

> КАНИКУЛЫ «Разноцветный мир»

ЛЕТО ВЫДАЛОСЬ ЖАРКОЕ, но не у всех есть возможность вывезти детей из города.

Летний школьный лагерь – приемлемый выход. Кто-то возразит: «После учебного года провести лето в школе? Абсурд!» Совсем нет. Для многих детей это реальная возможность интересно и с пользой провести время на каникулах. За небольшую плату ребенок получает полноценный, профессионально организованный отдых и оздоровление.

Школа № 63 не первый год организует в своих стенах такой общественно-значимый досуг. Два месяца здесь работает летний оздоровительный лагерь «Разноцветный мир» для детей от семи до четырнадцати. Ребятам постарше предоставляется возможность заработать в трудовом отряде. Обеспечено трехразовое питание, ежедневно – кислородный коктейль. Насыщенная развлекательная программа не даст скучать. Реализовать себя может каждый.

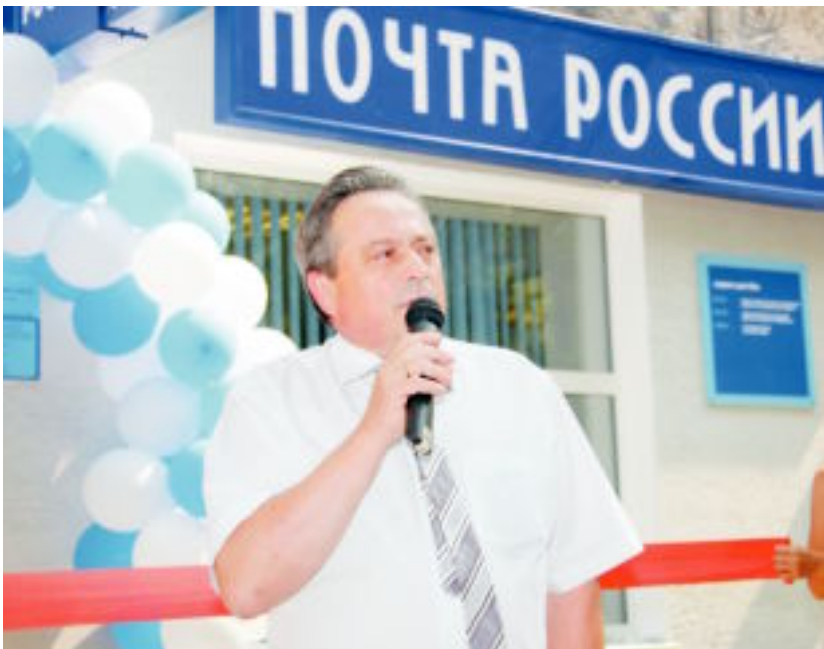
В начале смены ребята планируют, куда бы им поехать, какие мероприятия провести: что ни день, то новое приключение. А потом их мечты начинают сбываться под руководством взрослых: поездка в аквапарк, посещение кинотеатра и выставки экзотических животных, катание на велосипедах в экопарке, увлекательная спортивная эстафета, соревнования в боулинге, виртуальные путешествия по компьютерному миру и реальный поход на гору Магнитную. Даже прокатиться на коньках жарким летним днем – можно. За каждой такой маленькой радостью стоит огромная работа педагогического, административного и городского персонала.

Для нашей семьи летний школьный лагерь оказался удачной альтернативой загородному отдыху. Дочь Светлана с восторгом рассказывала каждый вечер, куда они ездили с отрядом, в какие игры играли.

Ребятам очень понравилось в школьном летнем лагере, в последние дни смены они не хотели расставаться, придумывали какие-нибудь игры, чтобы задержаться. И хором обещали в следующем году обязательно прийти сюда снова. От всех родителей благодаря тем, кто так много делает для наших детей не только в дни учебы, но и в каникулы.

ТАТЬЯНА МОИСЕЕНКО,
мама четверокласски

Почтовая модернизация



> ВСЕ ДЛЯ КЛИЕНТА

НА ДНЯХ после реконструкции открылись два отделения почтовой связи: в Правобережном районе – № 37 и в Ленинском – № 4.

