

> СКЛЯРОВ **В**ицесекретарь
МЫСЛИ**Кормило
накормило****УЖЕ НЕДЕЛЯ,
как от сердца
отлегло.**

Когда вокруг сплошь и рядом говорили о коррупции (только из речей первых лиц государства на эту тему можно не одним составить), а Магнитку общероссийская напасть будто миновала – тут явно было что-то не так. Стоило наручникам защелкнуться, дверям камеры захлопнуться, а городу вынужденно остаться без арестованного вице-мэра – сразу все встало на свои места. А то странно получалось: в самых разных областях зримые достижения есть, здесь же – полный провал. Словно не ставила задачи верховная власть, не работали 24 часа в сутки областная и городская антикоррупционные «горячие линии», не заполнялся электронный почтовый ящик, на который советовали отправлять информацию «о коррупционных проявлениях в администрации города».

Возможность избаловать взяточника выглядит привлекательно – заявителю гарантируют анонимность, а телефонный звонок по межгороду вообще бесплатен. Но по здравому размышлению какой получается расклад? Не за что нести мзду или нет к вам интереса у потенциального взяточника – нет резона халявную линию занимать. Требуется «платная услуга» чиновника – предпочтительнее его умаслить да о сделке не распространяться. Кровных наверняка жалко, зато хлопот и неприятностей меньше, чем после бесплатного «разговора» с автоответчиком.

Кроме неверия в правоохранительные органы участниками тайных сделок движет идея, что по-другому дела не делаются. Чего почти нет в комментариях на многочисленных форумах, так это осуждение коррумпированных чиновников. У нас ведь часто и выбирают по принципу: старый начальник наворовался, карман себе набил, и много ему не надо, а новый придет – когда еще насытится... Про себя потом прежнего, оставленного, поругивают, но больше для порядка. В представлении «низов» оказаться у кормила власти и нисколько не подкормиться – как-то даже неприлично. С каким имущественным приростом на высокий пост, с тем и вернулся – без толку провел время. И не удивлюсь, если многие сограждане в душе тоже мечтают выдавать разрешения и ставить на документах подписи за чисто конкретные вознаграждения.

Но вернемся к необрываемой «горячей линии» и представим невероятное. Сигналы о коррупции поступают, их много, они в основном правдивы, анонимность соблюдена, расследование начато, круг подозреваемых установлен. Интересно, хватит где-то наверху воли отдавать под суд по степени виновности, а не по чину всех без исключения, а не каждого пятого или десятого – чтоб остальных припугнуть и заставить их хоть на время не набивать карманы.

Или справедлива точка зрения, что без коррупционных проявлений наша система власти не может функционировать, а без денежной смазки рассыплется как несмазанная телега? Опять же всем известный кадровый голод... Уйдет группа товарищей на посадку – под чьим чутким руководством взлететь будем?

ДМИТРИЙ СКЛЯРОВ

Бордовый шик

> **Зачем управлению социальной защиты «школа» с отделкой «под дерево»?****КОМФОРТНОЕ передвижение чиновников – задача для мэрии куда более приоритетная, чем помощь нуждающимся.**

Во вторник управление муниципального заказа провело аукцион на закупку легкового автомобиля для управления социальной защиты населения. Лот по традиции отошел единственному участнику по максимальной цене 1,2 млн. рублей. Им стал официальный дилер Skoda в Магнитогорске – ЗАО «Авторитет».

Источник финансирования, прямо скажем, недешевого приобретения – субсидия из областного бюджета. Так указано в документах аукциона. Видимо, тратить миллионы в условиях крайнего дефицита управлению социальной защиты больше некуда: льготы пенсионерам розданы, малообеспеченные семьи накормлены, обманутым вкладчикам выданы компенсации. Пришло время подумать и о собственном комфорте.

Кстати, о комфорте. Вы часто видите на улицах Магнитогорска людей в инвалидных колясках? Думаю, нет. Они редко выходят из дому по простой причине: наш город не имеет необходимой инфраструктуры для колясочников. Кто был в Европе, знает: в самом малочисленном городке не найдешь магазина или жилого дома без специального въезда для инвалидов. Такое здание просто не примут в эксплуатацию. Поэтому люди с ограниченными возможностями чувствуют себя свободными в передвижении. В отличие от наших инвалидов. Всего месяц назад живой пример – инвалид Александр Воронин отстоял при поддержке городских СМИ свое право на пользование лифтом, добившись, чтобы муниципальное предприятие «Лифт» установило кабину нужного размера под инвалидную коляску. Но этой победе предшествовала многомесячная переписка обездвиженного человека с чиновниками.

