

Магнитогорский МЕТАЛЛ

Орган парткома, профкома, комитета ВЛКСМ и управления Магнитогорского дважды ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени металлургического комбината имени В. И. Ленина

№ 26 (7225)
Газета выходит с 5 мая 1935 года

ЧЕТВЕРГ, 28 февраля 1985 года
Цена 2 коп.

УРОКИ ФЕВРАЛЯ

Сегодня последний день февраля — месяца, поставившего перед коллективом комбината экзамен, равного которому по сложности не было многие годы. Приходится признать, что этот экзамен не все подразделения выдержали. Хотя известно немало примеров подлинного трудового героизма горняков и обогатителей, агломератчиков и доменщиков, сталеплавыльщиков и железнодорожников — короче, всех, кто причастен к производству продукции с маркой «ММК». В феврале такой продукции получено и отправлено потребителям значительно меньше плана.

Это можно, конечно, объяснить многими причинами. И первой, основной из них называют погоду. Действительно, февраль оказался месяцем с «сюрпризами». Они отразились на темпах и ритме поставок на комбинат сырья и материалов, затруднили работу многих технологических звеньев нашего предприятия. И некоторую скидку на объективные факторы, вызвавшие спад производства, сделать можно. Но только — некоторую. Поскольку основной урон понесен по собственной вине.

В период погодных осложнений приходилось слышать немало нареканий на работу железнодорожников. Они, дескать, не справились с дополнительной нагрузкой и поставили коллективы обслуживаемых цехов в труднейшее положение. Отчасти можно согласиться и с этим. Подготовкой к работе зимой в коллективе внутривозового транспорта занимались еще с начала лета прошлого года. Выполнены десятки намеченных мероприятий. Забыли, пожалуй, только об одном — может, потому, что оно показалось мелким? — заготовить специальные щиты для снегозадержания и установить их в местах, где возможны заносы. И когда обрушились снегопады с сильным ветром — прежде всего дали себя знать именно уязвимые участки. Не помогла снегоочистительная техника, с переборами работали централизованные стрелки — даже оснащенные системами пневмообдува. Пришлось выводить на пути тысячи людей — работников железнодорожного транспорта, представителей десятков цехов комбината. Им на помощь пришли студенты и учащиеся профтехучилищ... А будь на угрожаемых местах те самые копеечные щиты, возможно, не потребовались бы такие усилия по снегоборьбе.

Но все ли внутренние просчеты сводятся к одним железнодорожникам? С начала февраля за перепростоями вагонов парка МПС работал коллектив прокатного передела. Иные прокатчики охотно ссылаются на нехватку вагонов для отгрузки продукции. В некоторые отдельные сутки вагонов действительно не хватало, но не весь месяц. А ведь ежедневно в феврале было готово к погрузке до 36—38 и более тысяч тонн проката. И вагоны железнодорожники подавали в основном без задержек. А вот график отгрузки многие коллективы все-таки нарушали. Для примера можно назвать первый листопрокатный и проволочно-штрипсовый цехи, располагавшие металлом и тем не менее срывавшие сроки его отгрузки.

Доменщики оказались в трудном положении из-за нехватки сырья. Однако окатыши, например, они разгружали систематически с перепростоем вагонов. Только за 24 дня месяца общее время «передержки» железнодорожной «тары» составило в доменном цехе шесть тысяч вагоно-часов.

Ниже всякой критики была работа коксохимиков на выгрузке вагонов с углями. Здесь тоже отмечены значительные потери времени. Никак не скажешь, что на коксохиме «захлебнулись» в потоке сырья, не успевая его принимать. В феврале углей поступало столько, что при хорошей организации их выгрузки коллектив мог даже обеспечить экономно времени на обработке вагонов парка МПС. И только тогда, когда был создан общекорпоративный штаб по обработке вагонов, когда с руководителями подразделений — в том числе с начальником коксохимического производства А. Заболотного — стали спрашивать строже, только тогда положение пошло на поправку.

