

# Поощрение и наказание

➤ К вопросу об эксперименте по разделению бытового мусора

**ЭКСПЕРИМЕНТ по разделению бытового мусора жителями домов без мусоропроводов на территории ЖРЭУ № 1 радует, но не дает уверенности в успехе. Почему?**

Любая общественно значимая акция требует хорошей подготовки. В данном случае ее не было. Цвет бачков и неразличимые надписи на них не в счет. В местной печати и телевидении, на мой взгляд, не было разъяснений, чтобы эксперимент обрел успех. «Метатели» мусора из окон и балконов, а также его «забыватели» в подъезде у своей или чужой квартиры были и будут, но их, слава богу, меньшинство. Их словами и пожеланиями не проймешь, на них может подействовать только хорошее наказание в форме увесистого штрафа, что и имеет место в большинстве развитых стран.

Не высокая сознательность, а штрафы до 700 долларов, как пишет Д. Синяев в статье «Мой дом не помойка», заставляют японца быть сознательным, когда речь идет об окэзде, не говоря о более крупном мусоре. Уверен, что большинство жителей нашего города будут разделять свой мусор на пищевые отходы

и сухой, когда узнают и увидят, какова разница в разборке сырого и сухого мусора на мусоросортировочном заводе. Возиться в каше из пищевых и прочих отходов опасно и непроизводительно. Отобранные пищевые отходы можно сразу захоронить, а лучше изготовить из них компост – прекрасное удобрение для полей и садов. Из сухого же мусора несложно выбрать материалы для вторичного использования – бумагу, тряпки, стекло, пластмассу...

Для успеха дела, помимо разъяснений и показа, необходимо поощрение сознательных. Например, выдать бесплатно по два мусорных ведра на каждую квартиру, разумеется, с разъяснениями и пожеланиями. Для жителей домов с мусоропроводами поощрением может стать полная или частичная отмена оплаты за мусоропровод, который будет заварен или демонтирован. Следить и поправлять неаккуратных и недисциплинированных жителей, на первых порах, до привыкания к порядку, может работник ЖКХ или мусоросортировочного завода, который будет регулярно проверять, как, куда и какой мусор выбрасывают граждане. Вариантов контроля и поощрения может быть множество. Нужно только сильно захотеть сдвинуть дело с мертвой точ-

ки. На «любимом» многими Западе не стесняются напоминать по радио и ТВ о необходимости рекультивации бытового мусора.

Поощрение и наказание – классика воспитания человека с пеленок до старости. И не надо грешить на народ, что он «не тот». Он хороший и трудолюбивый, только хочет жить по справедливым правилам. А правил этих часто нет, а если и есть, то так хитроумно запутаны, что простому человеку и не разобраться. «Нет законодательной базы для штрафов», – говорит начальник Спецавтохозяйства. А почему нет? Кто об этом должен думать и заботиться?

Здесь сталкиваются интересы одного человека с интересами общества. Человеку лень навести порядок и разобраться с собственным мусором, а общество для блага большинства и природы обязано заставить его держаться в рамках необходимого. И никакой конвергенции, или по-русски – сближения точек интереса, не будет, пока власть не расставит все по своим местам. Значит, необходимо, чтобы она, власть, стояла над узкими интересами отдельного корыстного человека и отстаивала меры на благо всего общества. Тогда и встанем на путь конвергенции и модернизации, о чем не устает твердить президент ☺

ИВАН БАРАНОВ,  
ветеран труда  
ФОТО > АНДРЕЙ СЕРЕБРЯКОВ



## Сделай правильный выбор

РЕКЛАМА

Сервисный центр предлагает произвести различные виды технического обслуживания вашего автомобиля. Много раз вы слышали такие строки? Конечно да, менялось только название сервисного центра. А вы не задумывались над тем, в чем же различие всех сервисных центров, работающих в данном сегменте, от сервисного центра компании «Джемир-Маг»?

Сегодня хотелось бы предоставить вам, дорогие наши клиенты, материалы для размышления. В большинстве случаев в процессе эксплуатации автомобиля иногда возникают различные технические неполадки. Их можно разделить на две основные группы: текущий ремонт и техническое обслуживание автомобиля.

### Техническое обслуживание автомобиля

Обеспечить надежную эксплуатацию и оптимальные технические характеристики вашего автомобиля возможно только единственным верным способом – регулярной диагностикой и своевременным техническим обслуживанием.

Немаловажно, чтобы ваш автомобиль обслуживали высококвалифицированные сотрудники и только на специализированном оборудовании.

Данное оборудование находится только у официального дилера по обслуживанию автомобилей марок Chevrolet Niva, Chevrolet и Opel – торговый дом «Джемир-Маг». Остальные сервисные центры обладают универсальным оборудованием, дающим лишь общую картину необходимого ремонта.

Теперь, что касается регулярного технического обслуживания.

Регламент технического обслуживания зависит от модели и очередности проводимого ТО, более подробная информация указана в сервисной книжке любого автомобиля. Данный регламент позволяет в полной мере поддерживать

долгий срок службы, эффективную и безотказную работу автомобиля.

