

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ комбината за истекшие восемь месяцев в целом хорошо выполнили план грузоперевозок и добились высоких производственно-экономических показателей. Успех достигнут благодаря самоотверженному труду коллективов цехов и служб, большой организаторской и политико-воспитательной работе командиров производства, партийных и общественных организаций.

Отдавая должное достигнутому, железнодорожники не забывают и о том, что впереди у них более трудный период — осенне-зимний. Именно они первыми испытыва-

ют его трудности, приносящие погодными осложнениями, особенно, если для их преодоления в сложном хозяйстве не все подготовлено, а уж потом сбой в транспортном конвейере отражается на других металлургических переделах. Прошлой зимой, особенно в периоды снегопадов, метелей и морозов, нарушался ритм работы транспорта, а из-за этого допускались срывы в обеспечении аглофабрик и доменного цеха железорудным сырьем, мартеновского передела — металлургическим ломом и чутом, в прокатных цехах несвоевременно подавались вагоны под погрузку. Были другие недостатки и трудности.

Предстоящая зима принесет, возможно, не меньше трудностей. Никогда не денешься, приходится рассчитывать на худшее, когда дело касается погоды. Кроме того, в осенне-зимний период железнодорожники столкнутся с дополнительными трудностями, связанными с неравномерной поставкой сырья и материалов, продолжением ремонтов металлургических агрегатов, отставанием в строительстве некоторых объектов и так далее. Возьмем хотя бы такой пример. На сегодняшний день угольные склады коксохимического производства перегружены, а запасов привозной руды не хватает до нормы более 700 тысяч тонн. Значит, надо готовиться к тому, что придется принимать уголь при переполненных складах и справляться с возросшим потоком руды в холодное время, не допуская при этом увеличения простоя вагонов.

О том, что намечено сделать для обеспечения четкой, бесперебойной работы транспортного конвейера в осенне-зимний период, как выполняется план подготовки, какие имеются недостатки и нерешенные задачи, шел обстоятельный разговор на состоявшемся на днях собрании партийно-хозяйственного актива железнодорожного транспорта комбината. Думается, и докладчик — исполняющий обязанности начальника управления ЖДТ Г. Г. Журавин и выступающие поступили правильно, уделив основное внимание анализу причин отставания в подготовке к зиме на тех

было немало случаев, когда тяговые двигатели тепловозов выходили из строя из-за перегрузки железнодорожных составов. И сейчас в составах бывает до 500 тонн сверхнормативных грузов. Такие перегрузки недопустимы, тем более зимой, ведь каждый тепловоз не так-то просто отремонтировать.

Предостережение заслуживает внимания. Руководителям управления надо в этом отношении основательно разобраться и добиться соблюдения норм погрузки.

— Давно собираются капитально отремонтировать угольную эстакаду коксохимического произ-

водства, — сказал грузчик В. П. Потапов. — Такой пункт не раз включался в приказы по комбинату, есть он в приказе и от 14 мая нынешнего года, только ремонта нет и пока не предвидится. Перестали коксохимики заниматься и текущим ремонтом эстакады, а ведь она пришла в такое состояние, что на ней небезопасно стало работать, не говоря о задержках с разгрузкой вагонов.

Безусловно, исполняющий обязанности начальника коксохимического производства Г. А. Гриневич не вправе отмахиваться от ремонта эстакады, а коль такое будет продолжаться, то за это и спросить надо. К тому же ускорение оборачиваемости вагонов, сокращение их простоев — дело общее.

Участники собрания высказывали серьезное беспокойство отставанием и медленными темпами строительства электровазозного депо и очистных сооружений для теплового депо. Просили они и своих смежников, особенно доменщиков, похозяйски относиться к железнодорожным путям, не засыпать, не заливать их металлом и не выводить из строя. Тут, как говорится, вполне подходят слова: делая свое, не мешай товарищу.

Собрание актива приняло постановление, направленное на безусловное выполнение всех мероприятий по подготовке к работе в осенне-зимний период. В нем определены конкретные задачи партийных и общественных организаций.

П. КУЧУМОВ.

На правом фланге пятилетки

Большие задачи стоят перед тружениками кислородно-компрессорного производства. От их бесперебойной работы, качества вырабатываемого кислорода зависит работа смежников — доменщиков и сталеплавильщиков, цехов прокатного передела.

В числе тех, кто успешно трудится на своем участке, — машинист турбокомпрессора Вадим Иванович Лутков. Бывший выпускник технического училища под руководством опытных наставников успешно изучил оборудование, а учеба в техникуме, который он успешно окончил, помогла ему расширить свои знания и выдвинуться в первые ряды соревнующихся.