Не было лавинообразного поступления сырья и в горно-обогатительном производстве. Склады привозных руд в состоянии принимать ежедневно до 600, а при напряженной работе — и больше вагонов. Однако за 25 дней февраля среднесуточная выгрузка составила только 211 вагонов. Надо подчеркнуть к тому же, что последние десять дней поступает «легкое» сырье — продукция Михайловского горно-обогатительного комбината, не требующая длительного отогрева в тепляках. Тем не менее и в таких, прямо говоря, благоприятных условиях участок усреднения привозных руд со своевременной переработкой поступающего сырья не справился. В причинах этого полезно разобраться не только специалистам и руководителям, но и активу партийной и профсоюзной организации горно-обогатительного производства.

В огнеупорном производстве угрожающие размеры приняли в феврале перепростои вагонов с бумагой, идущей на технологические нужды. Доходило до того, что вагоны с этой бумагой приходилось загонять в тепляки — очень влажной она была при отправке и потом превратилась в ледяные цилиндры. Только десять вагонов с бумагой перестояли каждый по 300 часов сверх нормы. Здесь уже надо говорить не о просчетах руководителей и специалистов огнеупорного производства, а предъявить серьезные претензии снабженцам. Специалисты управления материально-технического снабжения комбината призваны не только обеспечить сполна все необходимое для предприятия. Важно еще добиться поступления сырья и материалов вовремя, хорошего качества. И уж во всяком случае не допускать, чтобы бумагу приходилось отогревать и сушить в тепляках, словно это — железнодорожный концентрат.

В неблагоприятных условиях особенно явно стало видно неумение, а, возможно, — нежелание руководителей отдельных цехов заботиться о смежниках. Прокатчики в феврале получали особенно много вагонов, требующих дополнительной и достаточно продолжительной очистки. Этой операцией старались не затруднять себя работники крупных цехов — грузополучателей. Поэтому в прокатных цехах вместо того, чтобы немедленно по прибытии порожняка начинать его загрузку, брались за метлы и лопаты и тратили драгоценное время на очистку вагонов.

Еще одним препятствием для нормальной работы комбината стало неумение копровиков оперативно вести приемку и переработку поступающего лома. Здесь тоже не испытывали непосильной нагрузки от нахлынувшей массы сырья. За 25 дней месяца копровые цехи получили

Вагонам — скорейшую обработку

За 25 февраля победителем признан коллектив ЛПЦ № 3: отгружено 1800 тонн продукции, на обработке каждого вагона сэкономлено 1,3 часа. Отмечена хорошая работа коллективов ПШЦ и прокатного цеха № 9. При экономии времени эти коллективы отгрузили соответственно 4400 и 2580 тонн продукции.

Отмечена неудовлетворительная работа коллективов ЛПЦ № 2 и 5, допустивших перепростой вагонов парка МПС.

25 февраля неудовлетворительно велась разгрузка вагонов с углями, рудой и металлическим ломом. Особенно большие перепростои допущены в горно-обогатительном производстве и копровом цехе № 2.

Победителем признан коллектив ЛПЦ № 2: отгружено 4200 тонн продукции при экономии 0,1 часа на обработке каждого вагона.

Отмечена хорошая работа коллектива ЛПЦ № 7, однако здесь не выполнен график отгрузки.

лишь 77 процентов планового количества лома. Но и его не успевали перерабатывать своевременно. Самое большое поступление лома было 18 февраля — 240 вагонов. Но и это меньше того, что под силу коллективу первого копрового. Во втором цехе, руководимом Г. Венцовским, еще хуже решали свои задачи, хотя есть некоторые «смягчающие» обстоятельства — в частности, копровики второго цеха дополнительно ведут дозировку «крошки», обрезки, поступающей из прокатных цехов. Это так, но никто не снимал с цеха основной задачи. А ее коллектив решал в среднем чуть больше, чем наполовину.

Подробный анализ причин допущенного в феврале срыва еще предстоит. Сейчас хотелось бы сказать о другом. О наших резервах.

