

**Партийная жизнь**

# Что нам понравилось у машиностроителей

## Не допускать простоя вагонов

**В** ТЕЧЕНИЕ восьми дней мы, представители кузнечно-прессового цеха, находились на Орском машиностроительном заводе. Главной целью поездки было изучение опыта освоения работы мощного пресса, какой строится в нашем кузнечно-прессовом цехе.

Машиностроители Орска очень тепло встретили нас и поделились всем, чем могли. Нам рассказали и показали, как эксплуатируется мощный пресс, подобный нашему, рассказали, как осваивали его, какие трудности встречались.

Инженер по труду нашего цеха т. Волков, мастер производства т. Каминский и я ознакомились с технологией работы пресса, технологией режимов нагрева слитков. Будучи у машиностроителей Орска, мы смогли уточнить, что предстоит сделать нам для нормальной работы пресса в 2250 тонн.

Требуется срочное изготовление быстростенных бойков, замена чугунной плиты стальной, ко-

ваной; нужно изготовить верхний вращающийся боек и нижний поворотный.

Машиностроители показали нам, что на нагревательных печах чугунные подставки нужно заменить стальными. Неладно у нас и с ковочным краном. Он установлен неправильно. Ковочный кран только с одной стороны подходит к прессу, а нужно, чтобы проходил с той и другой сторон.

Восьмидневное пребывание у машиностроителей дало нам многое. Опыт товарищей поможет быстрее освоить пресс.

Но меня интересовали не только производственные вопросы. Я интересовался, как организован труд кузнецов, как подводятся итоги социалистического соревнования, как организуется агитационно-массовая работа. И, должен сказать, что во всяком деле

есть что-то новое, чему можно поучиться.

Первое, что бросилось в глаза — это яркая, наглядная агитация. Плакаты и диаграммы, которые видишь у входа на завод и на территории завода, рассказывают о задачах, выдвинутых семилетним планом перед машиностроителями, как эти задачи выполняются по всей стране и на заводе, в частности.

Нам понравилось, что на территории завода без объяснений самих хозяев можно познакомиться с успехами коллектива, с передовыми людьми цехов. То тут, то там можно увидеть портреты победителей соревнования, новаторов производства.

Кстати, о социалистическом соревновании. Машиностроители подводят итоги соревнования каж-

дую неделю по бригадам и тут же уточняют свои обязательства. В масштабе цеха итоги соревнования подводятся один раз в месяц, как и у нас.

Понравились нам беседы, которые проводятся в цехах. Один раз в неделю в каждом цехе, в бригаде выступают пропагандисты завода. Во время очередного семинара каждый пропагандист подводит тему беседы или лекции и задание: когда и в каких цехах он должен выступать. Это хорошо тем, что пропагандист, готовясь к выступлению в том или ином цехе, старается узнать больше о самом коллективе, перед которым предстоит выступать, берет на учет хорошее и недостатки.

Мы присутствовали на лекции, которую проводил в обеденный перерыв в цехе прокурор города. Тема лекции — трудовая дисциплина. Аудитория небольшая — одна смена, но с каким вниманием слушали люди выступление прокурора. Да и как не слушать, когда вся лекция была построена на ярких примерах.

Успех орских лекторов состоит в том, что они появляются в цехе не перед самой лекцией, а бывают здесь за несколько дней раньше, нередко беседуют не только с руководящими работниками, но и рядовыми машиностроителями.

Посещаемость лекций очень высокая. На лекцию все идет охотно.

Перед началом лекции, которую читал прокурор, мы зашли к начальнику цеха и обратились с просьбой: не может ли он поручить кому-нибудь из своих работников помочь нам отыскать одного товарища.

Через час, раньше не могу. Вы уж извините — сейчас лекция, — пояснил начальник цеха.

У машиностроителей начальники цехов уделяют лекционной пропаганде серьезное внимание. Они сами выступают с лекциями, проводят беседы и сами присутствуют на лекциях и беседах, которые проводят другие.

Недолго мы пробыли у машиностроителей Орска, но за это время увидели многое, кое-чему научились.

**А. ЗАРУБИН,**  
бригадир сварщиков, секретарь парторганизации кузнечно-прессового цеха.

**Д. МОСКАЛЕНКО.**

## Серьезное отношение к учебе

В партийной организации куста электриков созданы и действуют два кружка по изучению истории КПСС. Ими руководят пропагандисты тт. Алексеев и Каширина. Уже первые занятия показали, что все слушатели — и коммунисты, и беспартийные, — со всей серьезностью относятся к учебе. Старательно готовятся к каждому занятию пропагандисты.

В минувший понедельник состоялись очередные занятия. Достаточно было видеть, как дружно собирались слушатели, чтобы сказать, что дело поставлено здесь хорошо.