Капитальный ремонт проводили в рамках федерального проекта «Почта России» по модернизации отделений связи. Реконструкции подвергли как фасады зданий, так и внутренние помещения. Позаботились почтовики и об особых клиентах: входы в отделения оборудованы пандусами для беспрепятственного передвижения посетителей в инвалидных креслах и родителей с детскими колясками. Обо всех тонкостях модернизации «ММ» поговорил с директором областного управления федеральной почтовой связи «Почты России» Владимиром ОБРАЗЦОВЫМ.

Программа модернизации и реконструкции отделений связи «Почты России» стартовала в 2004 году. Правда, был перерыв на два года из-за кризиса, но сейчас она вновь продолжена и направлена

на улучшение качества и культуры обслуживания клиентов.

– Что подразумевается под улучшением качества и культуры обслуживания?

– В этом году по стране в различных регионах запланирована реконструкция и модернизация тысячи отделений связи, в нашей области – двадцати, в Магнитогорске – пяти. Ремонт и модернизация будут выполнены по классу «стандарт», самому распространенному. Есть еще эконо-класс и премиум. Ремонт отделений № 4 и 37 выполнен в кратчайшие сроки за счет собственных средств управления федеральной почтовой связи. В каждом отделении работают операционные окна, внутри все выполнено в одном корпоративном духе, рабочие места оснащены специальной мебелью для операторов. Предоставлен широкий спектр наших услуг: прием и отправление почты, розничная торговля, ускоренная почтовая отправка, отправление первого класса, интерактивное отправление, прием и открытие вкладов, изготовление банковских карточек...

– А как с очередями? Они ведь не исчезли.



–Знаем, что проблема есть. Что делаем? Каждая наша услуга основана на базе информационных технологий: мы не можем жить без той же самой оргтехники. И мы оборудуем рабочие места операторов новейшей техникой, которая ускорит рабочий процесс, тем самым стараемся время обслуживания клиента сократить до минимума...

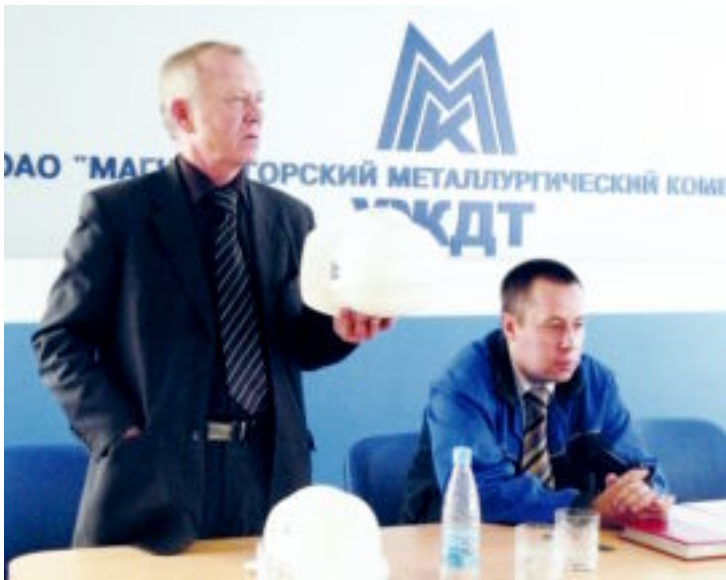
– Почему бы почтовикам не сделать обслуживание как в банках, где уже давно введена талонная система?

– Банки предоставляют только свои услуги, а мы – восемьдесят универсальных услуг. Где требуется, добавляем новые операционные места, ставим технику, улучшаем обслуживание клиентов. В каждом зале, кстати, ставим кондиционеры. В спецотках есть информационные бюллетени, где каждый клиент может получить информацию об услугах и как ими воспользоваться, каждый желающий может войти в Интернет. Наш девиз: «Все для клиента!», и мы ему неукоснительно следуем ☺

ИЛЬЯ МОСКОВЕЦ
ФОТО > ДМИТРИЙ РУХМАЛЕВ

«Бархатный» путь железнодорожников

> На конкурсе мастерства помощникам машиниста локомотива сделала «прививку» мыслить



ВИД ЛОКОМОТИВА, ведущего «за ручку» вагоны к месту стоянки, неизменно вызывает уважение. Вот он – в три человеческих роста, будто нехотя подбирается к площадке. Вчерашним парням, сегодня молодым рабочим, участвующим в конкурсе профессионального мастерства, одной такой встречи хватило, чтобы на вопрос «Кем ты хочешь стать, когда вырастешь?» с уверенностью выдать: «Машинистом».