На снимке: машинист турбокомпрессора ударник коммунистического труда В. И. Лутков у пульта управления турбокомпрессором.



ГОТОВЫ ИДЕМ В ЗИМУ С АНИ ЛЕТОМ

ют его трудности, приносящие погодными осложнениями, особенно, если для их преодоления в сложном хозяйстве не все подготовлено, а уж потом сбой в транспортном конвейере отражается на других металлургических переделах. Прошлой зимой, особенно в периоды снегопадов, метелей и морозов, нарушался ритм работы транспорта, а из-за этого допускались срывы в обеспечении аглофабрик и доменного цеха железорудным сырьем, мартеновского передела — металлургическим ломом и чутом, в прокатных цехах несвоевременно подавались вагоны под погрузку. Были другие недостатки и трудности.

Предстоящая зима принесет, возможно, не меньше трудностей. Никогда не денешься, приходится рассчитывать на худшее, когда дело касается погоды. Кроме того, в осенне-зимний период железнодорожники столкнутся с дополнительными трудностями, связанными с неравномерной поставкой сырья и материалов, продолжением ремонтов металлургических агрегатов, отставанием в строительстве некоторых объектов и так далее. Возьмем хотя бы такой пример. На сегодняшний день угольные склады коксохимического производства перегружены, а запасов привозной руды не хватает до нормы более 700 тысяч тонн. Значит, надо готовиться к тому, что придется принимать уголь при переполненных складах и справляться с возросшим потоком руды в холодное время, не допуская при этом увеличения простоя вагонов.

или иных участках. Особое внимание уделено предложениям по преодолению всех причин отставания.

Руководители цеха пути не обеспечили выполнение графика ремонта снегоочистительных машин, а те из них, которые считаются готовыми, не приняты по акту из-за низкого качества ремонта. Медленно ведется здесь очистка железнодорожных путей, и не приступили еще к очистке водоводов и кюветов. Есть в этом доля вины и цеха эксплуатации. Собрание потребовало от хозяйственных руководителей и партийной организации цеха пути принять меры по обеспечению своевременного и качественного ремонта снегоочистительной и снегоуборочной техники, стрелочных переводов и систем пневмообдувки.

Отмечалось также, что в локомотивном цехе с отставанием от графика ведутся работы по переводу отопительной системы электровазозного депо с пара на теплофикационную воду, ремонту мастерских и бытовых помещений.

На ряд недостатков и упущений указано руководителям вагоноремонтной службы и службы СЦБ, горного транспорта, начальникам железнодорожных районов и исполняющему обязанности помощника начальника управления Г. Н. Валову.

Многие серьезные вопросы, решение которых зависит от самих железнодорожников и их смежников, подняли выступающие.

— В прошлые зимы, — говорил машинист тепло-

воза Н. Т. Назаренко, —

ВНИМАНИЮ СЛУШАТЕЛЕЙ

10 сентября в 18-40 в актовом зале горно-металлургического института (пр. Ленина, 38) состоится первое занятие слушателей всех отделений и курсов университета.

17 сентября в 18-40 в здании МГМИ состоится

очередные занятия слушателей на следующих отделениях университета: хозяйственных руководителей с двухгодичным сроком обучения (I курс — ауд. 365, II курс — ауд. 433); хозяйственных руководителей с трехгодичным сро-

ком обучения (III курс — ауд. 332); этики и эстетики (II курс — ауд. 113); международных отношений (I курс — ауд. 107); научного коммунизма (II курс — ауд. 115); устной политической агитации (I курс — ауд. 305); научного атеизма (I курс — ауд. 333).

♦ 1979 ГОД — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

Наша глобальная

Завтра в Москве начнет свою работу Всемирная конференция «За мирное и счастливое будущее для всех детей». Идея проведения этой конференции была с энтузиазмом встречена многими международными и национальными общественными, политическими, профсоюзными, религиозными, женскими, молодежными и юношескими организациями.

Конференция станет центральным мероприятием Международного года ребенка. Ее участники проанализируют положение детей в различных районах мира, обменяются опытом решения детских проблем, наметят пути развития и углубления сотрудничества мировой общественности в борьбе за мир и безопасность народов, национальную независимость и развитие, за социальный прогресс, повсеместное претворение в жизнь Декларации прав ребенка ООН.