И вот сейчас, оказывается, в бюджете появился излишек размером с новый автомобиль «шко-

да». Так, может, помочь другим нуждающимся в специальных транспортных средствах? Тем же инвалидам. Вместо этого мэрия размещает на официальном сайте муниципальных закупок список требований из 64 пунктов к своему будущему автомобилю. Начинается эта песня словами: «Цвет – темно-бордовый металлик». Это ведь очень важно – на автомобиле какого цвета придет в детский дом чиновник.

В документах аукциона указано, что в автомобиле обязательно должны быть: эргономичные сиденья – конечно, с подогревом спереди и сзади, – двухзонный автоматический климат-контроль Climatronic, круиз-контроль, датчик дождя, восемь аудиодинамиков, две антенны (на крыше и в заднем стекле), магнитола со встроенным CD-чейнджером и, конечно, такие необходимые для комфортного вождения детали, как задний парктроник и отсек для зонтика.

Полстраницы технической документации, сопровождающей аукцион, посвящено дизайну желаемого автомобиля. Конечно, важно освещение. Чиновники мэрии обязательно желают биксенонные адаптивные фары AFS с омывателями фар высокого давления. «Необычная форма этих фар похожа на крылья, что придает передней части автомобиля динамичные черты. Это яркая особенность и неотъемлемая часть элегантного дизайна автомобиля, которую невозможно не заметить», – сообщает дилерский сайт Skoda. Как мило, не правда ли? Но и это еще не все. «Отделка автомобиля, – говорится в технических документах аукциона, – должна быть с декоративными вставками под дерево. Хромированная окантовка решетки радиатора, крышки багажника и рамок боковых окон. Хромированные рамки дефлекторов воздухопроводов, хромированный переключатель света, хромированная кнопка включения магнитолы, кондиционера, задняя часть вещевого отсека...»

И эту прелесть аукционная комиссия оце-

нила всего в 1,2 млн. рублей. Очень кстати в Магнитогорске работает официальный дилер Skoda. И – надо же! – технические характеристики автомобиля Skoda Superb, стоящего в его салоне, один в один, до последней запятой, отвечают вкусу начальника управления социальной защиты населения и соответствуют техническим требованиям аукциона. Те же декоративные вставки под дерево, тот же набор Chrom. Удачное совпадение, благодаря которому муниципальный заказ на автомобиль «цвета темно-бордовый металлик» отошел ЗАО «Авторитет» по максимальной цене лота. Заявок от других поставщиков не было – видимо, скрупулезно выполнив 64 пункта требований к автомобилю в короткие сроки дилерам других марок не удалось.

Среди муниципальных закупок Магнитогорска, которыми руководит начальник управления муниципального заказа администрации города Владимир Семенов, вообще очень много аукционов с одним участником. То есть бюджетные заказы уходят в одни руки по высокой цене, хотя и в этом случае закон предусматривает возможность торга. Причем формально закупочная процедура выглядит вполне законно и при выборе нужного поставщика соблюдены все процедуры. На форумах, посвященных вопросам госзакупок, аукционы с одним участником часто трактуются как следствие сговора. Такие примеры муниципальных закупок ясно указывают на неэффективность расходования бюджета.

Но вернемся к нашей «школе». К чему в разгар кризиса этот «бордовый шик»? Почему бы не выбрать автомобиль скромнее? Вот, например, на днях муниципальное учреждение «Комплексный центр социального обслуживания населения» Орджоникидзевогского района провело аукцион на приобретение автомобиля по цене 450 тысяч рублей. Подобрали вполне приличное авто. Правда, с обычным, не хромированным, кондиционером и без отсека для зонтика ☹

ЮЛИЯ СЧАСТЛИВЦЕВА

> **Во всем надо соблюдать меру, даже в скромности. Анатолий ФРАНС**