



Каждый из нас — боец семилетки

Поднимитесь на одну из близлежащих гор — и перед вами откроется величественная панорама нашего социалистического города и завода-гиганта. Высятся громады доменных печей, в ровном, солдатском боевом строю стоят трубы мартенов, блюмингов, большим восьми-трубным океанским кораблем, отправившимся в далекое и трудное плавание, выглядит гигантское здание центральной электростанции.

Да, именно в солдатском строю, именно в далекое трудное плавание: ведь заканчивается только первый из 28 кварталов нашей исторической семилетки. И всюду, куда ни помотришь, — у доменных и мартеновских печей, у прокатных станов, у котлов энергетических станций — люди, чьим трудом предназначения партии превращаются в сотни и сотни тысяч тонн металла, чьим трудом будет воздвигнуто величественное здание нашего завтрашнего дня.

В этом номере нашей газеты мы помещаем целый ряд статей, заметок о тех, кто своим самоотверженным трудом участвует в выполнении заданий семилетки. Слесарь по ремонту оборудования доменного цеха С. Волков, мартеновец П. Лапаев, каменщик М. Дробнич, прокатчики И. Климов, Н. Лифанов, А. Кечин... Да разве обо всех расскажешь в одном номере, разве расскажешь о тысячах передовиков, новаторов производства, участниках бригад, борющихся за высокое звание бригад коммунистического труда, объединенных единым порывом успешно выполнить план семилетки.

И когда выдана очередная планка, прокатана партия металла, состав с готовой продукцией отправляется на стройки страны, — сердце наполняется гордостью:

— Это и мой труд вливается в труд моей республики, ибо каждый из нас — боец семилетки.

И эпим внесешь свой вклад в семилетку

Металлический лом — сырье для мартенов

Пленум профсоюзного комитета комбината и заводской комитет ВЛКСМ решили организовать с первого апреля до первого мая месячник по сбору на территории комбината и всего города металлолома.

Комсомольцы! Молодежь! В поход за металлоломом, на борьбу с захлапленностью на территории цехов.

Каждый килограмм лома — в мартены!

Хороший пример

Не прекращают работу по сбору металлолома комсомольцы службы подвижного состава. На днях комсомольское собрание решило: в дни месячника собрать на каждого комсомольца по 300 килограммов металлического лома. В тот же день все приступили к работе. Уже собрано и погружено на платформу десятки тонн лома.

Хорошую инициативу в этом деле проявляют комсомольцы Н. Костенко, Н. Давыдов, Г. Харченко, Ю. Васильев, А. Фролов и П. ГРИЩЕНКО.

В отделе техники безопасности

Пропаганда правил и норм техники безопасности среди трудящихся комбината имеет большое значение в деле снижения производственного травматизма.

Отдел техники безопасности комбината приступил к новой форме устной пропаганды безопасных приемов труда. В цехи выдаются грампластинки с расширенной тематикой по технике безопасности, которые будут

пропагандироваться среди трудящихся. Кроме этого, приобретен магнитофон, при помощи которого можно будет проводить мероприятия, направленные на повышение уровня знаний рабочих и инженерно-технических работников в области техники безопасности и промышленной санитарии.

П. МАНАГОНОВ.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома и заводу управления Магнитогорского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени Сталина

№ 38 (2968) ВОСКРЕСЕНЬЕ, 29 марта 1959 года. Цена 10 коп.

„Теперь, когда наша страна вступила в период развернутого строительства коммунизма, вопросы коренного улучшения бытового обслуживания населения приобретают особо важное значение“.

(Из постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР)

ТОВАРИЩИ МЕТАЛЛУРГИ!

По решению городского комитета КПСС и Магнитогорского городского Совета депутатов трудящихся с 15 апреля по 1 июня 1959 года проводится

МАССОВЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАГНИТОГОРЦЕВ

Цель смотра — улучшить бытовое обслуживание трудящихся города.

Бригады смотра будут проверять работу мастерских бытового обслуживания, состояние торговли и общественного питания, работа почтовых отделений, парикмахерских, бань, общежитий, гостиниц, городского транспорта, учреждений, занимающихся благоустройством и озеленением города.

ТОВАРИЩИ МЕТАЛЛУРГИ!

Вступайте в бригады смотра! Вносите свои предложения! О недостатках в работе учреждений бытового обслуживания комбината, о своих предложениях пишите в свою газету — „Магнитогорский металл“.

