

Профилактика

Огонь — пожиратель машин



Пятая часть всех пожаров приходится на возгорания транспортных средств.

Из 320 пожаров, происшедших в городе с начала года, 69 произошло в автомобилях. Причины самые разные, но среди них больше всего — неисправности топливной системы и электрооборудования и умышленные поджоги. Последние случаи — тому доказательство.

— Двадцать шестого октября среди бела дня по улице Советской, 166 в результате поджога был поврежден автомобиль «Ока», — рассказал старший дознаватель ОНД № 2 Радик Ахметшин. — Пятного ноября ночью по улице Северо-Западная, 4/3 из-за неисправности узлов, систем и механизмов загорелся автомобиль «ВАЗ-2112».

В списке причин пожаров транспорта также неосторожное обращение с огнем при отогревании систем и

механизмов автомобиля, захламление места хранения машины и прочее.

— Соблюдение элементарных правил безопасности может спасти от беды, — напомнил Радик Ахметшин. — Не захламляйте свой гараж промасленной ветошью и предметами домашнего обихода. Отключайте массу или отсоединяйте клеммы аккумулятора. Не промывайте в гараже детали в легковоспламеняющихся и горючих жидкостях, не проводите покрасочные работы. Не подогревайте двигатель машины с помощью открытых источников огня — вроде паяльной лампы. Гараж и машину обеспечьте первичными средствами пожаротушения. Когда пожар произошёл, надо сначала обеспечить безопасность пассажиров, а потом постараться потушить его своими силами, используя огнетушитель, песок, снег. И вызвать пожарных по телефону 01 или 112.

Возмущение

Колонна на обочине



Дальнобойщики устроили всероссийскую акцию протеста против платы за проезд.

Водители большегрузных автомобилей в нескольких регионах России 11 ноября приняли участие в предупредительной массовой акции протеста, направленной против введения покилометровой оплаты проезда на дорогах федерального значения.

Водители припарковали свои автомобили вдоль трасс, требуя отменить сбор. В противном случае дальнобойщики обещают в воскресенье вообще не выйти на работу, сообщает km.ru.

К акции уже присоединились водители и владельцы транспорта массой более 12 тонн из Подмосковья, Ульяновской, Новосибирской, Волгоградской областей, а также из Красноярского и Краснодарского краёв, Республики Карелия и других регионов.

На обочине федеральной трассы Новосибирск — Омск выстроились порядка 400 автомобилей, сообщали ин-

формационные агентства. Автомобили не перекрывают дорогу, но сама колонна растянулась более чем на 15 километров. Каких-либо претензий у представителей ГИБДД к водителям не было, но они предложили отправлять в сторону города по 5–6 автомобилей, чтобы не создавать пробки в городе.

Свыше 200 человек также собрались в Волгоградской области на площадке в районе 13-го километра трассы Волгоград — Москва. Вдоль трассы было припарковано 70 грузовиков, а не примкнувшие к ним дальнобойщики двигались со скоростью около 10 километров в час, тормозя при этом весь транспортный поток.

Напомним, что премьер-министр России Дмитрий Медведев 10 ноября подписал постановление, согласно которому стоимость пути снижается до 1,53 рубля за один километр. Данный тариф будет действовать до 29 февраля 2016 года, а с 1 марта 2016 года до 31 декабря 2018 года один километр пути уже будет стоить 3,06 рубля.

Безопасность



Спасительный отблеск

В Госавтоинспекции города состоялся круглый стол на тему необходимости использования светоотражающих элементов на верхней одежде.

Ещё несколько лет назад так называемые фликеры стали активно пропагандировать: теперь, поскольку это запатентованное фирменное название, речь шла о светоотражающих элементах. Мероприятие состоялось в рамках всероссийской профилактической кампании «Стань заметным на дороге!» В нём участвовали сотрудники отделения пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД, председатель общественной организации «Союз молодых металлургов» Михаил Юхин,

представители Почты России, компании «2ГИС», автошколы «АвтоЛАЙФ», Роспечати, сети магазинов «Акварель», «Карандаш» и «Ералаш», а также посланники образовательных учреждений города.

Во вступительном слове начальник отделения пропаганды БДД Госавтоинспекции Фёдор Сумароковский (на фото), озвучивая свежую статистику происшествий на дорогах, сделал акцент на наездах на пешеходов в тёмное время суток. Одной из причин, по его словам, становится плохая видимость и освещённость дорог: водитель не всегда успевает среагировать на появление

пешехода и предотвратить наезд на него, даже соблюдая скоростной режим. Тяжесть последствий таких происшествий всегда очень высока, и нередко происшествия заканчиваются летальным исходом.

С начала года на дорогах Магнитогорска в ДТП погибли 23 человека: больше половины из них — пешеходы. Дорожные полицейские подчёркивают: по времени пик аварийности приходится с 20.00 до 23.00. И если летом в это время ещё достаточно светло, то осенью и особенно зимой, когда световой день значительно сокращается, опасность попасть под колёса резко возрастает.

