

**РЕКОНСТРУКЦИЯ
КОМБИНАТА
— УДАРНЫЙ
ФРОНТ!**

Совместный выпуск газет «Магнитогорский рабочий», «Магнито-строй», «Магнитогорский металл» на пусковых объектах комбината

♦ КОКСОВАЯ БАТАРЕЯ № 8-бис

**НА РАСКАЧКУ
НЕ БУДЕТ
ВРЕМЕНИ**

Как сообщил начальник коксохимстанции И. Литовченко, 21 октября «восьмерка-бис» уже разогрета до 102 градусов. Ее разогрев набирает темп день ото дня. И это диктует свои требования ко всем исполнителям, задействованным на строительстве объектов коксовой батареи № 8-бис. До ее пуска остается меньше семидесяти дней. А работы здесь, как говорится, еще невпроворот.

Главная задача этой недели — пуск тепла. Ее успешно решил Коксохиммонтаж. Тепло подано на все необходимые объекты коксовой батареи. Подтянулся и завод железобетонных изделий с поставкой сборных конструкций.

Но многие проблемы все еще требуют решения и осложняются неувязками не только по вине строителей, но и заказчика. Например, устройство тепляка батарей. Если раньше он обшивался сверху до низу, то на этот раз, в соответствии с чертежами Гипрококса, верх тепляка был оставлен открытым. И лишь теперь эксплуатация спохватилась, что холодный воздух сдувает пламя горелок. Чтобы избежать этого, принято решение обшить теплячок полностью. Это дополнительная работа. Это навязывание управлению производственно-технологической комплектации треста Магнитострой поиска еще 20 тонн профнастила. Наконец, это внеплановая работа, отвлекающая строителей от выполнения основных заданий. И по вине заказчика стоимость временных сооружений, в том числе теплячка, становится золотой, то есть влетает Магнитострою в копеечку. Огню не экономная экономика.

Все еще продолжают проволочки с пуском столовой на 155 посадочных мест. Прежде всего они вызваны эксплуатацией, которая потребовала переделать здесь вентиляционное оборудование. Опять непроектные работы, перерасход средств и времени.

На сутки задержался послерасточный монтаж коксовой батареи. На складе заказчика вышел из строя подъемный кран. Поэтому коксохиммонтажники не получили своевременно клапанные коробки и газосборники. Сейчас, когда дорога каждая минута предпускового периода, такие проволочки просто недопустимы.

Мало того, управление капитального строительства металлургического комбината, по словам главного инженера Коксохиммонтажа Е. Кружкова, сверх меры затянуло поставку двересъемной машины, мостов У-42 и У-28, недодало 24 компрессионные муфты и семь тонн нержавеющей стали для козырьков батарей.

Немало неувязок возникает и по вине самих строителей. На угольном тракте у Сантехмонтажа явно не хватает рабочих. Это затормозит раздачу тепла по этажам отделения окончательного дробления. На шламовой насосной второе управление и Бетонстрой не обеспечивают фронт Южуралэлектромонтаж. На 28 октября намечено подать энергию на объекты угольного тракта. А Уралстальконструкция все еще никак не удосужится убрать лестницу у дозирочного отделения и тем самым лишает Южуралэлектромонтаж возможности завести кабель в дозирочное отделение. А дни летят впустую, и создается постепенно авральная ситуация.

Невозможно ввести коксовую батарею № 8-бис в эксплуатацию без цикла оборотного водоснабжения. Его готовность не превышает сегодня 30 процентов. И повинно в этом четвертое стройуправление, занявшее здесь свои работы, почему Коксохиммонтаж и лишен здесь фронта.

Коксохиммонтажу пора заняться установкой трех электрофильтров. Но как ему к ним подобраться без дорожки? Земстрой утверждает, что дорога завалена строительными материалами шестого управления. Шестое безмолствует.

Еще проблема, связанная с прокруткой оборудования машин коксовой батареи. Заказчик все еще не выдал пульт управления второго коксоваткапителя. Южуралэлектромонтаж намерен первого ноября закончить свои работы на первом загрузочном вагоне, но нет для его испытания бронированного электрокабеля. Прокрутка последней машины должна быть завершена в первой декаде декабря. Все это диктует, чтобы положение дел с коксовыми машинами рассматривалось на отдельной оперативке при непосредственном участии заказчика и работников эксплуатации.

