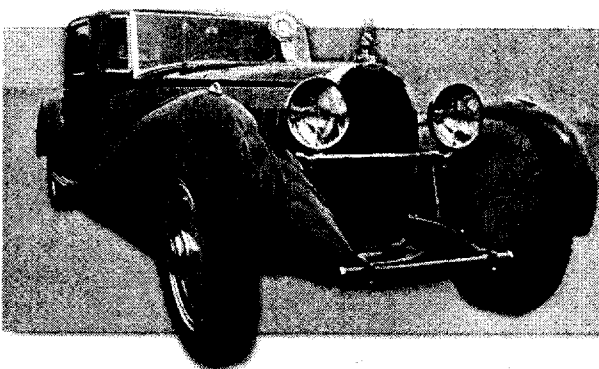




АВТОМИГ

Тормозят на выходе

АВТОГРАЖДАНКА

За месяц до начала действия закона об обязательном страховании автогражданской ответственности (ОСАГО) критики этого новшества вновь активизировались, сообщает «Время новостей». Сенатор Сергей Иванов (Кировская область), заявил, что Совет Федерации выступает с инициативой о переносе срока вступления закона в силу на 1 января 2004 года.

Сенаторы сформулировали конкретные претензии к нормативному акту. В частности, отметили, что в ходе подготовки к законопроекту совершенно напрасно выведены средства транспорта, которые теперь обязательно должны не поддаться. Вызывал нарекания и список льготников, в который не вошли ветераны Великой Отечественной войны, афганской и чеченской кампаний, чернобыльцы и другие категории граждан. По словам президента Ассоциации страховщиков РФ Алексея Зубакова, не учтено в законе и то, что многие используют машину только летом. Негативным он назвал также исключение из страховки покрытия ущерба, причиненного уничтожением антиквариата, предметов искусства, ювелирных изделий и других ценных вещей, которые могут перевозиться в автомобиле, и ущерба, причиненного лицом, находящимся в алкогольном или наркотическом опьянении. Однако автостраховщики считают, что большинство претензий сенаторов к закону связано с его непониманием, а недоработки можно устранить уже в процессе действия закона.

Внимание — дети!

МЕСЯЧНИК

На территории области проводится месячник, приуроченный к началу летних каникул.

Личный состав ГИБДД Орджоникидзевского района активно включился в его проведение. На территории района расположено 23 школы, за каждой закреплен сотрудник инспекции безопасности дорожного движения, который проводит профилактическую работу с методистами и учащимися. По каждому факту ДТП с участием школьников намечаются меры, но дети продолжают попадать под колеса автомобилей.

Существуют три вида дорожно-транспортных происшествий: совершенные по неосторожности детей (переход в неустановленном месте, на запрещающий сигнал, игра на проезжей части), совершенные по вине водителей (случай, где вина ребенка не усматривается) и происшествий, где дети являются пассажирами транспортных средств, то есть получают травмы в результате столкновения транспортного средства или наезда на препятствие. Из семи случаев ДТП в районе по вине детей зарегистрировано пять.

Инспекция обращается к водителям транспортных средств: будьте внимательны на дорогах, особенно когда на обочинах или проезжей части появляются дети — снижайте скорость. Поведение детей непредсказуемо.

«Челнок», автобус...

АКЦИЯ

Продолжается Всероссийская операция «Челнок», которая направлена на пресечение нарушений правил дорожного движения и обеспечение безопасности перевозок пассажиров автобусами, принадлежащими физическим лицам.

Специальные группы в течение первой декады июня проводят периодическое проведение техосмотра этих транспортных средств, наличие контроля за прохождением водителями предельного срока междомостия, ведение путевой документации. В ходе операции проверяют салоны автобусов на наличие определенного количества установленных пассажирских сидений.

Цель акции ГИБДД — снижение на территории России ДТП, связанных с перевозками людей в автобусах.

Кто очевидец?

16 мая около 22 часов неизвестной автомашины сбив мужчину и посажен в авто в районе от трамвайной остановки «К. Маркса, 115» до остановки «Энгельса». Очевидцев просим позвонить в Орджоникидзевский райотдел ГИБДД по телефону 31-30-11.

