

## В честь шестой сессии Верховного Совета

### Первенство держит коллектив домны № 3

Шестую сессию Верховного Совета СССР коллектив передовой домны № 3 встречает высокими производственными показателями.

За 26 дней марта на этой домне бригады мастеров Степана Васильевича Орлова, Георгия Ивановича Герасимова, Федора Федотовича Ткаченко и Ивана Павловича Буданова выплавляли сверх плана 3165 тн. чугуна.

За 26 марта домна № 3 выполнила план на 107,1 проц. и домна № 2 — на 102,8 проц.

### Победа смены Рясина

26 марта, впервые за прошлый и этот год, смена Ивана Алексеевича Рясина выдала 150 печей кокса, перевыполнив свое задание.

Хорошую работу обеспечили: барельетчик Бигас, бригадир слесарей т. Пейзуханов, машинисты Инкулин, Зайнуллин, Алексенко и старший по выдаче Васин.

### Впереди мелкосортники

Коллектив стана «300» № 1 в межцеховом соревновании крепко держит первенство в своих руках, не снижая темпов производительности труда.

За 26 марта мелкосортники выполнили суточный план на 118,9 проц. 27 марта смена лучшего мастера комсомольско-молодежной смены Федора Зуева прокатала сверх плана 139 тн. металла в поварок шестой сессии Верховного Совета СССР.

За 26 дней мелкосортники дали сверх плана почти 2 тысячи тонн металла.

## СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМУ СОРЕВНОВАНИЮ ПАРОВОЗНИКОВ—ШИРОКИЙ РАЗМАХ

Машинисты внутризаводского транспорта с большим подъемом включились в социалистическое соревнование имени Гретьей Сталинской Питилетки. И сейчас среди них не мало имеется замечательных стахановцев, подлинных мастеров-водителей паровозов. Тем не менее, в нашей работе имеются все еще крупнейшие недостатки. Здесь нередко можно встретиться с фактами оплошности социалистического соревнования.

Когда от начальника депо т. Матвеева требуют сведения, сколько имеется стахановцев и ударников, он просто-напросто заставляет табельщика записать в число стахановцев первые подвернувшиеся под руку фамилии машинистов, и делу конец. Не было случая, чтобы у нас проверяли выполнение социалистических договоров. Не нужно доказывать, что этот казенный, формальный подход к социалистическому соревнованию глушит инициативу рабочих транспорта.

Можно назвать несколько машинистов, имеющих за плечами богатую практику, но не выполняющих сейчас своих

### Выше темпы, товарищи сталевары!

Сталевары мартеновского цеха № 3 выполнили план на 108,7 проц. В мартеновском цехе № 2 лучше всех работал сталевар-мастер т. Попов — 118,6 проц. к плану, сталевары тт. Дригун — 114,1 проц. и Новокрещенов — 106,9 проц. к плану.

По печи № 10 задание выполнено на 136,5 проц., по печи № 6 — на 115,5 проц., по печи № 1 — на 108 проц. и по печи № 2 — на 101,2 проц.

### Среднесортники снова перевыполнили план

Если 25 марта среднесортники выполнили план на 108,3 проц., то 26 марта план перевыполнен на 18 проц. Лучшее всех работала смена Василевского, прокатанная сверх плана 112,5 тн. металла. Смена Наукова выполнила задание на 103,7 проц. и смена Маркова на 101,5 проц.

заданий. Чем это объясняется? Машинист-комсомолец тов. Павленко работает на паровозе № 4078. За последнее время он простоял 95 часов. Можно привести другой пример. Машинист тов. Забродский, работающий на комсомольском паровозе, простоял 60 часов, машинист тов. Кушиков — 62 часа.

Эти простои свидетельствуют об одном: руководители ЖДГ не проявляют достаточной заботы о создании стахановских условий для работы всеми машинистам паровозов.

Начальник ЖДГ Алексеев, начальник депо Матвеев и председатель доркома Бронников, вместо организации социалистического соревнования и стахановского движения на транспорте исключительно занимаются только разговорами о сокращении паровозного парка.

Паровозники желают работать во много раз лучше, чем сейчас. И это желание нужно поощрять всеми мерами.

Такова задача руководителей транспорта.

**Н. ЗИНОВЬЕВ,**  
машинист паровоза № 4138.

### Не знают стахановцев

Среди рабочих разливочных машин домненного цеха имеется много хороших производственников, однако, никакого различия между хорошими и плохими не существует. До сего времени мастер не знает, по каким показателям можно определить стахановцев или ударников. Такое же положение существует и в

группе рабочих на северной шлаковой свалке.

