

**РЕКОНСТРУКЦИЯ
КОМБИНАТА
— УДАРНЫЙ
ФРОНТ!**

**ПУСКОВЫЕ
ОБЪЕКТЫ —
В СРОК!**

**Совместный выпуск газет
„Магнитострой“ и
„Магнитогорский металл“
на пусковых объектах
комбината**

Рискованно было нам браться за бригадный подряд в период предрасторочного монтажа на коксовой батарее. Однако взялись и не пожалели бы об этом, не будь одного «но».

Первого сентября наша бригада приступила к работе, срок завершения которой был назван: 1 октября. Многие за месяц успели. Например, установле-

ЗАКАЗЧИК ЗАДЕРЖИВАЕТ

ны все рамы и брони. Помогла организация работ по скользящему графику, без выходных дней. И можно было добиться куда большего, не будь помех почти с самого начала.

К моменту предрасторочного монтажа у заказчика не оказалось полного комп-

лекта патрубков. 26 сентября были выданы лишь 28 патрубков из нужных 47. Задержки с клеем и решение проектных неувязок 7 суток отняли. И это — на пусковом объекте!

**И. СМРНОВ,
бригадир
Коксохиммонтажа.**

СЛОВО — ДЕЛЕГАТУ XXVI СЪЕЗДА КПСС

**НА ЦЕЛИТЬ
КОЛЛЕКТИВ**

На XXVI съезде КПСС я представляла многотысячный коллектив дважды орденного Магнитограда. После возвращения из Москвы мне было о чем рассказать товарищам по работе, строителям Магнитки. Ведь быть делегатом съезда — это значит быть активным пропагандистом его решений, не менее активным их проводником.

После моего возвращения наша бригада решила свое стремление ударным трудом участвовать в выполнении задач новой пятилетки закрепить повышенными социалистическими обязательствами. На собраниях профгруппы вместе с профоргом А. Рубановой и членами партбюро управления мы убедились: коллектив нашей бригады готов напряженно потрудиться не только в нынешнем году, но и на протяжении всей пятилетки. Так родилась инициатива нашей бригады — выполнить задания XI пятилетки к 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Это решение потребовало от каждого из нас еще большей ответственности и дисциплины. В работе коллектива появился особый ритм, которым и должен отличаться труд инициатора. Рабочие нашей бригады почувствовали, что нам теперь предстоит быть образцом для всей технологической цепочки строительства любого объекта.

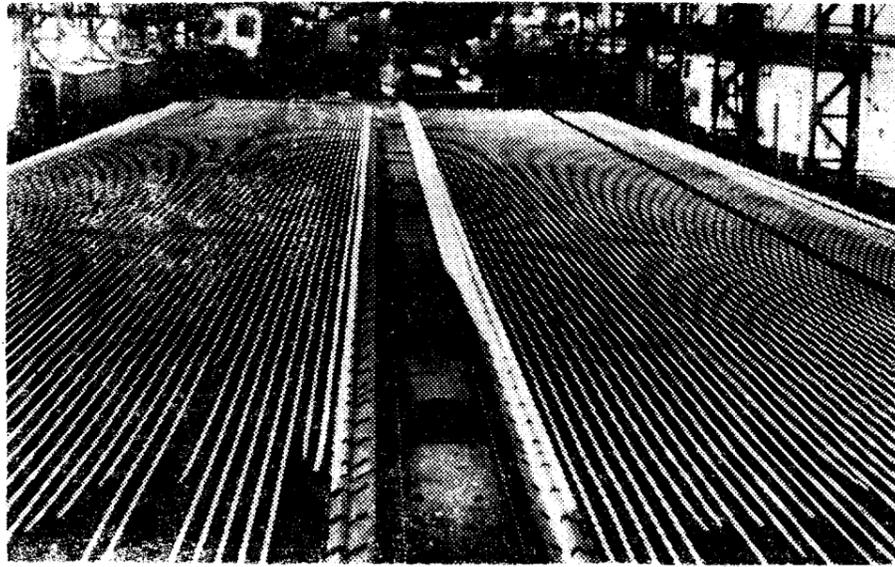
Коллектив у нас комсомольско-молодежный, значит каждый должен выполнять комсомольскую норму выработки — 130 процентов. Конечно, не всегда этот рубеж достижим в условиях низкой подготовленности объектов к отделке. Но трудности, как мы убедились, преодолеть можно. Движение за досрочное выполнение заданий пятилетки наш коллектив начал на строительстве цеха углеродистой ленты. Нечасто в практике отделочников встречается укладка металлических полов. А именно эту работу нам поручили в отделении колпаковых печей цеха ленты. Коллектив с непривычным заданием справился. Большой объем работ был нам поручен в отделении регенерации: 15 тысяч квадратных метров штукатурных работ. И здесь собранность и целеустремленность отделочников, возмужание всего коллектива обеспечили победу.

