



Крутой поворот

Виновники — водители АО ММК

Самыми грубыми нарушителями правил дорожного движения в прошлом году названы:

— машинист «Промжилстроя» С. Горошин, находясь в нетрезвом состоянии, следовал по ул. Жукова. Выполняя разворот на месте, столкнулся с автомашиной ВАЗ. Автомобиль получил механические повреждения;

— водитель автобуса Икарус-260 автотранспортного управления Е. Калинин, в состоянии алкогольного опьянения следуя по пр. К. Маркса от ул. Грязнова к ул. С. Армии, вблизи от перекрестка во избежание столкновения с автомашиной, наехал на электромагистраль, а она упала на ВАЗ-21063;

— водитель КамАЗа ЦРМО-10 С. Лихачев, двигаясь по ул. Профсоюзной в сторону Бетонстроя, не справился с управлением в гололед и наехал на автомобиль «Урал». Пассажир, работник ЦРМО-10 «Энергокомбината» В. Якубович, тяжело травмирован и через несколько дней скончался в больнице;

— водитель а/м УАЗ-2206 А. Акулинин при развороте у административного корпуса УПС не пропустил а/м. В итоге — УАЗ получил значительные механические повреждения;

— водитель локомотивного цеха А. Деркачев на а/м УАЗ при осаживании задним ходом не убедился в безопасности маневра и наехал на пешехода.

Это только часть примеров ДТП, совершенных по вине водителей ММК.

В минувшем году служба безопасности дорожного движения АО ММК выявила 1124 нарушения ПДД. Наказано 85 водителей, вручено за грубые нарушения ПДД 107 талонов.

Веселого мало.

Ю. КИРИЛЛОВ.

«Газель» вырывается в лидеры автоиндустрии

Автомобилестроение иногда называют «лицом» экономики. Уровень развития этой отрасли определяет промышленный потенциал государства. Как выглядело «лицо» российской экономики в прошлом году?

В 1995 году в России было выпущено 143,1 тыс. грузовых автомобилей, что ниже уровня 1994 года на 20,2 процента.

Среди основных причин этого можно выделить ограниченные финансовые возможности для привлечения средств на создание новых видов и модернизацию существующей техники, уменьшение спроса на полноприводные грузовые автомобили, а также неплатежеспособность потребителей и проблему неплатежей.

В тяжелом положении продолжает находиться ЗИЛ, где выпуск грузовых автомобилей за 1995 год составил 40,2 процента к уровню 1994 года. Несмотря на значительное увеличение производства грузовых автомобилей Горьковским автомобильным заводом, отмечается дальнейшее снижение их выпуска в целом по отрасли. Объем производства малотоннажного автомобиля ГАЗ-3302 «Газель» составил 57,9 тыс. штук.

Практически на всех заводах отрасли происходит изменение структуры выпускаемой продукции. Горьковский автомобильный завод продолжает осваивать выпуск автомобилей грузоподъемностью 1,5 т различных модификаций типа «Газель», и в 1996 году предполагается выпустить их в количестве 69,9 тысячи штук, или с ростом к 1995 году на 20,7 процентов. На Брянском автомобильном заводе идет подготовка и освоение производства фургонов и автобусов грузоподъемностью 1,5 т.

Выпуск легковых автомобилей в 1995 году в России составил 831,5 тыс. штук с ростом к соответствующему периоду 1994 года на 7 процентов.

Ясно, что в связи со значительным расслоением населения по уровню доходов развитие рынка легковых автомобилей в дальнейшем будет зависеть от общеэкономического состояния страны и уровня доходов массового потребителя. Будет сказываться и конкуренция со стороны иномарок.

Большие надежды АО «АвтоВАЗ» связывает с новой моделью ВАЗ-2110, объем выпуска которого в 1996 году составит 16 тысяч штук.

В 1996 году планируется также освоение мощностей по выпуску малолитражных автомобилей на Серпуховском автомобильном заводе, на заводе малолитражных автомобилей в АО «КАМАЗ», а так же совместно с фирмой «Дженерал Моторс» создаются мощности по выпуску малолитражных автомобилей на АО «ЕлАЗ».

Всего в 1996 году легковых автомобилей прогнозируется выпустить по первому варианту 857 тыс. штук, с

ростом к 1995 году на 3,1 процента, во втором варианте предполагается снижение выпуска легковых автомобилей на 2,5 процента.

При этом необходимо учитывать, что легковой автомобиль в России в большинстве случаев является предметом не индивидуального, а семейного потребления.

За последние годы значительно возросли продажи на российском рынке автомобилей типа ГАЗ-31029. Именно этот класс является лидирующим по импорту новых моделей. Основная модель ГАЗ-31029 по стоимости соответствует среднему уровню



продукции ВАЗа (10-12 тысяч долларов). Низкая стоимость и репутация высокой долговечности обеспечили хороший сбыт этих автомобилей. Если же говорить о перспективе, то ГАЗ серьезно нуждается и в новой конструкции, и в новой технологии. Поэтому представляется целесообразным расширение производства более практичных универсальных автомобилей повышенной вместимости.