Считаем необходимым пояснить, что основа технического обслуживания – это полная диагностика работы двигателя и всех электронных систем управления работой автомобиля, диагностика работы всех узлов и агрегатов на специализированном оборудовании, которая и даст полную картину необходимого ремонта и регулировки. На следующем этапе происходит замена масел, технических жидкостей и расходных материалов. А вот теперь и стоит задуматься, почему многие сервисные центры предлагают пройти техническое обслуживание недорого и быстро. Все очень просто: вам проведут только второй этап работы. Работ по диагностике автомобиля вам не смогут провести, а это существенно повлияет на дальнейшую эксплуатацию автомобиля.

### Текущий ремонт

После окончания гарантийного периода обслуживания автомобиля перед большинством автолюбителей встает вопрос: «Где отремонтировать и обслуживать автомобиль?» Отвечая на него, автолюбители желают сэкономить на всем. Поэтому при выборе сервисного центра (ремонтного гаража) автолюбители используют критерий стоимости предлагаемых услуг.

Необходимо отметить, что сервисные центры предлагают отремонтировать автомобиль любой марки и модели. Но для обслуживания автомобиля иностранного производителя требуется наличие специального инструмента (съемники, оправки, направляющие, спецкомплекты для монтажа/демонтажа), причем под каждую марку индивидуально. По статистике данный инструмент применяется в 76 процентах операций по ремонту и обслуживанию автомобилей. А теперь стоит задуматься, присутствует ли такой инструмент в гараже с двумя подъемниками, если средняя стоимость комплекта специального инструмента на Chevrolet



стоит более полутора миллиона рублей. Конечно нет, но все очень просто у российских мастеров. Всегда под рукой один универсальный ключ «кувалда-лом».

Пример: гражданин Н., владелец Opel Astra, обратился в несертифицированный автосервис с просьбой о замене ремня ГРМ. Проблему решили быстро: провели замену, в результате применения «высококлассного» инструмента была нарушена работа ДВС. Итог: дополнительный ремонт составил 18300 руб. Примеров десятки, одно невозможно понять, почему такие мастерские выпускают на улицы аварийно-опасные автомобили после своего ремонта, а к чему это все может привести, каждый понимает.

Можно возразить: «Стоимость ремонта у официального дилера выше, чем в гараже». Не стоит торопиться делать выводы. Если брать абсолютные значения, то действительно, цены дилеров выше, но если мы возьмем соотношение цена/качество обслуживания, то окажется, что ремонт в неавторизованном сервисе обойдется намного дороже.

Для примера: гражданка Л., владелица Chevrolet Lanos, также обратилась в несертифицированный автосервис с проблемой работы ДВС, в результате была проведена замена двух датчиков, промыта топливная система, общая сумма ремонта составила 8280 руб. Через две недели она обратилась в ТД «Джемир-Маг» с той же самой проблемой. На устранение проблемы ушло 25 минут, сумма ремонта 400 руб. Требовалось только перепрограммировать датчик коленвала.

Повторюсь, что таких примеров, к сожалению, много. Адреса и имена не имеют принципиального значения. Стоит быть внимательной, когда вы отдаете ваш автомобиль, средство повышенной опасности, в чужие руки. Ведь это ваш автомобиль. Он как член семьи. И когда мы болеем, то обращаемся к квалифицированным докторам, а не к первому встречному за помощью.

Не стоит также забывать, что все диагностическое оборудование торгового дома «Джемир-Маг» работает в on-line режиме, т.е. в постоянном обновлении самой свежей информацией по ремонту

автомобилей Chevrolet, Chevrolet Niva и Opel.

Также необходимо учитывать еще один аспект – предоставление гарантии как на запасные части, так и на проведенные сервисные работы. Около 90 процентов автолюбителей, которые с целью экономии обратились на ремонт в неавторизованные мастерские, в случае возникновения проблем после ремонта получали ответ: «А нашей вины здесь нет, это вы запчасти плохие привезли». То же самое они слышали от продавцов относительно автомашин. Хотелось еще раз громко заявить, что только торговый дом «Джемир-Маг» предоставляет гарантию на выполненные работы и запчасти, установленные на ваш автомобиль. Все запасные части и расходные материалы поставляются с завода-изготовителя, а сервисный центр имеет международный сертификат.

В торговом доме «Джемир-Маг» действует накопительная система скидок как на проводимые работы, так и на предлагаемые расходные и запасные части. С 1 февраля 2010 года сервисный центр перешел на новый режим работы, теперь мы работаем с 9.00 до 21.00 без перерыва и выходных. По каким-либо вопросам, касающимся технического обслуживания вашего автомобиля, вы можете обратиться к руководителю сервисного центра ТД «Джемир-Маг» Смирнову Сергею Николаевичу.

В заключение хочется призвать всех автолюбителей Chevrolet Niva, Chevrolet и Opel еще раз все взвесить и принять правильное решение по обслуживанию вашего автомобиля. Так как от вашего решения зависит не только экономия семейного бюджета, но и безопасность близких вам людей. Экономия на техническом обслуживании автомобиля – это как раз тот случай, когда сегодня экономить сотни рублей, а завтра дополнительно отдаешь тысячи. Хотелось бы всем автолюбителям и их семьям крепкого здоровья, безаварийной езды и истинного наслаждения от эксплуатации исправного автомобиля.

➤ Магнитогорские депутаты намерены утвердить положение о конкурсе по созданию гимна города