Вывод не нов: на раскачку нет времени. И строителям, и заказчику необходимо соразмерять свои действия с оставшимся до пуска батареи временем. Он недалек и требует координации работы всех коксостроителей.

Ю. БАЛАБАНОВ, корреспондент газеты «Магнитогорский рабочий»,
Н. ЯКШИН, корреспондент газеты «Магнитогорский металл»,
В. ТУМАНОВ, корреспондент газеты «Магнито-строй».

На строительстве коксовой батареи № 8-бис отлично потрудились коллектив во главе с бригадиром Л. Э. Чапом из алмаатинского участка треста Спецжелезобетонстрой. Бригада работала на возведении угольной башни на отметках «0»—«50» метров. Полностью возвела тушильную башню. Свои работы коллектив, руководимый навалером ордена «Знак Почета», ударником девятой и десятой пятилеток Л. Э. Чапом, выполнил с хорошим качеством и опережением сроков. На снимке: Л. Э. Чап.



♦ НЕСТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

По просьбе объединенного поста газет «Магнито-строй», «Магнитогорский рабочий» и «Магнитогорский металл» положение с выполнением заказов на изготовление нестандартного оборудования комментирует начальник бюро нестандартного оборудования Л. Н. ПЕТРОВА.

3 А последнее время коллектив управления главного механика комбината добился некоторых успехов в выполнении заказов коллективов пусковых объектов. Наиболее благополучно обстоят на сегодня дела с изготовлением нестандартного оборудования для коксовой батареи № 8-бис. К началу последней декады октября оставалось изго-

товить примерно 2 тонны этого оборудования. Срок завершения работы определен до 15 ноября. Но уже сегодня ясно, что задание будет выполнено значительно раньше — возможно, в первых числах следующего месяца.

Надо отметить, что оставшееся нестандартное оборудование — узлы роликов и нержавеющие фланцы для трубопроводов — не может повлиять в ближайшее время на ход монтажных работ. В то же время на складах отдела оборудования комбината скопилось до 20 тонн узлов и деталей, уже изготовленных в управлении главного механика ММК. Адресовано это оборудование коллективам Коксохиммонтажа и пусконаладочного управления треста Востокметаллургии и т. а. ж., но до сих пор не востребовано ими. Хотя существует порядок, предусматривающий транзитную подачу нестандартного оборудования на объекты. Кстати, графики изготовления нестандартных узлов и механизмов были составлены с учетом пожеланий монтажников.

Оценивая ситуацию, можно подытожить: несмотря на некоторые шероховатости, выполнение заказов на нестандартное оборудование для коксовой

батареи № 8-бис можно считать практически законченным. Коллективы цехов управления главного механика не подведут коксостроителей. Этого нельзя сказать о выполнении заказов для другого крупнейшего объекта — цеха углеродистой холоднокатаной ленты. По сути дела, все заказы, запланированные на сентябрь, оказались сорван-

юющих наибольшую готовность к пуску. И он намечался. Еще на сентябрь. Но к концу подошел и октябрь, а мастерская до сих пор не вступила в строй действующих. В этом повинны и руководители комплекса, не сумевшие обеспечить выполнение строительных и монтажными управлениями графика сдачи объектов, и в меньшей степени — руководители управления главного механика комбината. В сентябре, в соответствии с графиком изготовления нестандартного оборудования, цех механизации ММК должен был выдать в мастерскую защитных по-

крытий обкладочный станок. Но и по сей день он не готов: к изготовлению станка практически едва лишь приступили.

Крупно подводит строителей пускового объекта цех ремонта металлургического оборудования № 2. По его вине мастерская защитных покрытий до сих пор не готова к зиме. Можно ли сегодня говорить о подаче в это помещение тепла, если его невозможно закрыть? Руководители ЦРМО № 2 сорвали выполнение мероприятий по подготовке мастерской к зиме. По сей день не готовы механизм открывания ворот и край-укосина. Без них холодный ветер продолжает гулять по всей мастерской защитных покрытий...