Таким образом, приоритетом в легковом автомобилестроении является наращивание производства автомобилей и резкое повышение качества выпускаемой продукции.

В России разработана федеральная программа «Развитие производства городских автобусов, троллейбусов и трамваев», в соответствии с которой предусматривается приоритетное развитие производства следующих категорий городских автобусов:

- автобусов большой вместимости - до 120 пассажиров;
- автобусов особо большой вместимости, шарнирно-сочлененных - до 190 пассажиров;
- семейство средних автобусов - до 90 пассажиров.

«Узким местом» при решении проблемы увеличения производства автобусов и троллейбусов в России является дефицит комплектующих изделий. Программой предусматривается создание мощностей по производству агрегатов и узлов, которые в настоящее время в России не производятся или производятся в недостаточном количестве.

Своих чад мы заставляем строго придерживаться правил дорожного движения, которым учат в школе, да и сами родители стараются при случае, лишней раз напоминать о них. Но на деле получается, порой, другое. Те же родители с детьми на улице нередко первыми нарушают законы дорожного движения.

- Сын, давай быстренько перебежим, пока нет машин.
- Пап, красный же горит.
- Да, ладно тебе. Успеем. Бежим.

И бегут. Все писанные законы, о которых постоянно твердят в школе, детском саду, для этого малышки и теперь уже ни к чему: пример взрослого, тем более отца, для него более заразителен, чем наставления учителя.



— Все почему-то думают, что водители автомашины обязаны уступить пешеходу: мол, объедет, — говорит старший инспектор дорожно-патрульной службы милиции Владимир Катков. — И что пешеходу все дозволено. Сигнал светофора для всех без исключения одинаков, и правила дорожного движения пешеходы обязаны выполнять так же строго, как и водители. Наши пешеходы абсолютно безграмотны в этом отношении, и, похоже, своей жизнью не дорожат. Дети видят, как неправильно переходят улицы взрослые и следуют их примеру.

— Володя, ты можешь сказать, сколько дорожно-транспортных происшествий произошло в нашем Орджоникидзевском районе по вине пешеходов за прошедший год?

— По вине пешеходов девяносто одно ДТП из 649 в целом по району. Итоги печальны: двадцать три человека погибли, ранено — 204. Коснулось это, к сожалению, и детей. Здесь статистика такова: один ребенок погиб, ранено 32.

— О подобных трагедиях постоянно сообщают в местной печати. ГАИ предупреждает: будьте внимательны и осторожны! И все бесполезно?

— И да, и нет. Считаю, чтобы почти полностью исключить тот же детский травматизм нужен, прежде всего, достойный пример взрослых. Бывает еще так: перебежит ребенок улицу в неположенном месте, а проходящие мимо взрослые даже не остановят его и не пожурят за это. Значит, все нормально. Это, считаю, ненормально. Например, 10 января, семилетняя А. Творогова на виду у взрослых пыталась перебежать трамвайный путь. Результат — телесные повреждения. Почему никто из старших ее вовремя не остановил? Или один недавний случай. Г. Хасанова с двухлетним сыном на руках неосмотрительно переходила проезжую часть, не убедившись в полной ее безопасности. Итог: столкновение с автотранспортом, малолетний сын получил серьезные травмы, госпитализирован. Вот вам наглядных два случая, которых могло и не быть.

В своих доводах младший сержант абсолютно прав. Ну, что нам, пешеходам, мешает строго выполнять для нашей же безопасности, правила уличного движения? Все стараемся где-то как-то сократить расстояние, поспеть во что бы то ни стало на трамвай, хотя следом идет другой, выиграть лишнюю минуту не нужно минуту, куда-то успеть... Все это — наша с вами беспечность, цена которой...

Ваши документы!

Поток автомашин в городе растет как на дрожжах. Прибавляется работы сотрудникам ГАИ. Вахту они несут ежедневно, круглосуточно и никакие погодные помехи для них не в счет. Служба! На посту ГАИ ТЭЦ в тот день выполняли свои обязанности инспекторы городского ГАИ младшие сержанты Д. Авдонин, А. Тюлов и А. Ахметшин. Было 12 часов дня, но мороз никак не хотел отпустить тридцатиградусную отметку термометра.

— У вас теперь новая зимняя форма, — обратился я к Авдонину. — Хорошо ли она защищает от мороза? — Вообще-то на морозе просто так для вида не стоим, работы хватает. От мороза новая форма вроде оберегает, а вот когда ветер, то не очень.

— На этом посту почти всегда и на протяжении всего дня присутствуют инспекторы ГАИ. Почему?

— У нас два очень важных поста. Первый — на выезде из города в сторону челябинского тракта. Второй — здесь. Тут удобно работать: практически весь транспорт города проезжает этот пост, и все у нас на виду.

— Дежурство здесь ведут только инспекторы городского ГАИ?

— Нет, помогают сотрудники районных ГАИ.

— Какая перед вами задача?

— Выборочная проверка. Проверяем не только наличие документов на транспорт, достоверности, но и грузов, техническое состояние автомашин, устанавливаем алкоголь.