Незадолго до конференции специальный корреспондент «Молодого коммуниста» Павел ПЭНЭЖКО встретился с президентом Международной демократической федерации женщин, лауреатом международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» Фридой БРАУН и взял у нее интервью, которое мы предлагаем вниманию наших читателей в сокращенном варианте.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Госпожа Браун, давайте на какой-то момент забудем, что вы президент Международной демократической федерации женщин. Мой первый вопрос: какое значение Международный год ребенка имеет для вас, как одной из сотен миллионов матерей, населяющих нашу планету?

Ф. БРАУН. Моей дочери двадцать шесть. Она счастлива в семейной жизни, два года назад сделала меня бабушкой. Как и сотни миллионов бабушек и матерей Земли, я в первую очередь хочу, чтобы мы с дочерью воспитывали нашего маленького Рури в мире. Год ребенка, все то, что делается сейчас в связи с ним прогрессивными национальными и международными организациями, дает возможность каждой матери во всеуслышание заявить о том, что она хочет мира для своих детей, помогает ей внести личный вклад в борьбу за его сохранение во имя лучшего будущего человечества. А это ведь будущее и моего внука.

КОРРЕСПОНДЕНТ. Но для того, чтобы выкроить из своих семейных и прочих забот время для борьбы (а это и само по себе очень не-

легко), женщине, видимо, необходимо твердо уверовать в то обстоятельство, что ее личное участие увенчается пусть скромными, но все же осязаемыми результатами. Результатами именно для нее. Насколько это реально?

Ф. БРАУН. Если мы добьемся хотя бы некоторого признания прав ребенка в международном и национальном масштабах, это уже будет важным шагом вперед. И его не смогут не почувствовать все те, кто полагал нам в борьбе.

Из-за безработицы, которая сегодня поразила все развитые капиталистические страны, в том числе и мою родину Австралию, огромное большинство родителей лишены покоя за будущее своих детей. Да и сами дети идут сейчас в школу с сознанием того, что ни общество, ни полученное образование не гарантируют им работу и что их ожидает самое неопределенное будущее. Поэтому многие из них бросают учебу, превращаясь в юных пьяниц, наркоманов и бандитов.

А наши политические лидеры в то же самое время произносят успокоительные речи, доказывая, что все

это естественно, ибо заложено в самой природе человека, что все это в берегах нашей буржуазной идеологии, которую мы, жители «свободного мира», призваны чтить. Я думаю, вовсе не обязательно читать Маркса, быть коммунисткой, чтобы почувствовать в оправдательных вердиктах преступлений против юного поколения прежде всего покушение на твоё достоинство и благополучие твоего ребенка и включиться в борьбу не в расчете на быструю победу, а просто из оскорбленного нравственного чувства. Ведь что может быть гнуснее молчаливого примирения со своим униженным положением...

КОРРЕСПОНДЕНТ. Безусловно. Как вы думаете, не относится ли к основным правам еще и право ребенка на внимание своих родителей хотя бы в той мере, которая может гарантировать его гармоническое развитие в семье? Согласно ли вы с тем, что семье принадлежит главная роль в формировании личности будущего гражданина и что процессы, происходящие во многих странах мира, чем дальше, тем больше препятствуют выполнению этой ее

ВОЗГЛАВЛЯЮТ СОРЕВНОВАНИЕ

Закончив август со значительным превышением плана, агломератчики второго цеха продолжают соревнование за достижение наивысшего уровня производства. Трудовое соперничество возглавляет, как и в прошлом месяце, третья бригада, руководимая начальником смены В. П. Горбуновым. Программу августа коллектив перекрыл на 2,7 процента.

Эти цифры означают, что дополнительно к плану агломератчики третьей брига-

ды произвели 2330 тонн готовой продукции. Но к концу месяца коллектив пришел не только с хорошими показателями по «валу»: в третьей бригаде добились самого низкого в цехе уровня простоев. А в результате сверхплановый фонд готовой продукции пополнился на несколько сотен тонн. «Ключевые посты» в этой бригаде занимают опытные кадры работников — дозировщик горячего возврата профгруппы бригады В. Н. Жериков, старший агломератчик В. Ф. Скопцов,

старший дозировщик В. И. Данчук. Мастерски организуя труд своих товарищей, увлекая их собственным примером, они добиваются ритмичной высокопроизводительной работы оборудования.

Уже в первые три дня работы в сентябре коллектив третьей бригады второго аглоцеха записал на сверхплановый счет более 460 тонн готового агломерата.

Ю. БОРИСОВ, председатель комитета профсоюза аглоцеха № 2.