Затянувшийся пир после кризиса

Больше всего у нас уважают переднеприводных «японцев» и «немцев»



Трудным выдалось начало нынешнего года для ГИБДД — в течение января над было «бросить» все сведения о стоянках на учете транспортных средств в налоговые органы. Сделать это, естественно, оказалось невозможным — в ряде отдаленных регионов до сих пор бланки отчетов заполняют от руки, а слово «Интернет» считают ругательным, так что итоговый отчет ожидается к лету. А пока мы получили необработанные статистические данные о состоянии автомобильного парка в стране. И пусть, как и прежде, они грешат серьезными проблемами — инвентаризация, например, подразделяется лишь на «праворульные» и «леворульные», по ним все же можно составить представление о том, как меняется автомобиль-

ПДД и правило трех «Д»

На каждом перекрестке гаишника не поставишь

Орджоникидзевский район площадью свыше 23 тысяч гектаров — самый большой в городе. Протяженность улично-дорожных сетей 419 км. Для сравнения: в Ленинском районе — 357, в Правобережном — 115 км. Они пересекаются с 22 железнодорожными путями — металлургический комбинат, где находятся свыше сотни железнодорожных переездов, не в счет, хотя он расположен на территории Орджоникидзевского района. Три перехода — Центральный, Южный, Магнитный, не считая всевозможнейших мостопроводов, мостов через различные водотоки. Огромная промышленная зона — только одно градообразующее предприятие чего стоит. Крупнейшая жилая зона — вся южная часть города от улицы Заветына до последних домов в степи, где проживает половина населения Магнитогорска.

В таких сложных условиях при относительно небольшом штате приходится работать сотрудникам районного ГИБДД. Естественно, кроме контроля за содержанием транспорта, улично-дорожной сети, им приходится обеспечивать безопасность дорожного движения. Но как бы инспектора ни старались — на каждом перекрестке гаишника не поставить — в районе невольно образуются места концентрации дорожно-транспортных проис-

шествий. Город прирастает общественным и личным транспортом, на его улицах можно встретить и транспортные средства других регионов, которые вносят лепту в городскую аварийность.

И в левобережной, и в правобережной частях района есть так называемые очаги аварийности. На левом берегу — это перекресток проспекта Пушкина и улицы Электросети.

Здесь часто сталкиваются транспорт из-за невыполнения знака приоритета «Уступите дорогу». Проезд перекрестка с улицы сложен лишь потому, что водители не учитывают скорости едущих по проспекту автомобилей.

Второй очаг аварийности левобережья — перекресток Пушкина — улицы Маяковского. Несмотря на исправную работу светофора, здесь так же часты столкновения автомобилей. Причина банальна: невыполнение требований автоматического регулирования.

А вот установка светофора на перекрестке улиц Советская — 50-летия Магнитки, наоборот, позволила практически ликвидировать очаг аварийности. До установки светофора объектам здесь довольно часто сталкивались автомобили. Ныне проблема на улице Советской лишь в благоустройстве ее восточной части — от Зеленого Лого до улицы Труда.

По-прежнему наиболее опасными очагами аварийности ос-

таются проспект Маркса от улицы Энгельса до улицы Ручьева и перекресток проспекта Маркса и улицы Труда. Если в первом случае зарегистрирован основной вид ДТП — наезд на пешехода, то во втором отмечены как наезды на пешеходов, так и столкновение автомобилей. Причины опять-таки до обидного просты: пешеходы переходят улицу в неустановленном месте, а водители нарушают правила проезда перекрестков и не предоставляют преимущества пешеходам. Конечно, в целях ликвидации очагов аварийности на этих участках будут приняты меры. Например, на Маркса планируется установить пешеходные удерживающие ограждения по обеим сторонам проспекта и искусственные неровности на дополнительных проездах в районе остановок общественного транспорта «Энгельса» и «Ручьева».

Вне всякого сомнения, такие меры безопасности пешеходы одобряют. Зато автомобилисты вправе будут спросить: а для чего в городе строить хорошие дороги, если ими нельзя во всю пользоваться? Почему слишком много лежачих полицейских, снижающих скорость до минимума?