Перед коллективом треста и его субподрядными организациями поставлена задача ввести коксовую батарею № 8-бис в декабре нынешнего года. Здесь сконцентрирован большой отряд специалистов и рабочих — мастеров своего дела. Завершается предрасторочный монтаж. Требуется подтянуться исполнителям на всех участках комплекса. Нашлось применение и нашему коллективу. Правда, как это зачастую бывает, отделочники пришли на участки, не полностью готовые к нашему приходу. На узких пятках порой собирается множество работников смежных организаций. Ждать, пока они предоставят нам полный фронт — значит вплеснуть потерю драгоценного времени. Даже на самой стесненной площадке можно организовать усилия смежников без ущерба для всех. Нам удалось найти с соседями общий язык, и работа движется.

На цехе углеродистой ленты мы соревновались с бригадой Т. Рубановой. Соперник у нас был серьезный. И здесь, на коксовой батарее, есть с кем померяться силами. Включились в трудовое соперничество с комсомольско-молодежными бригадами А. Лычевой, А. Сутолы и Т. Конончук. Независимо кто сегодня побеждает, кто был первым вчера, — важно, что такое соперничество активизирует ход строительства, приближает пуск важного народнохозяйственного объекта. Но, повторюсь, отделочники по технологии идут в последние ряды. Тем не менее в нашем приходе не все смежники готовы. Хотелось бы пожелать коллективам Промвентиляции и Электромонтажа большей требовательности к себе, большего спроса с самих себя на выполнение собственных работ, своевременное предоставление фронта отделочникам.

На строительстве батареи недавно состоялось очередное совещание секретарей партийных организаций занятых здесь управлений. Поставлена задача полностью использовать внутренние резервы. И мы, коммунисты, можем многое сделать, чтобы еще выше поднять настроение коллектива коксостроителей и обеспечить пуск батареи в декабре.

**З. КОВАЛЕНКО,
бригадир Промоотдела
строля.**



Идет продукция с таркой «ММК».

Когда подводят смежники

Генподрядчику на пусковом объекте всегда труднее других: надо не только помочь смежникам, но и самому выполнять строительномонтажные работы на многих участках комплекса. Но, пожалуй, труднее всего в предпусковую пору. На коксовой батарее она наступила — полным ходом идет предрасторочный монтаж оборудования.

Теперь, когда наш участок во главе с А. А. Колупаевым передал коксохиммонтажникам конвейеры по угольным ямам, а пусконаладчикам — угольные галереи У-42, У-44 и У-45, когда закончены работы по столовой на 155 посадочных мест, наши промахи стали виднее. Мы отстали со строительномонтажными работами в отделении окончательного дробления угля. Но возможности наверстать упущенное время есть. Теперь мы можем направить больше монтажников на завершение работ в этом отделении.

Но не все зависит от наших собственных усилий. Есть в пятом управлении замечательный коллектив плотников-бетонщиков Петра Филиппова. Его основной объект в этом году — цех углеродистой ленты. Но когда потребовалось ускорить работы на коксовой

батарее, бригада пришла сюда. Аккордным заданием, выданным коллективу, предусматривалось выполнить оборудование галереи У-42 стенами, плитами перекрытия, карнизам, столбчатой и остеклением. За короткое время бригада выполнила большой объем работ. Особенно отличился Петр Грибков и Сергей Горев, Николай Полюга и Виктор Обухов, Николай Накоряков. Да и сам бригадир внес не одно предложение по ускорению работ на галерее.

Но коллектив так и не смог выполнить задание в назначенном сроку. Управление производственно-технологической комплектации треста не обеспечило объект стеклом. А деревообрабатывающий комбинат не предоставил бруски и облицовку. Так что передовая бригада по вине этих коллективов и сама отстала, и не сумела вовремя передать фронт работ смежникам-пусконаладчикам Коксохиммонтажа, до сих пор не может предъявить акт строительной готовности по галерее.

Другой пример. Бригада кровельщиков Марии Кубанцевой решила в ударном темпе выполнить устройство кровли на угольных галереях 42, 44 и 45.

Погода благоприятствовала. Но подвели снабженцы треста: они, вероятно, считали, что кровельные работы можно вести и в дождь, и в снег. Уже более десяти назад кровельщики приостановили работы — нет битума нужной марки и бронированного рубероида. Вряд ли снабженцы узнали об этом только сегодня...