Срыв, действительно, необычайно серьезен, и его последствия нам предстоит преодолевать долгие месяцы. Есть ли для этого возможности? Речь надо вести прежде всего не о материальных резервах, а о резервах иного плана. Один из них — пример коллективов, сумевших и в труднейших условиях подойти к концу месяца без особых потерь. Другой резерв — широкая поддержка — не словом, а делом — выступления сталеплавыльщиков за безусловное выполнение наших общих задач. Уже, к сожалению, не в феврале, но в предстоящие месяцы. От умения коммунистов всех должностных рангов повести за собой коллективы зависит, скольким окажется путь к погашению допущенной в феврале задолженности.

Это зависит и от каждого из нас — всех, кто называет себя работником комбината. От личного участия каждого в общем деле, самоотверженности и выполнения прямых обязанностей не «от сих до сих», а до полного успеха — от всего этого тоже зависят сроки преодоления допущенного отставания. Сейчас наступает время, когда каждый из нас, работников комбината, должен показать, кто есть кто.

Завтра, 1 марта, состоится партийно-хозяйственный актив комбината, на котором будут подробно проанализированы причины срыва в феврале и намечены пути преодоления отставания.



ВАХТА МИРА И ПАМЯТИ

Минувшая неделя соревнования коллективов комбината в честь 40-летия великой Победы посвящалась освобождению Болгарии. Общекорпоративный штаб социалистического соревнования сообщает, что победителями признаны коллективы:

коксохимического производства; проволочно-штрипсового цеха (дополнительно отгружено 1600 тонн продукции); ЛПЦ № 5 (план отгрузки перевыполнен на 3 тысячи тонн); ЦРМП № 2 (на двух ремонтах, проведенных с хорошим качеством, сэкономлено 8 часов, вновь использовано в кладовых 6 тонн годных огнеупоров); ЦРМО № 2 (план вы-

полнен на 104,2 процента); цеха водоснабжения (при выполнении плана сэкономлено тысяча кубометров питьевой воды); цеха эмалированной посуды (дополнительно выдано продукции на 25,9 тысячи рублей).

Среди агрегатов победителями признаны коллективы станков 250 № 2 и 4-клеточного.

Вручение знамени

Позавчера во Дворце культуры металлургов имени С. Орджоникидзе состоялось торжественное собрание представителей трудящихся комбината в связи с вручением нашему коллективу переходящего Красного знамени ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ по итогам Всесоюзного социалистического соревнования за успешное выполнение Государственного плана экономического и социального развития СССР на 1984 год. Его итоги свидетельствуют о том, что металлурги Магнитки сделали важный шаг в успешном выполнении решений XXVI съезда КПСС.

Репортаж о вручении высокой награды Родины читайте на второй странице сегодняшнего номера.



РАБОТАЮТ ПО-УДАРНОМУ

По-ударному работают в дни вахты, посвященной 40-летию Победы, коллективы станков седьмого листопрокатного цеха. Так, бригады стана 1—4 с начала февраля прокатали дополнительно к плановому заданию 106 тонн гнутых профилей. Особенно высоких показателей в труде добиваются коллективы первой и четвертой бригад, где старшими вальцовщиками В. В. Тюлевин и Р. Х. Файзуллин.

Коллективы стана 1—5 записали на сверхплановый счет в феврале 260 тонн проката. Здесь лучше других работают бригады старших вальцовщиков Б. Е. Прокопенко и А. М. Шафоростова.

Коллектив агрегата резки выдал сверх заданного 668 тонн металла, половина этого количества — вклад бригады старшего резчика М. А. Кузьмина.

Р. ВАЛЕЕВ,
начальник БОТиЗ
ЛПЦ № 7.

НА ПРАВОМ ФЛАНГЕ ПЯТИЛЕТКИ

Коллективом домны № 2 за прошедшие 4 года выплавлено сверх плана 16334 тонны чугуна, в т. ч. за 1984 год — 4497 тонн. А

старший горновой домны № 2 кавалер двух орденов Трудовой Славы В. КОВАЛЬЧУК по итогам социалистического соревнования за минувший год признан лучшим горновым ММК. Вы его видите на снимке Т. АКУНЬЯНОВА.