Как бы сотрудники ГАИ ни старались, чисто техническими и запретными мерами безопасности на наших дорогах не обеспечишь. Дело не в растущем количестве участников дорожного движения, не в узости дорог, неспешно быстро разгружать транспортные потоки особенно в часы пик. Первопричиной подавляющего большин-

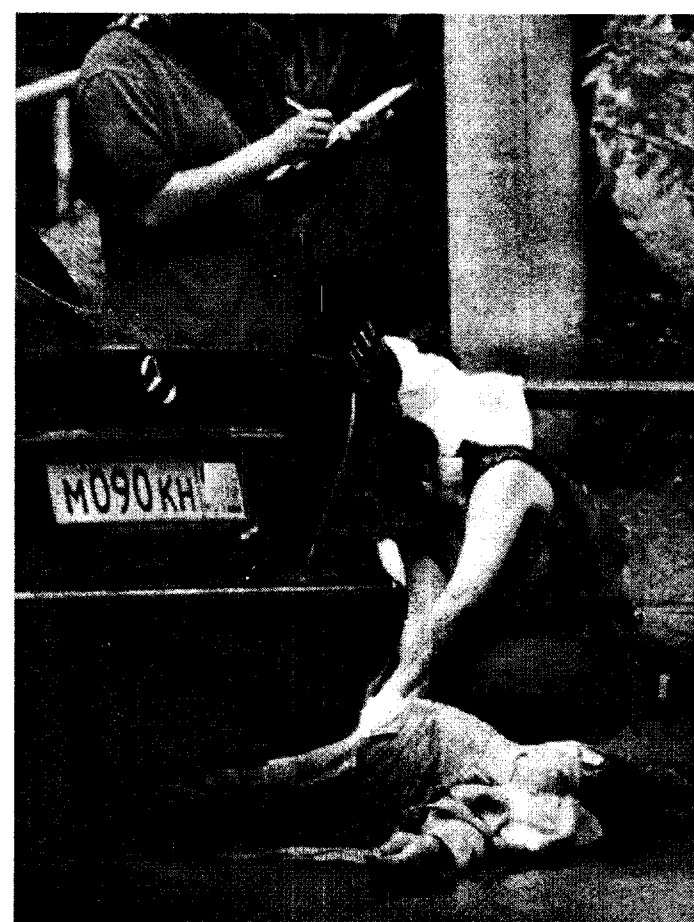
ства ДТП является то, что психологи называют человеческим фактором.

Неоднократно наблюдал: во время закрытия железнодорожного шлагбаума на улице Шоссейной обязательно найдется лихач, который сумеет проскочить железнодорожные рельсы перед идущим вагоном. Каждый день практически на любом перекрестке города можно увидеть обезжающий всех по встречной полосе автомобиль, который на загоревшийся желтый свет лихо рвет с места. Поймайте, сколько машин паркуется за запрещающими знаками, сколько на автобусных остановках. Поглядите, как пассажиры общественного транспорта бочком протискиваются на посадку между плотно стоящими личиками, хозяева которых в это время разгуливают на рынках и в магазинах.

Официально необъявленная война разгорается не на путях. Бесстрашный пешеход, тихо ненавидя водителя, перебежит скользкую дорогу перед идущим транспортом. Водитель, глядя на бегущего перед колесами пешехода, разражается матерной тирадой в его адрес и попутно обдаивает матом вырывающийся вперед автомобиль. Всем хочется быть первым!

Вам не доводилось видеть, с какой агрессией начинаются разборки сразу же после столкновения? Водители тихо выскочивают из машин и начинают друг друга кастрировать на чем свет стоит. Разве что пистолеты из карманов не вытаскивают.

С каждым годом все меньше



остается в Магнитке водителей, соблюдающих ПДД. Потому и умейте быстро просчитать ситуацию шофер, и разумный пешеход следуют пассивному народному правилу, при соблюдении которого есть шанс уцелеть в любую погоду: дай дорогу дураку! Пусть мчится, авось где-нибудь нарвется на неприятность.

Прежде чем обвинять инспекторов ГИБДД, которые в боль-

шинстве своем за относительно небольшую зарплату несут службу по уставу и в соответствии с законом, нашим землякам следует подумать, как вести себя на дорогах, и попытаться стать взаимовыгодными, подчиниться только ПДД. Тогда уж, будьте уверены, инспекторы дорожного надзора следили бы только за состоянием дорожного покрытия.

Геннадий ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

«Копейка» — хорошо, а «десятка» — лучше

КРИМИНАЛ

За пять месяцев только в Орджоникидзевском районе Магнитогорска зарегистрировано 40 случаев неправомерного завладения автомашинами. Каждые три-четыре дня уводят по одному автомобилю.