Наш участок подписал акт строительной готовности по столовой, поскольку свои работы выполнил. Но этого не скажешь о наших смежниках. Лифтмонтажники все еще тянут время — только недавно коллектив приступил к монтажу грузового лифта. Не могут прокрутить оборудование работники Промвентиляции, поскольку электромонтажники вместе с предателями заказчика никак не договорятся о подаче в столовую постоянного напряжения. И готовый, по сути, объект остается в стадии консервации.

Вот и получается, что помимо неизбежных забот у генподрядчика на каждом шагу встречаются трудности, порожденные безответственностью или неорганизованностью смежников. А страдает наше общее дело...

**Ю. ЖУРАВЛЕВ,
мастер стройуправления № 5.**

КОМУ НУЖНЕЕ ТРАНСПОРТ

На строительстве коксовой батареи сейчас ведется предрасторочный монтаж. Каждый час в эту пору должен быть взят на особый учет — промедление на нынешнем этапе позднее восполнить невозможно. Поэтому работники управления капитального строительства комбината своей задачей считают своевременное выполнение заявок монтажников на поставки оборудования.

26 сентября я в очередной раз отправился на площадку будущей батареи с оборудованием для Коксохиммонтажа. С трудом нашел представителей управления. И оказалось, что

у них не заказан кран для разгрузки машины. Прибыв на стройку в 9.30 утра, простоял до половины двенадцатого. За смену сделал всего один рейс, хотя можно было в два-три раза больше. Я не сделаю, мне, как говорится, и одного рейса хватит. Но ведь душа болит, когда видишь такое отношение к использованию транспорта. Тем более, сейчас, когда те же строители при случае любят посоветовать на трудности с транспортом. Действительно, масса машин треста и комбината занята на полях подшефных хозяйств. Так ведь здравый смысл требует пол-

нее использовать оставшийся транспорт. Ан нет...

Попутно отмечу, что площадка коксовой батареи буквально забита металлоломом, автомобилями. Дороги совершенно не оборудованы. Сколько времени нужно, чтобы добраться до назначенного места разгрузки? А руководители стройуправления и комплекса по привычке кивают на заказчика: мол, задерживаются поставки оборудования. Так кто же в этом больше виноват?

**В. ЕРШОВ,
водитель автомобиля
отдела оборудования УРСа
комбината.**

**Как
потеряли
смену**

«Экономика должна быть экономной». В применении к строителям эти слова Л. И. Брежнев можно понимать так: выполни свою работу в срок, качественно, с минимальными затратами.

Не все строители эти крылатые слова понимают как надо. Тому пример — работа арматурщиков завода ЖБИ. Наш участок ведет устройство перекрытия угольной башни коксовой батареи. Работать приходится на 50-метровой высоте. Решено было закончить перекрытие до 1 октября. Инженерные расчеты и ход дел подтверждали возможность этого. Правда, с учетом того, что арматурщики завода железобетонных изделий будут работать в том же темпе, как и наши бригады. Тем более, что их задание требует большего времени.

Но вот 26 сентября поднимались мы на угольную башню, а арматурщиков не видно. Перевели их на другой объект или сами они устроили себе выходной — думать можно, что угодно. Но и смену мы потеряли. Можно ли так работать на пусковом объекте?

**В. КОРОТКИХ,
бригадир бетонстроя.**

**БЛИЗКИ
К ФИНИШУ**

Очень ответственная пора наступила на строительстве цеха углеродистой холоднокатаной ленты. Идет сдача актов строительной готовности. В этот период выявляются все промахи и огрехи, допущенные на предшествующих этапах строительства. В то же время период сдачи актов — это своеобразный отчет коллективов пускового объекта о проделанной работе, ее качестве.

Коллектив нашего участка забетонировал фундаменты оборудования Ф0-5, 6, 7, 8, 9, технический подвал, вентиляционную камеру П-17. Сегодня готовность этих участков комплекса близка к 100-процентной. Остаются мелкие работы по подливке фундаментов после установки на них оборудования. Эти работы ведет коллектив бригады Василия Попова. Свое задание коллектив решил закончить на нынешней неделе. Судя по ходу дел коллектива нашего участка, уже на следующей неделе мы сможем начать сдачу актов строительной готовности.

Таким образом, наш коллектив вышел, как говорится, на финишную прямую. До полного завершения наших работ времени осталось немного. Пора активизироваться и другим участникам строительства.

**В. НАСОНОВ,
начальник участка
Бетонстроя.**