Запись в бригады смотра производится до 5 апреля в цеховых комитетах и домоуправлениях.

Коксохимики обязуются

Коллективы цехов и участков коксохимического производства включились в предмайское социалистическое соревнование и взяли на себя обязательство: выдать в апреле металлургического кокса сверх плана 2000 тонн. За счет экономии себестоимости получить экономии в сумме 300 тыс. рублей; повысить производительность труда против плана на 2 процента; привести рабочие места и территорию цеха в образцовое состояние; внедрить 30 рационализаторских предложений.

Передовые производственницы

Комсомолки Нелля Самборская, Алиса Вольферис и Лида Киселева пришли работать в фасонно-вальце-сталеделательный цех полгода назад, окончив индустриальный техникум. Для прохождения производственной практики они были направлены в стержневое отделение.

Замечательных успехов за это время добились молодые стерженщицы. Сейчас они все трое занимаются на подготовительном курсе горно-металлургического института. Умело сочетая учебу с производством, они ежедневно перевыполняют сменные нормы.

Сейчас в честь приближающегося праздника 1-е Мая девушки бригады Марии Полутинной также развернули социалистическое соревнование.

Это соревнование дает хорошие плоды. Недавно при изготовлении пластин для формы 16999 Зина Куликова и Валя Худякова, соревнуясь между собой, ежедневно выполняли свои сменные задания от 115 до 130 процентов. А Шура Терентьева, делая стержни леек, выполнила норму на 140 процентов.

А. НИКИФОРОВ, мастер ФВСЛЦ.

Дружный коллектив

Добрая трудовая слава идет в цехе куста прокат-мартен-электриков об электрослесарях Татьяне Павловне Никитиной, Олеге Падалько и Юрии Петроском. Куда бы их не посылали, какое бы задание им не давали, всегда

они оправдают доверие.

Сейчас Никитина и ее молодые друзья работают на монтаже панелей автоматики в доменном цехе. Задание выполняют на 150—160 процентов. И качество работы дают отличное.

— Дружное звено у Татьяны Павловны, отлично работает, — говорит начальник участка т. Хавронин.

Да, действительно звено у т. Никитиной дружное.

И. СИДОРОВ.

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕСТИ РЕМОНТ ПЯТОЙ ДОМНЫ

С них надо брать пример

Самоотверженно трудятся на ремонте домны многие бригады и звенья ремонтно-строительного цеха комбината. Все шире и шире среди них развертывается социалистическое соревнование за успешное выполнение заданий.

Отличных показателей изо дня в день добивается бригада бетонщиков, руководимая опытным бригадиром Филиппом Гудковым. На рубке бетона на посту «Б» она выполняет нормы на 140 процентов и дает хорошее качество работ. Еще лучше работает бригада плотников, возглавляемая коммунистом Петром Цыгипало. Она строит леса для монтажников на верхней части домны и выполняет полторы нормы в смену.

К. СИДОРЕНКО.

Железнодорожники подводят

Коллектив смены, которым я руковожу, ведет большую строительную работу на второй коксо-сортировке. Здесь мы сооружаем помещение для подачи кокса. Все бригады взяли на себя обязательство не только выполнять, но и перевыполнять нормы.

Однако на сегодняшний день таких возможностей у нас не имеется. Мы не только не выполняем свои обязательства, но даже отстали от графика. И виноваты в этом железнодорожники станции Коксосортировка внутреннего транспорта нашего комбината. С начала ремонта, да и в период подготовки к нему, не было дня, чтобы они нас не подводили. Очень несерьезно относился к такому важному делу, как ремонт пятой домны, работники станции Коксосортировка не подают нам своевременно вагоны-дупляры и

платформы под мусор и для перевозки строительных материалов, несмотря на то, что заявки на вагоны нами подаются им заранее.

Например, 26 марта железнодорожники должны были до 4 часов дня подать нам один вагон для перевозки кирпича. Однако в течение всей смены, которая работала с 4 до 12 часов ночи, вагоны мы не получили. Вследствие этого сорвалась кладка стен помещения. 24 марта железнодорожники подали вагон в самом конце смены, и работа у нас также сорвалась.

Начальник ЖД т. Баранов должен заставить нерадивых работников станции Коксосортировка серьезно относиться к своим обязательствам и не подводить строителей.

И. БАТАЛОВ, начальник смены ремонтно-строительного цеха.