

## НАМ ОТВЕЧАЮТ

## „ПРОБЛЕМЫ ФОТОТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ“

В нашей газете за 19 октября под таким заголовком была опубликована корреспонденция мастера цеха технологической диспетчеризации Л. Завойского. Вот что ответил на нее главный инженер комбината Г. ОВЧИННИКОВ.

«В течение ряда лет на многих заводах Министерства черной металлургии в том числе и на комбинате фототелеграфная связь, как было отмечено в статье, не нашла применения из-за непригодности выпускаемых промышленностью аппаратов к условиям металлургического производства.

Комбинат ставил вопрос перед Министерством радиопромышленности СССР о разработке специальных аппаратов, но вопрос этот до сих пор не решен. Аппараты «Призма» из-за низкого качества изготовления, некоторых конструктивных недостатков и высокой отказности в работе применения не нашли и в текущем году с производства сняты. В августе этого года комбинатом была достигнута договоренность с заводом-изготовителем фототелеграфных аппаратов «Призма» о частичной их модернизации. В данное время производятся работы по организации проверки модернизированных 18 штук аппаратов в опытной эксплуатации и ведутся переговоры с заводом-изготовителем о дальнейшей модернизации 60 шт. аппаратов. При положительных результатах опытной эксплуатации аппаратов и после модернизации всех остальных аппаратов в ЦТД будет расширена служба эксплуатации и ремонта с необходимым ее оснащением. Отмеченные автором факты неправильного отношения некоторых цехов к проводимым ЦТД работам по испытанию аппаратов имели место, в связи с чем начальнику ЦТД т. Еремко даны указания при возникновении подобных фактов в дальнейшем, ставить в известность руководство комбината для принятия мер».

Г. ОВЧИННИКОВ, главный инженер комбината.

Успешно трудится в этом году коллектив бригады горновых третьей доменной печи, которым руководит Владимир Михайлович Андреев. Эта бригада завоевала первенство за I и II кварталы во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Старшему горновому В. М. Андрееву дважды присуждалось звание лучшего горнового страны.

НА СНИМКЕ: В. И. Андреев.

Фото Н. Нестеренко.



## На пути к лучшему

Те, кто раньше бывал в цехе изложниц, знают, как там было неудобно и тесно. Нельзя сказать, чтобы сейчас здесь было очень просторно, но... такова уж специфика этого производства. Однако, по сравнению с прежними, условия для работы стали намного лучше.

Особенно быстро стал меняться внешний вид цеха во время проведения смотра-конкурса за культуру и эстетику производства.

Комиссия во главе с председателем, начальником цеха И. Данченко проводит большую работу по наведению порядка, по внедрению различных предложений, которые вносят рабочие. Два раза в месяц выходят распоряжения начальника цеха, где предписывается провести то или иное мероприятие.

Настоящая война объявлена гнилухам, мусору, что совсем недавно буквально загромождали цех. Ведется борьба за снижение запыленности: в смесеприготовительном отделении устанавливаются более мощные вентиляторы, реконструируются выбивные решетки. Если раньше пыль выбрасывалась непосредственно в воздух, то теперь через оросительный циклон она будет уходить в шламопровод.

Заодно скажу, что в смесеприготовительном отделении большое внимание уделяют чистоте и красоте рабочего места. Об этом заботится и сам старший мастер участка В. Кирьянов, и все рабочие.

Несмотря на то, что пыль оседает всюду, ограждения пескометов, двери сушильных камер, ковши-отстойники и стены сверкают белоснежной. Пешеходные дорожки тщательно выметены, будто по ним прошла веником трудолюбивая хозяйка.

Сделан проход на галерее от электромостового крана № 35 к крану № 26... Убирается земля под 4-й и 5-й нитками пятиниточного конвейера...

Много, очень много делается в цехе изложниц. Движение за культуру и эстетику производства носит здесь всеобщий, прекрасно организованный характер, хотя добиться желаемых результатов в этом цехе, быть может, труднее, чем в каком-либо другом.

И. КРУЧИННА.

## Ценный опыт огнеупорщиков

До того времени, пока не был пущен второй огнеупорный цех, большое количество огнеупорных изделий комбинат получал с Семилукского огнеупорного завода. Сейчас же комбинат имеет свою отличную огнеупорную базу, которая обеспечивает его почти всеми необходимыми видами огнеупоров.

