника Ахалкалакского отдела здравоохранения. Именно благодаря ему мы не пали духом: он рассказывал древние легенды о сильных и гордых жителях этой местности, притчи о превратностях судьбы и правильном отношении к ним, угощал ягодами тутового дерева, приглашал в гости на следующий год, обещая свозить на свою родину – в Армению – и показать её самые красивые уголки.

Вернувшись в Ахалкалаки, забрали отремонтированную машину и помчались в центральную Грузию. Оставалась пара дней до отъезда, и мы хотели хоть одним глазком взглянуть на Кахетию, тем более что решили, помимо Хванчкары, привезти в подарок близким Киндзмараули и Саперави – и тоже прямо с завода ☺

Окончание следует.

Всё, что ни случается, – всегда к лучшему