

ОТЧЕТ о работе парткома железнодорожного транспорта комбината по времени почти совпадает с выполнением планов завершающего года девятой и первых двух лет десятой пятилетки. Железнодорожники внесли и вносят весомый вклад в успешную работу коллектива комбината. Об этом свидетельствуют данные о выполнении планов грузоперевозок и многих связанных с ними технико-экономических показателей. Они приводились в отчетном докладе парткома, с которым выступил его секретарь И. Т. Соколов, и выступлениях коммунистов.

В целях обеспечения четкой и бесперебойной работы сложного транспортного конвейера, партком в отчетном периоде уделял значительное внимание повышению и ответственности во всех звеньях партийного и хозяйственного руководства, слаженности и дисциплины, контроля за выполнением своих решений и решений высших партийных органов. Вместе с тем, докладчик и выступившие коммунисты, критически

для дополнительных грузоперевозок высвобождено 33 тысячи вагонов. На 3,2 процента повышена производительность труда по сравнению с достигнутым уровнем в 1976 году. Эти и другие меры позволили досрочно, 24 декабря, выполнить план грузоперевозок и перевезти дополнительно 3,5 миллиона тонн грузов. И все же нельзя не отметить того, что партком недостаточно уделял внимания перспективным вопросам. За последние три года в приказе директора комбината включается пункт о строительстве диспетчерской маневровых работ в первом мартеновском цехе. На пределе возможностей работает станция Западная. Здесь крайне необходимо строительство дополнительных путей для сортировочного парка. Однако ни тот, ни другой вопрос не решается, а партком не подошел к этому принципиально и не проявил настойчивости.

Проводимая и намечаемая реконструкция доменной цеха, увеличение производства стали требуют технического перевооруже-

работы по улучшению производственного быта и культуры производства. А вот в цехе эксплуатации этому мало уделяют внимания. Намеченные мероприятия по ремонту станционных зданий и благоустройству территории постоянно срываются.

В прошлом году было 288 случаев заходов локомотивов на внеплановый ремонт. Конечно, как отмечал начальник тепловозного депо В. М. Пупейко, в производственных цехах комбината далеко не лучшим образом относятся к сохранению локомотивов и вагонов. Но ведь и немало фактов неправильной эксплуатации тепловозов и электровозов, неудовлетворительного их технического содержания и низкого качества ремонтов. На собрании заострилось внимание на том, что в локомотивном цехе ухудшилась технологическая дисциплина. К сожалению, партком и партийное бюро цеха вопросы качества ремонта и технического состояния локомотивного парка редко выносят на свои заседания, слабо добиваются устранения недостатков. Не хватает в этом и зоркого глаза народных контролеров. Еще не развернуто должным образом в локомотивном цехе соревнование под девизом «Каждому капитальному и текущему ремонту — заводской Знак качества!».

Председатель общетранспортной группы народного контроля Ю. В. Егоров назвал немало положительных в деятельности народных контролеров. Но как общетранспортной группе, так и цеховым группам не хватает связи с народными контролерами смежников. Начальник смены горного транспорта П. Ф. Быков привел в выступлении такой факт: за два с половиной месяца нынешнего года по вине горняков допущено 21 сход локомотивов и вагонов. Вот бы народным контролерам железнодорожников и горняков и разобратся вместе в причинах и внести конкретные предложения для принятия мер.

Старший электромеханик службы СЦБ С. В. Хрусталев, говоря о работе агитаторов и политинформаторов, предложил парткому регулярно проводить с ними семинары, на которые выносить и обмен опытом работы, а также улучшить обеспечение литературой и справочными материалами.

В отчетном докладе парткома много внимания было уделено марксистско-ленинскому образованию коммунистов, устной политической и наглядной агитации, направленной на мобилизацию железнодорожников на успешное выполнение государственного плана и социалистических обязательств. Работа в этом направлении проводится большая партийным и цеховыми партийными организациями. В то же время эти звенья ими не всегда используются в тесном единстве, комплексно. Поэтому обсуждая отчетный доклад, коммунисты вносили предложения по улучшению комплексного подхода в идейно-воспитательной работе — делу важному и ответственному в жизни партийных организаций.

Собрание приняло разрешенное постановление, определяющее основные задачи парткома и всех коммунистов железнодорожного транспорта.

На состоявшемся организационном заседании избранных собранием членов парткома его секретарем вновь избран И. Т. Соколов.

П. КУЧУМОВ.

♦ Реконструкция — ударный фронт. Наше интервью

Внимание — пусковым

Завершается первый квартал года. Наш корреспондент обратился с просьбой к заместителю начальника управления капитального строительства Ю. В. Дорожину рассказать о том, как идет в этом году реконструкция комбината.