Решив однажды управлять железнодорожным исполином, догадывались ли семеро конкурсантов, что им предстоит сначала освоить другую профессию – помощник машиниста локомотива? Это остается загадкой. Главное – желание совершенствоваться в своем деле никуда не пропало. Финал конкурса среди помощников, который в управлении ЖДТ считают верным способом повысить техническую грамотность работников, собрал сильнейших представителей от ЦЖТ, локомотивного цеха и цеха эксплуатации. Накануне в каждом из подразделений определили достойных бороться за звание «Лучший молодой рабочий по профессии».

– Оттачивать свои навыки очень важно, – считает главный инженер управления ЖДТ и председатель конкурсной комиссии Александр Нагодкин. – Всегда обращая внимание на состояние стрелочных переводов и зачастую обнаруживая на них брак: на некоторых остряхах сверху образовывается налип с фазкой. Это значит, остряха переводили неправильно. Если бы помощник действовал верно, брака можно было избежать.

Новоиспеченный помощник машиниста – не только умелые руки, но и светлая голова. Потому, прежде чем приступить к выполнению практической части, претенденты на звание поволновались при ответах на вопросы жюри. Какие вагоны запрещается ставить в поезд? Что такое «аварийная карточка», сколько классов опасности и что положено помощнику из средств индивидуальной защиты? Дотошную комиссию интересовало все. Порой судьи с производства забывали, что перед ними рабочие со стажем менее двух лет. Тогда свое слово пробовала вставить группа поддержки из напарников конкурсантов.

– Назовите средства сигнализации при движении поездов, – экзаменовал молодого помощника начальник бюро безопасности движения УЖДТ Шакир Гизетдинов.

– Но это же диспетчерский вопрос! – заступился за парня кто-то из пришедших машинистов.

– Ладно, действительно молодой еще,

чтобы знать, – сделал скидку на возраст начальник бюро.

В остальном же члены жюри с молодых локомотивщиков спросили, что называется, по полной программе. Не столько из вредности, сколько из стремления помочь им в профессиональном росте. По мнению состоявшихся специалистов, начинающему помощнику машиниста необходима «прививка» умения мыслить: вариантов выхода из нештатной ситуации может быть несколько, а выбрать нужно один – самый рациональный.

После ответов на вопросы билетов железнодорожники оправились на практические задания. Подавая сигналы желтым флажком, участники осуществляли перестановку подвижного состава с пути на путь, его разгрузку, сцепку-расцепку. Пока одни орудовали тормозными башмаками и соединяли рукава, другие в сторонке обсуждали перемены в путевом хозяйстве, к примеру, внедрение бесстыковых путей. За отсутствие рельсовых звеньев, то есть помех на пути, локомотивщики называют их «бархатными».

– Будто выехал с булыжника на асфальт, – делился с коллегами впечатлениями машинист, впервые выехавший на Южно-Уральскую железную дорогу.

Такого «бархатного» пути организаторы конкурса пожелали всем участникам –

добившимся или недобившимся победы на соревновании.

– Сегодня все мы сделали большой шаг, чтобы добиться успеха на нашем металлургическом

предприятии, – обратился к участникам председатель союза молодых металлургов Егор Кожаев. – Само решение принять участие в конкурсе – ответственный поступок, здесь вы представляете не только себя, но и свой цех. По результатам вашего выступления можно судить о том, как ведется подготовка работников в подразделении. Уверен, даром конкурс ни для кого не прошел: кто-то получил дополнительные знания, кого-то уже отметила кадровая служба.

По словам председателя комиссии Александра Нагодкина, показал глубокие знания, увидел чужие ошибки, а своих не допустил Максим Зиновьев из локомотивного цеха. Он и признан лучшим по профессии. Если бы жюри могло присудить два первых места, оно наверняка так и поступило – Константин Доновский из цеха эксплуатации был чуть менее точен в ответах. Но и своим вторым местом Константин доволен. В призовую тройку вошел еще один представитель локомотивного цеха – Флюр Латыпов.