К началу занятий помещение заботливо убрано и проветрено. Занятия ровно в 17 часов, но за 5—10 минут слушатели уже в сборе. Из 16 человек присутствует 12, отсутствуют товарищи, ушедшие в отпуск или в командировку.

Пропагандист т. Алексеев отмечает в журнале присутствующих и предлагает перейти к беседе.

— Все готовы? Хорошо. Начнем.

Пропагандист ставит вопрос всей группе, а затем спрашивает, кто желает выступить.

Первый вопрос: что знают слушатели о большевистской газете «Правда», о ее роли в жизни рабочего класса России.

О «Правде» — газете самых широких масс — рассказывает слушатель т. Аюхов.

— На призыв партии о создании ежедневной газеты для самых широких масс дружно откликнулись рабочие России. Своими трудовыми копейками они помогли созданию газеты. 5 мая 1912 года вышел первый номер большевистской газеты «Правда». С 1914 года день выхода «Правды» — 5 мая — стал праздником рабочей печати.

Просто, как о пережитом, рассказывает т. Аюхов. Он не пользуется конспектом, который лежит на столе, не смотрит и в учебник. Не смотрит вовсе не потому, что в группе принято говорить только «своими» словами. Выступающий желает сам убедить, насколько полно и правильно он сможет рассказать, он проверяет себя. Во время выступления одного все другие товарищи очень внимательно слушают, стараясь подметить, что упустил он, какую допустил ошибку. Наш взгляд, это очень правильно. Неправильно делают те товарищи, а так кое-где бывает, когда во время выступления одного из слушателей другие старательно перелистывают свои конспекты, стараются подготовиться по очередному вопросу. В таких случаях беседы не получается.

В кружке, которым руководит т. Алексеев, внимательно слушают не только пропагандиста, но и любого другого выступающего. Жаль только, что во время этих занятий пропагандист проявляет некоторую торопливость. После выступления т. Аюхова, например, пропагандист не поинтересовался, кто из слушателей желает дополнить, а сам начал обобщать сказанное и делать вывод. А ведь вывод могли сделать и слушатели.

Это один из недостатков занятия, о котором идет речь.

Второй час пропагандист посвятил рассказу по следующей теме: «Партия большевиков в годы мировой империалистической войны». Хороший, доходчивый рассказ пропагандиста поможет слушателям лучше подготовиться к занятиям, глубже усвоить содержание темы.

Недостатком в проведении занятий следует считать также и то, что руководитель не использовал наглядных пособий. А они значительно могли оживить и беседу, и рассказ пропагандиста.

При всех недостатках, занятия в кружке, которым руководит т. Алексеев, прошли хорошо. Они показали серьезное отношение людей к учебе.

да идти учиться следует.

И появились новые записи — машинист экскаватора Виктор Зотов учится в школе рабочей молодежи, там же приобретают знания машинист экскаватора В. Овсянников, его помощник Н. Иванов, машинисты экскаваторов Ядыкар Шамсутдинов, С. Шпарфов и другие. В школе рабочей молодежи, школе мастеров учатся около половины членов бригады. А машинист экскаватора коммунисты Алексей Болдырев и Александр Савельев окончили школу мастеров, школу рабочей молодежи и теперь готовятся поступать в институт. Машинист Михаил Егорович Горшков окончил школу рабкоров при городской газете, занимается в вечернем университете марксизма-ленинизма при горкоме партии. С ним же изучает марксистско-ленинскую теорию профгруппы бригады Федор Иванович Чигвинцев. Да и остальные заняты в разных кружках, а диспетчер Алексей Кузьмич Вакуленко готовится к занятиям на соискание ученой степени.

Не раз собиралась бригада, люди лучше узнали друг друга, стали

работать дружнее, подтягивать отстающих.

— С таким коллективом можно хорошие дела творить, — довольный, отзывается руководитель бригады.

### ДЕЛА

Хорошая слава идет о добрых делах бригады. Взгляните в тот же календарь — там ежедневное перевыполнение заданий. Поговорите с любым рабочим — воля к новым успехам звучит в его ответе.

Богат календарь бригады и другими записями. Сколько интересных читоков провели агитаторы М. Горшков и А. Вакуленко, сколько лекций прослушали — обо всем аккуратно записано в книгу.

Но не полной была бы картина отношений членов бригады, если бы судить только по этим записям. Нет, она куда красочнее, жизнь куда многогранней.

Товарищество на первом месте. Переезжал инвалид труда бывший горняк т. Трухин на новую квартиру.

— Надо помочь, — решил коллектив. И выделили людей, кото-

рые пошли помогать.

Такую же помощь оказали и жене бывшего горняка т. Савиновой. Потому что близко к сердцу принимают члены бригады судьбу каждого настоящего и бывшего члена коллектива, разделяют тяготы, радуются успехам.

Успешно окончили, например, машинисты экскаваторов Алексей Яковлевич Болдырев и Александр Петрович Савельев школу рабочей молодежи. Радостно отметил коллектив это событие. На собрании вручили «именникам» библиотечки от имени бригады.