В 1978 году на комбинате предстоит ввести в эксплуатацию основные производственные фонды на сумму 73 миллиона рублей. Пусковых объектов в этом году как никогда много — более двадцати, в том числе около десяти перешло с прошлого года. Это в основном важные для комбината объекты, которые позволят увеличить, в частности, производство чугуна и проката.

В целом план по освоению капитальных вложений в этом году перевыполняется, однако по ряду пусковых объектов допущается отставание. Так, на реконструкции в ЛПЦ № 3 с установкой агрегата непрерывного отжига освоено всего 170 тыс. рублей, в то время, как на этом объекте предстоит освоить около 2 млн. рублей. На реконструкции стана «2500» горячей прокатки в целом освоение отпущенных средств идет неплохо, однако входящий в комплекс стана оборотный цикл водоснабжения на протяжении первых двух месяцев года практически не строился, здесь освоено всего 45 тыс. рублей, в то время как предстоит освоить более одного миллиона и ввести его не позднее претого квартала, т. е. в зимнее время оборотный цикл водоснабжения вводить невозможно. В начале второго полугодия необходимо ввести в эксплуатацию новое оборудование цеха улавливания № 2, реконструкция которого также должна была завершиться в прошлом году. В целом по этому объекту строительно-монтажные работы выполнены более чем на 80 процентов, однако остались мелкие работы, на которые необходимо привлечь большое количество строителей, а много средств освоить невозможно. Здесь из 800 тыс. рублей за 2 месяца освоено лишь 190 тысяч. При таких темпах намеченный на июль пуск объекта может быть сорван.

Все эти объекты уже числятся в пусковых. Их ввод в эксплуатацию был перенесен по ряду причин. Основная причина та, что трест Магнитострой недостаточно уделял внимания пусковым объектам. В этом году положение усугубилось: часть перенесенных работ естественно не планировалась на этот год, а капитальное строительство предполагалось использовать на пусковых 1978, 79 годов. Однако и

перешедшие с прошлого года объекты необходимо ввести в эксплуатацию. Это относится и к другим объектам — второй очереди восточного рудника валунчатых руд, доменной печи № 2, южноуральскому руднику, системе оборотного цикла водоснабжения северной группы прокатных цехов. В этом году практически два новых пусковых объекта — газоочистка за мартеновской печью № 33 и оборотный цикл водоснабжения газоочисток доменных печей № 1—8. Но если по перешедшим объектам работы каким-то образом все-таки ведутся, то по вновь начатым объектам освоение средств составляет около 4—5 процентов годового плана.

В невысоких темпах выполнения пусковой программы одних строителей винить нельзя, есть и ряд объективных обстоятельств. В связи с переносом пуска многих объектов с 1977 на 1978 год пришлось с ряда объектов капитальных вложений снимать и распределять по пусковым. Поэтому многие объекты оказались профинансированными не полным рублем — доменная печь № 2, агрегат непрерывного отжига в цехе жести. Сейчас принимаются меры по улучшению финансирования. Так, Совет Министров СССР, исходя из результатов первого квартала, решил выделить комбинату дополнительно 15 млн. рублей на строительно-монтажные работы. Эти деньги будут распределены между пусковыми объектами.

Есть определенные трудности и с оборудованием. Так, по смолоперегонному цеху не получено три прессы, не выделен наряд на оборудование оборотного цикла водоснабжения, это оборудование обещают дать только в конце года. Меры по своевременной комплектации этого объекта оборудованием принимаются. По другим объектам серьезных задержек с оборудованием нет. Комбинат тесно сотрудничает со строителями. Оперативно решаются вопросы, связанные с проведением реконструкции в условиях действующего производства, оказывается помощь людьми, механизмами, материалами. Так, когда для реконструкции доменной печи № 2 потребовался металл для изготовления трубопровода диаметром 1600 мм на ПВЭС № 1, чтобы в сжа-

тые сроки смонтировать трубопровод и открыть движение по центральной автомагистрали комбината, была найдена возможность выделить металл.

Трудностей немало. Но обнадеживает то, что пусковая программа 1978 года строителями воспринята положительно, все объекты, которые предполагается ввести в эксплуатацию в этом году, фигурируют в социалистических обязательствах строителей, трест Магнитострой наметил их опережающий по отношению к плану ввод, в том числе агрегат непрерывного отжига, стан «2500», цех улавливания, смолоперегонный цех. И эти хорошие намерения строителей пока не расходятся с конкретными делами, план по пусковым объектам за 2 месяца в целом выполнен на 113 процентов. Так, по стану «2500» выполнение составило 176 процентов, с опережением графика строители работают в смолоперегонном цехе, на восточном руднике валунчатых руд. Но настораживает то, что по ряду объектов, имеющих высокую строительную готовность, допущено отставание. Это, как уже говорилось выше, агрегат непрерывного отжига в ЛПЦ № 3, цех улавливания № 2 и другие.