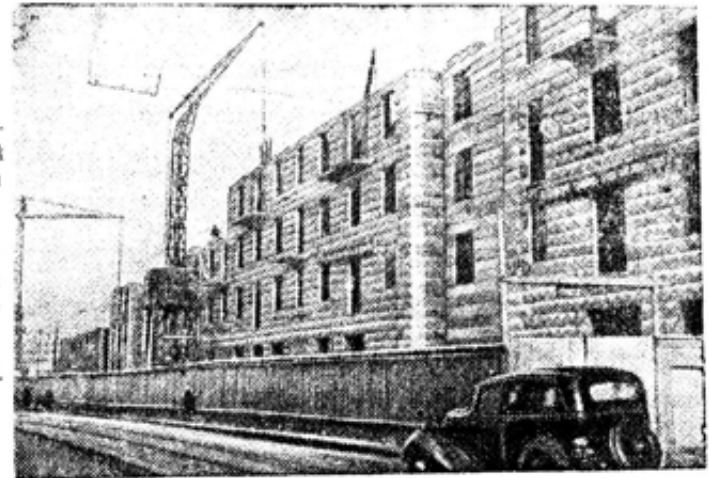
Цеховому комитету (предцехкома тов. Гоманков) надо обратить серьезное внимание на этот недостаток и скорее устранить его, что даст большую пользу для всего домненного цеха.

**А. СКРОМНЫЙ,** мастер  
разливочных машин.

Успешно осуществляется сталинский план реконструкции Москвы.

На снимке: поточно-скоростное строительство жилых домов на В. Подлинке.

Фото-дизайн ТАСС.



## НАЧАТОЕ ДЕЛО ДОВЕСТИ ДО КОНЦА

В «Магнитогорском металле» за 11 марта была помещена заметка С. Федорова — «Без надобности содержится огромный штат рабочих». В ней говорилось о том, что на известковом карьере существует самостоятельная транспортная станция со штатом в 11 человек. Эта станция не вызывает никакой надобности, так как ее функции может с успехом выполнять станция Флюсовая, что даст возможность сэкономить не одну тысячу рублей.

Отдел организации труда комбината обратил внимание на эту заметку и решил проверить, возможно ли станцию Известковый карьер упразднить? С этой целью на известковый карьер выезжали работники отдела организации труда комбината тт. Остапенко, Шацкий и руководитель группы ООТ ЖДГ тов. Валавни.

Было решено станцию Известковый карьер не упразднить, а к ней присоединить станцию Флюсовую, сократив 10 человек лишнего штата, а во главе объединенной станции поставить одного руководителя.

Сделано совершенно правильно. Но, тем не менее, к этому вопросу подошли односторонне. Вопрос о штате решен, а вопрос о лучшем использовании паровозов и вагонов остался открытым. А ведь сам же тов. Шацкий сказал, что за прошлый год по известковому карьере паровозы были использованы только на 52 проц.

Мы предлагаем паровозы, выделенные для известкового карьера, передать в ведение ЖДГ, так как в выходные дни на известковом карьере из пяти паровозов занят на хозяйственной работе только один, а остальные вынуждены стоять непроизводительно целые сутки. Если бы паровозы передать ЖДГ, их можно было бы использовать рационально.

Я считаю, что начатое дело необходимо довести до конца и заняться серьезно вопросом экономического использования паровозов известкового карьера. Начальник ЖДГ тов. Алексеев в это дело должен выкинуть как следует.

**ЛЕЩИНСКИЙ,**  
начальник станции Флюсовая.

## Завод нуждается в хорошей связи и сигнализации

В цехах нашего завода связь и сигнализация приобретают все более серьезное значение. И кажется странным, что мы не имеем вполне современной телефонной станции. Ведь имеющаяся связь ни в какой мере не обеспечивает тех требований, которые предъявляются работниками цехов.

Телефонная связь находится в ведении главного энергетика комбината тов. Смурова. Судя по всему, он не задумывается над перспективой развития телефонной связи.

Еще хуже обстоит дело с сигнализацией. Сигнализация в цехах, можно сказать, отсутствует. Это очень крупный недостаток.

Вить мартеновский цех № 2. Если бы здесь была налажена как следует сигнализация, то диспетчеру и начальнику смены не требовалось бы постоянно бегать по цеху и узнавать, где и что делается. С помощью сигнализации можно быстро осведомиться о ходе работы.

Мне кажется, что руководителям комбината пора всерьез взяться за организацию телефонной связи и сигнализации в цехах.

Польза от этого будет бесспорная.

**Е. СОЛОДУШЕНКО,**  
зам. начальника связи  
комбината.

## Формальный подход к делу

При отделе организации труда комбината имеется группа по учету социалистического соревнования, которая занимается, главным образом, сборанием сводок по цехам. Сотрудник этой группы тов. Бутенко пришел недавно в цех ремонта промышленных печей и потребовал, чтобы ему подробно рассказали, как составляются списки на стахановцев, как организован учет и т. д.

Тов. Бутенко просидел в цехе около двух часов, опрашивая поочередно то одного, то другого сотрудника. Затем сложил все бумажки и отправился во двор.

Немного погодя, к нам в цех пришел инспектор сектора контроля и исполне-

ния комбината тов. Афонин. Он так же, как и тов. Бутенко, долго расспрашивал, как мы составляем списки, заполняем карточки на стахановцев и т. д.

Интересно то, что ни один из них не побеседовал с рабочими и не дал никаких практических указаний, как лучше организовать социалистическое соревнование и стахановское движение.

По нашему мнению, в отделе организации труда и в секторе контроля и исполнения существует формальный подход к такому важному делу, каким является социалистическое соревнование. Методы руководства соревнованием должны быть изменены.

**ТАРАСОВ.**