— Вы заступили на пост в 10.00. Сейчас почти 12.00. Нарушения были?

— Более чем достаточно. Несколько автомашин отправили на штрафную стоянку: у водителей не оказалось технических паспортов: мол, забыли дома. Разберемся.

— Только что поставил два штрафных балла водителю «Москвича» с Агаповского района, включился в беседу Амир Ахметшин. — Подал ему сигнал «стоп» и заметил, что машина при остановке повела себя как-то не так. Проверил документы, сверил номера корпуса, двигателя и заодно решил проверить техническое состояние тормозов. А они у него ни к черту: срабатывать начинают только с третьего подкачка. Штраф, штрафные баллы само-сабой, и этого горе-водителя я отправил в район, чтобы не натворил бед в городе.

— А под «градусом» частенько встречаются?

— Хватает.

За минувший год в Орджоникидзевском районе выявлено 27157 нарушений. На долю районного ГАИ приходится большая часть. В нетрезвом состоянии управляли автомобилем 750 человек, любителей лихой езды набралось 3745, а 752 водителя, когда их остановили сотрудники ГАИ, не имели водительского удостоверения.

Статистика рассказывает

Когда просматриваешь статистические данные ГАИ, становится как-то не по себе. А если анализы занимаешься не один год, в пору вообще хвататься за голову. Допустим, мы уже называли число выявленных нарушений в районе за прошедший год: 27157. Подобный показатель за 1994 год равен 17315. Чувствуете прибавку? По всему городу: 1995 год — 67199, 1994 год — 49983 нарушения. Кто в этом виноват? Мы с вами. Спешим на свою голову!

Преподам еще пару цифр, но только по Орджоникидзевскому району. Оштрафовано пешеходов — 1849, водителей — 26054. Наибольшее количество ДТП произошло из-за превышения скорости, обгона, проезда перекрестков, при управлении транспортом в нетрезвом состоянии.

Многие горожане утверждают, что все сегодня «хорошо»: и те, кто управляет государственным транспортом, и кто — частным. Скрывать не будем: «грешат» и профессионалы, но большая часть всех «ЧП» на дорогах все же приходится на долю владельцев индивидуальных транспортных. Такова статистика.

Юбилей следует отметить

Водители между собой в шутку говорят: «ГАИ — всегда права. Не спорь». А в шутке есть доля истины и, притом, значительная. Ну, согласись, водитель: мчишься ты, допустим, по Южному переходу. Знаешь наилучшее: вот-вот появится предупреждающий знак ограничения скорости. Но ты редко когда это делаешь. Можешь, и снизь скорость, но не до точных 40 км/час, а чуть выше: 50, например. Так же, согласись? А вот когда появляется, откуда ни возьмись, инспектор ГАИ, и предъявляет своеобразный «иск», начинается выискивание своей правоты. И получается — сотрудник ГАИ, если не всегда, то часто прав. Не нарушай!

Еще в 1920 году подписан Декрет Совета Народных Комиссаров «Об автотранспорте по городу Москва и ее окрестностям». Документом предусматривалось создание специального органа, предназначенного контролировать соблюдение правил дорожного движения и эксплуатации автотранспорта — автомобильной инспекции. Шли годы... Количественно и качественно менялся автомобильный парк страны, что безусловно приводило к росту дорожно-транспортных происшествий. Учитывая важность и все нарастающую остроту борьбы с авариями, тяжестью их последствий, 3 июля 1936 года Совнарком СССР принял Постановление, утвердившее «Положение о Государственной автомобильной инспекции». Этот день и по ныне остается днем основания ГАИ. Проще говоря — днем рождения.

Отсюда следует, что наше всевидящее, всезнающее, всестроее ГАИ, как городское, так и районные, будут в текущем году отмечать свое шестидесятилетие. Так что, господа водители и пешеходы, просим вас не портить приближающегося юбилейного настроения инспекторов ГАИ. А это, в свою очередь, поможет всем сообща улучшить порядок на наших дорогах.

Руководство Орджоникидзевского районного ГАИ не намерено отмечать юбилей в узком кругу. Куда оно без народа? Поэтому решено объявить конкурс. О нем рассказывает начальник ГАИ района майор милиции Н. Г. Черепанов:

— В преддверии юбилея коллектив нашего ГАИ решил объявить творческий конкурс, в котором могут участвовать все жители района и города. Что присылать на конкурс? Все: смешное, серьезное, забавное, печальное, касающееся ГАИ. Очерк и рассказ, стихотворение и анекдот, фотоснимок и юмористический рисунок. Повторю: все желающие участвовать в конкурсе — возраст и род деятельности роли не играют — присылайте свои творения по адресу ул. Маяковского, 19/1, либо в редакцию газеты «Магнитогорский металл». Как вам удобно. До подведения итогов конкурса достойные внимания материалы предполагается опубликовать в «ММ».

— Николай Григорьевич, вы не скажете, что ждет участников конкурса?

— Достаточно приличные ценные призы.

Остается только добавить: на почтовых конвертах делайте пометку: «На конкурс ГАИ».

Ю. АЛЕКСЕЕВ.