На встречах за «круглым столом» главный механик комбината А. В. Волков обещал, и не раз, ускорить выполнение заказов. Пока что дел за словами не последовало. Промедление главный механик пытается объяснить загруженностью цехов работ по подготовке ремонтной по подготовке ремонта на комбинате. Думается, однако, что это не может снять с руководителей УГМ комбината их доли ответственности за судьбу пускового объекта.

На подряде

На угольном тракте коксовой батареи № 8-бис Уралстальконструкция смонтировала и передала нам мост 33-Б.

Чтобы ускорить наши работы на мосту 33-Б, администрация управления предложила комсомольско-молодежной бригаде монтажников Рифа Шарифовича Альмухаметова и бригаде коммунистического труда кровельщиков Елены Ивановны Стыровой взять на вооружение подрядный метод.

На собраниях профгрупп в этих коллективах рабочие высказались за подряд. Кроме того, они поддержали инициативу В. Белякова и В. Тихонова из Промотделстроя встретить 64-ю годовщину Великого Октября досрочным выполнением заданий. Решено передать мост 33-Б смежникам накануне праздника.

С. УДОВЕНКО, мастер четвертого стройуправления.

Два подхода к одной проблеме

По-ударному трудится на строительстве угольной башни коксовой батареи № 8-бис бригада монтажников-высотников В. Волострякова из Уралстальконструкции. Работа ведется с опережением графика и должна быть выполнена к 7 ноября.

Пусконаладчикам Востокметаллургии и т. а. ж. нужно выполнить большой объем работ по галереям угольного тракта. Достаточно сказать, чтобы дать представление об этих работах, что пусконаладчики должны протянуть по галереям около пяти километров транспортной ленты. Ленты нет. Ее выдачу затормозило управление капитального строительства металлургического комбината.

Н. СТАРКОВ, профорг на строительстве коксовой батареи № 8-бис.

ЗА СЛОВАМИ ДЕЛА НЕТ

В зале для оперативок на строительстве коксовой батареи № 8-бис 21 октября со стенда была обращена ко всем исполнителям цифра 71. Это столько дней оставалось до пуска батареи. Теперь их 68. Неподалеку от этого стенда другой, испещренный мелкими цифрами, график сдачи актов строймонтажной готовности объектов «восьмерки-бис». Цифры не радуют.

Всего на строительстве коксовой исполнители должны отчитаться по 462 актам. Счет сданным актам начался еще в августе. На первое сентября надо было сдать 60 актов. Осечка произошла с первого

же дня: было сдано за август лишь 45 актов. Разрыв между графиком и фактическим положением дел увеличивается день ото дня. На 20 октября требовалось сдать 175 актов, а сдано лишь 84. Конечно же, волновать с актами до пуска коксовой никто не позволит. Значит, 378 актов надо подписать в более короткий срок, без раскачки. А раскачка продолжается. Послушаем отчеты отдельных исполнителей на оперативке 21 октября.

Акты и факты

Главный инженер второго управления К. Сивяков: — Завтра сдадим один акт. Главный инженер четвертого управления К. Сивяков: — Актами занимаемся. Главный инженер шестого управления А. Анишкин: — Вторым актом сдали, в четверг сдадим еще один. Три исполнителя, три ответа, суть которых сводится к одному, что все будет не сегодня, а только завтра. Народ давно уже выработал форму-

рогу: — Завтра сдадим один акт. Главный инженер четвертого управления К. Сивяков: — Актами занимаемся. Главный инженер шестого управления А. Анишкин: — Вторым актом сдали, в четверг сдадим еще один. Три исполнителя, три ответа, суть которых сводится к одному, что все будет не сегодня, а только завтра. Народ давно уже выработал форму-

характеристику для подобных ответов: после дождика в четверг. Но ведь батарея № 8-бис должна быть пущена не после этого «знаменательного» события, а в конце декабря текущего года.

Однако этим все еще не прониклись ни четвертое, ни пятое управления, которым надо было к 20 октября сдать по десять актов, а они все еще никак не собираются сдать и половину этого. С грехом пополам Сантехмонтаж наскреб четыре акта, а на 20 октября он должен был отчитаться о сдаче 25 актов. **А. ЛЫЧЕВА**, бригадир Промотделстроя.