Сравнительно недавно, года два-три назад у огнеупорщиков комбината существовала казалась бы неразрешимая проблема транспортировки кирпича. Эта проблема на других огнеупорных заводах существует до сих пор. Перевозят там кирпич по старой привычке в контейнерах. Он по дороге, бывает, выпадывает, теряется, колется. С вводом в строй второго цеха эта проблема встала перед нашими огнеупорщиками.

Как-то на столе начальника производства Крайнего появилась иллюстрация из зарубежного журнала: автопогрузчики с пачками огнеупоров, перетянутыми стальными лентами. Контейнеров нет и в помине.

Интересно! В чем секрет? Нельзя ли перенять? — подумалось Ивану Макаровичу. Обычный деревянный поддон, на нем огнеупоры, перетянутые металлическими лентами. Удобно и надежно: огнеупоры не теряются в пути, их удерживают ленты.

Однако с деревом на производстве было плохо, не хватало его.

Решили попробовать упаковывать без поддонов. Получилось! С тех пор весь кирпич, сделанный во втором огнеупорном цехе, идет в цехи комбината в пакетах.

Пакет — это довольно удобная форма хранения кирпича. Грузить их на вагоны можно в два-три ряда, да и складировать можно

точно таким же методом. И еще одно очень важное преимущество есть у пакета с кирпичом. Его очень удобно использовать на месте.

Допустим, поставил пакет в ковш и ведем кладку спокойно, а потом не забудь о том, что надо убирать тару из-под кирпича, как это было с контейнерами.

Пакетный способ транспортировки, как и все новое, встретил сначала сопротивление со стороны потребителей. Но вскоре его смогли оценить по достоинству. Мартеновцы, например, сейчас полностью приняли его.

Можно с уверенностью сказать, что пакет — это самая удобная форма транспортировки и хранения огнеупоров.

## ВЫГОДНО И УДОБНО

Во время семинара секретарей парткомов металлургических предприятий страны, который проводился у нас в городе, заместитель министра черной металлургии А. Ф. Борисов побывал на огнеупорном производстве, где ознакомился с пакетированием кирпича.

Новый способ, который приняли огнеупорщики комбината, сулит (при его массовом распространении) большие выгоды. Поэтому 10 октября был издан приказ министра черной металлургии, который обязывает все предприятия, производящие огнеупоры или потребляющие их, перейти на транспортировку огнеупорного кирпича в пакетах. Это позволит освободить от тяжелого ручного труда около трех тысяч человек.

Скоро опыт магнитогорцев получит широкое распространение на всех огнеупорных заводах страны. Причем, опыт по-настоящему ценный, позволяющий добиться сокращения тяжелого труда грузчиков, повышающий удобства при перевозках.

Коллектив огнеупорного производства в третьем квартале стал победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании среди огнеупорных предприятий. Ему присуждено третье место и соответствующая денежная премия. По-видимому, при подведении итогов соревнования в расчет были приняты не только сверхплановые тонны огнеупорных изделий, но и форма их упаковки и транспортировки.

Л. КРОХАЛЕВ.

## ДРУЖНЫЙ КОЛЛЕКТИВ

В начале года с тепловозом № 265 цеха подвижного состава произошла авария. Он был задет крапом в доменном цехе. Вышла машина из строя.

За «265-й» взялась поездная комсомольско-молодежная бригада старшего машиниста Владимира Белова. Ребята пришли, что и говорить, туго. Ремонтировали они его своими силами без посторонней помощи. «Выходили» все-таки. Включились в соревнование с другими коллективами на своем тепловозе, да так, что оставили позади другие бригады.

Ежемесячно локомотивы ставятся у нас на профилактический ремонт. Это — правило. Но «265-й» был в некотором роде исключением. Ребята так заботились о своей машине на объекте, следили за электрооборудованием и ходовой частью, что их тепловоз оставался в депо на профилактический осмотр лишь раз в два месяца, а то и больший срок обходился без него.

В результате при подведении итогов соревнования, посвященного пятидесятилетию ВЛКСМ, комсомольско-молодежный коллектив тепловоза № 265 занял первое место.

А. СОРОКИН, секретарь бюро ВЛКСМ ЦПС ЖДТ.

## БУДНИ

сделать фундамент под стойки газопровода. Из-за сгущенности подземных и надземных сетей газопровод «садился» на водовод диаметром 1100 миллиметров, который уложили до этого на глубину четырех метров в траншее, выкопанной вручную в глинистом месте, насыщенном грунтовыми водами.