— Легко работать с таким народом.

— Как сказать! Народ разный. Иногда и не ожидаешь, а кто-нибудь и споткнется, — возражает С. Моисеев.

Вот, например, запись в календаре — обсудили поступок помощника машиниста экскаватора В. Щитова. Поддался соблазну, впервые за много лет явился на смену выпивши. Крепко досталось ему от товарищей.

Девиз бригады — сам трудись и товарищу помогай. Но неправильно его понял машинист экска-

ватора Николай Иванович Горячев. Не предостерег он сменщика, что родниковыми водами нарушена устойчивость забоя, сдал смену и — «моя хата с краю».

А глыба забоя рухнула на экскаватор, вывела его из строя.

В бригаде С. Моисеева случилась? Нет. Ответствен ли Н. Горячев?

— Да, — сказала бригада. Ибо коммунистический труд немалым без заботы об общем деле.

Эти истинно энергично втолковывала бригада Н. Горячеву. Да и для себя каждый извлеч урок. Поэтому больше нарушений и недоразумений в бригаде не случилось. А результаты труда — взгляните в записи: годовой план выполнен 15 декабря, во втором году семилетки выполнение не ниже 104 процентов, эшелоны руды непрерывно идут к аглофабрике.

И отдыхать умеют культурно. Сколько раз летом всей бригадой проводили выходной день далеко за городом, на берегу Урала. На экскурсии на рудообогатительную фабрику ходили, чтобы видеть, как работают там и какие трудности вызывает крупногабаритная

Многие, а особенно железнодорожники, знают, что такое простой вагонов и ускорение их оборота — это важный показатель работы железнодорожников. Не выполнение норм простоя вагонов парка министерства путей сообщения ведет к срыву плана отгрузки готовой продукции, ее задержке на складах предприятий, вызывает растрату государственных средств, а сами предприятия, виновные в перепроходе вагонов, кроме того, платят большие штрафы.

В 1959 году железнодорожный транспорт комбината не выполнил нормы простоя вагонов парка МПС. Многие цехи комбината задерживают вагоны под выгрузкой или погрузкой, тем самым ухудшают работу транспорта. Так за одиннадцать первых дней февраля в листопрокатном цехе № 3 выгрузили только одиннадцать полувагонов с тарной дощечкой, при норме сорок четыре вагоно-часа было затрачено шестьсот вагоно-часов. Получается, что в листопрокатном цехе № 3 все время непроизводительно простаивал один полувагон. Комсомольцам листопрокатного цеха № 3 нужно подумывать, как лучше механизировать ручную выгрузку тарной дощечки.

В цехе подготовки составов при выгрузке слитков не очищаются вагоны — платформы от мусора и снега. Эти платформы, попадая прокатчикам под погрузку, непроизводительно простаивают под очисткой.

В коксохимическом цехе при отправлении кокса для других заводов страны неполностью грузятся до десяти процентов вагонов. Такие вагоны с недогрузом отправляются обратно к весовой станции Входная в коксохимический цех на догрузку. На каждом таком вагоне теряется шестнадцать вагоно-часов. Этих затрат можно избежать при более полной загрузке полувагонов.

Имеются случаи перепростоя и такого дорогостоящего подвижного состава, как цистерны. Так цистерна № 263527 простояла в листопрокатном цехе № 2 под сливом хлопкового масла с 27 января 158 часов, цистерна № 795247 простояла с 27 января под сливом купоросного масла 135 часов. На заводе горного оборудования цистерна № 235779 с мазутом простояла с 1 февраля 74 часа.

Комсомольским организациям и цехам комбината нужно взять под свой контроль обработку вагонов в цехе и не допускать их перепростоя.

**Комсомольский штаб ЖДТ по борьбе с простоем вагонов парка МПС.**

руда. Это пошло на пользу — стали давать руду по стандарту.

Знойное лето, студеная зима, едкая пыль, колючий снег — бригаде не помеха. Работа всегда идет ровно, с душой трудится сплоченный коллектив. На ленинской вахте все больше добывается руды, чтобы мощнее бурлил огненный поток металла, укреплялось могущество страны, повышалось благосостояние народа.

За год коммунистического соревнования коллектив доказал верность своему обязательству, и ему недавно присвоено почетное звание бригады коммунистического труда.

Наступают машины, круша и убирая рудный массив. Отступает гора Магнитная, отдавая хозяину-народу свои клады. Не смолкает трудовой гул на горизонтах ее. И все яснее цель, все светлее горизонты грядущего коммунистического завтра.

Знамя Ленина, имя Ленина, воля Ленина воодушевляют горняков на труд коммунистический, на доблесть трудовую, на подвиг всечасный в труде, учении, жизни.

**А. КОЛОМНЕЦ.**