В нынешнем году участники, одержавшие победу, получают дипломы и денежные поощрения ☺

СЕМЕН БОДРОВ

> ПРОЕКТЫ

Связка науки и производства

МИНИСТЕРСТВО промышленности и торговли Российской Федерации в рамках программы кооперации российских высших учебных заведений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичных производств, поддержало несколько магнитогорских проектов.

Помощь от государства получают ОАО «ММК-МЕТИЗ» и МГТУ имени Г. Носова для разработки новой технологии производства наноструктурной стальной арматуры железнодорожному транспорту. Одобрен совместный проект ОАО «ММК» и МГТУ по освоению производства новых высокопрочных сталей для машиностроения, судостроения, строительства и других отраслей отечественной экономики. Государственную поддержку получит совместный проект ЗАО «Механоремонтный комплекс» и МГТУ по созданию новой технологии изготовления центробежнотитановых изделий, которая позволит отказаться от импорта.

Подобные меры государственной поддержки комплексных проектов станут ключевым этапом долгосрочных взаимоотношений промышленных предприятий и высших учебных заведений.

МИХАИЛ СКУРИДИН

> АКЦИЯ

Торги во благо

МОЛОДЫЕ МЕТАЛЛУРГИ предлагают хоккеистам поменять клюшки на кисточки.

В пятницу, в канун Дня российского флага, на магнитогорском Арбате пройдет беспрецедентная акция – благотворительный аукцион по продаже рисунков. Однако внимание горожан, в первую очередь, наверняка привлекут не изображенные на бумаге символы России, а владельцы картин. В числе авторов работ организаторы называют известных спортсменов, политиков, общественных деятелей.

До недавнего времени наша страна прочно удерживала ведущие позиции по выпуску печатной литературы и ее использованию. Однако статус «самая читающая страна» сегодня отошел к другим державам. Не допустить отлучения подрастающего поколения от книги и чтения, вернуть России прежние достойные позиции возможно, если объединить усилия. Так решили в союзе молодых металлургов, и за три недели до Дня флага, отмечаемого 22 августа, обратились к известным в городе персонам с предложением – собственноручно нарисовать картины. Вся соль в том, что «звездные» полотна должны украсить не художественные галереи, а домашние интерьеры: рисунки «топов» металлургии пустят с молотка, а все вырученные средства направят в адрес центральной детской библиотеки – на обновление ее книжного фонда. Место для аукциона выбрано под стать – проспект Металлургов, здесь 20 числа по пятничной традиции Арбат соберет горожан.

По мнению общественников, на авторские работы мэра Магнитки Евгения Тефтелева, спикера городского Собрания депутатов Александра Морозова, олимпийского чемпиона Афин Игоря Кравцова, которые в числе первых откликнулись на инициативу, найдется немало охотников. А что уж говорить про рисунки с автографами именитых хоккеистов из команды «Металлург», которым предложили отложить на время клюшки и тоже взять в руки кисточки. Не только для болельщиков, но и для самих организаторов пока загадка, что конкретно изобразят в качестве символов России – такая тема аукциона – любимцы публики. Что бы это ни было, стартовая цена для всех лотов одинаковая – сто рублей. Конечная стоимость станет известна только после слов ведущего: «Продано».

По словам директора центральной детской библиотеки Галины Бубновой, при всех утратах последнего времени Россия все еще остается страной разветвленной сети библиотек. К сожалению, они не получают поддержки: все более скупо выглядит объем поступлений новых книг. Есть примеры, когда библиотекари, фанатично преданные своей профессии, приносят из дома для общего пользования книгу, купленную на их средства. Поэтому в отзывчивость участников аукциона Галина Анатольевна верит.

Проведением торгов, начало которых в 20 часов, акция ко Дню флага не ограничится. Каждый пришедший на Арбат сможет передать личную книгу в пользование одной из городских библиотек, а от партии «Единая Россия» получит взамен праздничную символику.

СЕМЕН БОДРОВ

> Самое сложное для человеческого существа – познать и изменить себя. Альфред АДЛЕР