Остановлюсь на положении дел на стане «2500» горячей прокатки, реконструкция которого находится под особым контролем руководства комбината и треста Магнитострой. Это не случайно. В начале мая во время останова стана будет проведена реконструкция чистовой группы клетей. Стан действующий, обеспечивает производство других цехов прокатного передела, и проведение коренной реконструкции чистовой группы возможно лишь во время капитального ремонта. Сейчас направлены все усилия и треста Магнитострой, и комбината на подготовку к этой остановке, во время которой, будут заменены 5, 6 клети, другое оборудование, пущена в эксплуатацию новая 11-я клеть. Напомним, что здесь уже установлены новые двигатели повышенной мощности на всех клетях чистовой группы, заменены подпечной и загрузочной рольганги, расширены машинное помещение, маслосуд, пристроено новое машинное помещение, где сейчас заканчивается монтаж электрооборудования, т. е. энергетика стана усилена значительно, и дальнейшая его работа будет зависеть от успешного проведения реконструкции в мае.

Партийная ЖИЗНЬ БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ВОПРОСАМ ПЕРСПЕКТИВНЫМ

оценивая сделанное, больше уделили внимания недостаткам и их устранению в хозяйственной деятельности служб транспорта, организационно-партийной и идейно-воспитательной работе.

За три истекшие года продолжалось перевооружение и развитие железнодорожного транспорта, освоение прогрессивной технологии его работы: механизация ремонта и содержания, строительство новых железнодорожных путей и сооружений, оборудование стрелок электрической централизацией с пневмообдувкой, замена старых тепловозов новыми, более мощными, пополнение парка большегрузными вагонами и т. д. На все это только за два последние года израсходовано более 8 миллионов рублей. На транспорте проводилась также работа по улучшению производственной культуры, условий труда и быта, выполнению мероприятий по охране труда, техники безопасности и безопасности движения. На эти цели за два года израсходовано около 6 миллионов рублей. Сочетание такой плановой работы с творческой инициативой коллектива и обеспечило тот успех, о котором говорилось выше.

Наш производственный партком, — оказал в своем выступлении начальник четвертого железнодорожного района А. Г. Прокофьев, — уделял значительное внимание координации деятельности цеховых партийных организаций, совершенствованию стиля и методов их работы, усилению партийного контроля деятельности администрации через свои комиссии по контролю за сохранностью и использованием вагонов МПС и заводского парка, выполнении организационно-технических мероприятий и качеством ремонта подвижного состава и оборудования. А это нашло отражение в улучшении хозяйственной деятельности. В прошлом году, например, простой вагонов парка МПС снижен против установленной нормы на 2,1 часа, за счет чего

и совершенствования тех звеньев транспорта, которые связаны с обслуживанием этих переделов. Поэтому партийному комитету нельзя уходить от рассмотрения этих вопросов и не оказывать своего влияния на их решение. Об этом говорили начальник управления железнодорожного транспорта К. Я. Мишуков и другие коммунисты.

Выше отмечалось, что план грузоперевозок успешно выполняется, и себестоимость их снижается, но не всегда и не везде это достигается. Так, при перевозках руды и породы грузоподъемность думпкаров используется на 79 процентов, а вагонов при перевозках угля — на 71 процент. Характерен и такой пример. За два последних года станция Магнитогорск сдало 36 тысяч порожних вагонов, в то время как в цехах комбината осталось большое количество неотпущенной продукции, за что с транспортников взыскано свыше 400 тысяч рублей штрафа. Докладчик и выступавшие коммунисты подвергли критике руководителей цеха эксплуатации коммунистов А. В. Костина, Г. Т. Сидоренко, начальников железнодорожных районов коммунистов И. А. Ботулаевского и В. Е. Смолина за слабый контроль использования вагонов и имеющихся резервов для увеличения грузоперевозок. Но ведь и партийная организация цеха (секретарь Е. А. Егоренков) и партком не обсудили на своих заседаниях этих недостатков и не приняли мер к их устранению, не нацелили на это и комиссии партийного контроля.

В декабре прошлого года состоялось собрание партийно-хозяйственного актива транспорта, на котором утвержден план мероприятий по повышению культуры производства, исходя из требований постановления Челябинского обкома КПСС по организации социалистического соревнования за звание предприятия высокой культуры производства. Проводятся большие

На правом фланге пятилетки

На этом снимке вы видите штукатурку ремонтно-строительного управления комбината Евгению Ивановну ПОПКОВУ. Двадцать два года она работает в управлении. За это время в совершенстве освоила свою профессию. Порученные задания выполняет своевременно и качественно. За годы работы обучила своей профессии штукатурку немало учеников. За высокопроизводительный труд Е. И. Попкова награждена знаком «Победитель социалистического соревнования 1977 года», ей также присвоено почетное звание «Ударник коммунистического труда».

Фото Ю. Попова.