Нередко происшествия случаются и ранним утром, когда у водителя даже в свете фар видимость ограничена. Одно из осенних ДТП случилось ранним утром на улице Лесопарковой: водитель на иномарке сбил пешехода на проезжей части — тротуара в этом месте нет. Погибла женщина 27 лет, у которой остались двое малолетних детей. Водитель с места происшествия сбежал, но вскоре был разыскан. Если бы у женщины на верхней одежде были светоотражающие элементы, то шансов избежать трагедии было бы больше.

Пример другой трагедии: в начале октября в половине девятого вечера на проспекте Карла Маркса «мерседес» сбивает студента-пятикурсника, переходившего дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу. От полученных травм парень скончался в машине скорой помощи. Светоотражающих элементов на его одежде не было.

— С 1 июля 2015 года, в связи со вступлением в силу изменений в правила дорожного движения, пешеходам в городской черте рекомендовано использовать светоотражающие элементы, — подчеркнул начальник отделения пропаганды безопасности дорожного движения Госавтоинспекции Фёдор Сумароковский. — На загородных автодорогах это обязательно.

Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД подготовлены методические

материалы, основанные на ряде экспериментов, призванных выяснить, насколько заметнее для водителя становится пешеход, использующий на одежде светоотражающие элементы. Результаты впечатляют: если в тёмное время пешехода в серой одежде на проезжей части водитель на автомобиле с ближним светом фар успеет заметить за 50 метров, то этого же пешехода в сигнальном жилете — уже за 200–250 метров. А на автомобиле с дальним светом фар — за 100 и 350 метров соответственно.

Необязательно одевать ремень, да и облачаться самому в специальный светоотражающий жилет. На территории России с 2001 года действует ГОСТ «Светоотражающие элементы детской и подростковой одежды», который устанавливает требования для сигнальных элементов повышенной видимости, обеспечивающих распознавание человека в тёмное время суток в лучах направленного света автомобильных фар. Есть много видов таких элементов: ленты, стикеры-наклейки, брелоки, значки. Они клеятся, пристёгиваются, повязываются, прикалываются булавкой на верхнюю одежду, рюкзак, школьный ранец или сумку. Их использование снижает риск стать участником ДТП более чем на 80 процентов. У пешеходов должно быть как минимум два таких светоотражателя, чтобы их было видно водителям при движении с двух направлений. Также специалисты рекомендуют оборудовать подобными средствами пассивной безопасности детские коляски и санки.

На круглом столе обсудили возможность реализации светоотражающих элементов через Почту России и киоски Роспечати. Стоимость самых простеньких невелика — от пятидесяти рублей. Но пока они есть в наличии только в сети канцелярских магазинов и в сети магазинов фиксированной цены. Предварительно представители упомянутых организаций подтвердили, что заинтересованы в этом проекте, поскольку он носит явно социальный характер. Ну а дальше — решать нам: воспользуемся ли мы возможностью повысить уровень пассивной безопасности себе и нашим детям или будем неоправданно рисковать?

✍ Михаил Скуридин

Инициатива



Заберут за долги

Государственная Дума одобрила во втором чтении закон о лишении водительских прав за долги. Предполагается, что он начнёт действовать с 15 января 2016 года.

С этого момента впервые в нашей стране лишать водительских удостоверений будут не только за нарушения

правил дорожного движения, но и злостных неплательщиков административных штрафов и алиментов.

Лишение водительских прав будет грозить каждому водителю-должнику, на счету которого долг по штрафам превышает 10 тысяч рублей. Как говорят аналитики, эта мера наказания может затронуть 300 тысяч человек.

Закон будет распространяться не только на злостных неплательщиков алиментов и тех, кто не возмещает вред, причинённый преступлением, не компенсирует моральный вред, но и тех, кто забывает оплачивать штрафы за нарушение ПДД. Предельного срока для изъятия прав не предусмотрено: водительское удостоверение будет храниться у судебных приставов до тех пор, пока должник не оплатит всю сумму. Зато вернуть права их владельцу законопроект обязывает незамедлительно после погашения долга.

Механизм лишения прав предельно прост, — отмечает РБК. Не потребуются никаких слушаний и судебных заседаний: судебному приставу достаточно по собственной инициативе выписать постановление об изъятии водительского удостоверения. Решение тут же вступит в законную

силу, а обвиняемый должен будет самостоятельно отдать права на хранение в течение пяти дней.

Наказание не будет распространяться на должников-инвалидов, тех, кто имеет на иждивении инвалидов первой, второй группы или ребёнка-инвалида. Запрет также не коснётся тех, для кого собственный транспорт, дословно, «является единственным средством для обеспечения жизнедеятельности с учётом ограниченной транспортной доступности постоянного места жительства».

Подобные ограничительные меры распространены во многих странах, в том числе и на постсоветском пространстве. В ряде европейских государств невозможно впервые получить водительское удостоверение, если претендент на него уже признан должником.

✍ Данил Пряженников

Акция



Свеча памяти

Завтра, 15 ноября, Магнитогорск присоединится ко Всемирному дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий.

По традиции с 10.00 до 11.00 на перекрёстке проспек-

та Ленина и улицы Завенягина на его восточной стороне состоится акция в память о погибших в автокатастрофах. Участвовать могут все неравнодушные люди. Затем в 12.00 состоится поминальная служба в храме Вознесения Господня.