На этой работе была молодежная бригада, испытанная на строительстве плотины. Колодцы копали в сплошной грязи. Внизу находился один человек, который укороченной лопатой выбирал эту грязь, грузил в ведро. Учет работы велся... сантиметрами! За смену — 25—30 сантиметров. Чем глубже, тем вода больше проступала со стен колодца, стекла на голову работающему, и никакая спецовка не спасала. Поэтому принимались профилактические меры против простуды. Здесь же стояла палатка с печкой, где обогревались земляники. Главным украшением этой палатки была хорошая буфетница, которая бесплатно, после предварительной росписи рабочего в ведомости, под-

носила сто граммов спирту и порцию хорошей закуски. Спирт мы списывали по графе «для массажей после работы в сыром месте».

...Памятным для всех нас было посещение стройки т. Орджоникидзе. С ним приехал на Магнитку и секретарь крайкома т. Кабаков.

Я помню, как нам надоело заниматься уборкой мусора в поселках, особенно весной. Днем не успевали, ночью заставляли этим заниматься жильцов.

Увидев это, Орджоникидзе сказал: «Товарищи, зачем вы мучаете людей, разве вам Советская власть не дает возможности иметь дворников с белыми передниками, номерами и метлами?»

Буквально через три дня на поселках появились важные персонажи в белых передниках с бляхами, исключительно мужички в возрасте. Все с удивлением смотрели на них, для молодежи это было ново. Да и старики уже отвыкли от такого зрелища.

...А время шло. Строительная площадка уже принимала вид ва-

вода: определились контуры основных объектов — домен, коксовых батарей, мартеновского цеха, вспомогательных цехов, ТЭЦ, проката... Укладывались построенные железнодорожные пути и безрельсовые дороги. Завод действовал, выдавая продукцию.

Был создан на заводе и цех благоустройства, куда вошла контора Землестрой. Я был назначен главным инженером этого цеха. Цех подчинялся непосредственно директору А. П. Завенягину. Я откровенно доложил Завенягину о тех безобразиях, которые творились на заводской площадке. Каждая организация, каждый участок считал обязательным иметь все необходимое для себя вблизи от объектов строительства. Заводская площадка превратилась в «Шанхай», чего здесь только не было! И конюшни с лошадьми, и кладовые и склады, и мастерские, и конторы, и бытовки — словом кто во что горазд.

После первого объезда заводской площадки с Авраамием Павловичем мне стало ясно, что все это надо ломать, на что и получил его благословение. Я предупредил Завенягина, что будет много крику и жалоб. «Чем больше будет крику, тем скорее я буду

знать, что у тебя больше работы и лучше дела идут», — улыбнулся Авраамий Павлович. Обычно налеты на «Шанхай» я делал в ночные смены, подавая на железнодорожные пути состав вагонов. 100—150 человек разбирали временки, заблаговременно предупредив хозяев. Имущество грузили на вагоны и вывозили за пределы заводской площадки. Наутро, конечно, поднимался шум. Особенно много воевал со мной начальник Прокатстроя т. Познанский.

Вскоре мне предложили пойти главным инженером строительства 2-й плотины. Начальником строительства был назначен Андрей Иванович Сулимов, участник гражданской войны, самый первый по счету гражданин Магнитогорска. Да, это он приехал первым к Магнитной горе на постоянное место жительства 4 февраля 1929 года, с путевкой Уральского крайкома партии, подписанной лично И. Г. Кабаковым. Сулимов и подготовил арендованное жилье для первой группы строителей, прибывших 10 марта 1929 года. Человеком он был известным и уважаемым.

Он был тогда болен, лежал в постели. С ним мы, к общему

удовлетворению, договорились, и я решил остаться на строительстве 2-й плотины, но обстоятельства сложились по-иному.

Андрей Иванович заболел серьезно, его отправили на лечение в Москву.

Мне предложили работу в Крыму, условия были заманчивы. Когда я сказал А. Завенягину о том, что хочу уехать из Магнитки, он отнесся к этому недоброжелательно. В один прекрасный день он не без ехидства сообщил мне: «Так вот, вместо юга, куда ты стремился, поедем еще севернее, в Нижний Тагил!» Поступило распоряжение Наркома тяжелой промышленности откомандировать меня на строительство вагоностроительного комбината в Нижний Тагил.

Приказ есть приказ. Я быстро подготовился к отъезду. Но сердце щемило, не так просто было покинуть город, который строился своими руками с первого камня. И еще горше было от того, что расстаюсь с друзьями, товарищами — с людьми, которые стали дорогими и родными в трудовых буднях.

И. ЦЕХМИСТРЕНКО.