Угонщики нынче не брезгуют никаким транспортом. «Копейка» — хорошо, и «Москвич» — хорошо, а «десятка» — лучше. Справедливости ради следует отметить, что если старые автомобили угоняют на запчасти, то новые — как правило, на заказ. Старые авто уводят ночью из-под окон владельцев. Информация об угоне поступает в то время, когда машина уже в отстойнике: в гараже или укрывном месте. Новые угоняют в дневное время из людных мест, действуя быстро и нагло. Если по каким-то причинам машина не заводится, ее сбрасывают. Закрывать двери никто не будет. Воспользовавшись удобным моментом может какой-нибудь наркоман или мелкий ворышка и быстро выхватить из салона магнитофону, другие ценные вещи. Сбыт краденого обеспечен. Неоднократно наблюдал, как близ авторынков на припарковках за небольшие деньги предла-

гают подержанные магнитофоны. Был свидетелем того, как в одной уважаемой фирме приняли заказ на поиск и последующую установку в машину определенной марки магнитофона, которую в официальной продаже уже не найти.

Есть и такой вид бизнеса, как возврат украденного авто владельцу, естественно, за непохлещую сумму. Угонщики предлагают хозяевам машин не общаться в милицию, а довериться им. И, к чести воров, они не обманывают клиентов — возвращают. Был даже такой случай — вернули старую «Волгу» за небольшое вознаграждение. Второй раз одну и ту же машину они брать не будут.

Машину угоняют по этапам. С места на место ее перегоняют разные люди. То есть дано задание — одному участнику за определенную плату переиграть машину с улицы А на улицу Б, другому с улицы Б на улицу С... Цепочка при вмешательстве милиции может в любой момент прерваться. ГИБДД из-за задержки информации по угону не всегда успевает вовремя расставить группы перехвата.

Иногда милиция работает четко и берет

преступников, что называется, с поличным. Так была арестована группа, захватившая автомобиль «ВАЗ-2199» насильственным путем, несмотря на то, что она переносила этот авто под чужими номерами.

Из 40 угнанных автомобилей найдено 26. Показатель вроде неплох, но из 26 восемь вернули автовладельцам — сами вору. Не найдены заказанные новые легковушки, новый «КамАЗ»...

Как считает инспектор по розыску автомобилей Орджоникидзевского ГАИ Леонид Трофимов, для успешного розыска пострадавшие в первую очередь должны своевременно дать информацию о краже. При попытке криминала выйти на них с уговором о возврате — поставить в известность сотрудников милиции. Следует называть вору, брать с поличным, а не поощрять их, втихушку передавая деньги и тем самым поощряя преступников на новые «подвиги».

И чтобы не произошло угона, совет, как говорится, на все времена один: не бросать машину где попало, а оставлять даже на короткое время на автостоянке, устанавливая надежную сигнализацию, и лучше не одну. Не помешает и механическая защита.

НОВОСТИ

Первая перехватывающая

Первая в Москве «перехватывающая» парковка вводится в эксплуатацию в Центральном административном округе Москвы. Как сообщил префект округа Геннадий Дегтев, «перехватывающая» парковка на 320 машиномест создана на площади Крестынской заставы у станций метро «Пролетарская» и «Кресты-янская застава».

Эксперимент предусматривает доставку пассажиров с «перехватывающей» парковки в центр наземным транспортом, для чего вводятся дополнительные маршруты микроавтобусов. С началом эксперимента стоянка автопарка будет разрешена только на организованных вдоль так называемого Юго-Восточного луча парковок. В рамках эксперимента завершена разметка пригрозугарных кооперированных парковок общей вместимостью 2 тыс. машиномест, завершено оснащение территории дорожными знаками и информационными указателями. Увеличена частота движения троллейбуса, организован дополнительный маршрут микроавтобуса от площади Крестынской заставы до Лубянской площади. Маршрутные такси курсируют от перехватывающей парковки каждые 4–5 минут.

Автотранспорт, оставив свой автомобиль на перехватывающей парковке, может продолжить путь на метро, маршрутным такси, трамвае. По словам префекта, первую неделю перехватывающая парковка будет работать бесплатно. В дальнейшем тариф составит 30 рублей в день. Кооперированные экспериментальные парковки также сначала будут бесплатными, а затем плата будет взиматься согласно общегородскому порядку регулирования цен. Генпланом развития Москвы до 2020 года предусмотрено размещение перехватывающих стоянок на подходах к центральной части города и на подходах к городу общей вместимостью 150 тыс. машиномест.

VW Passat — новая версия

Volkswagen представил Passat с новым двигателем — шестилитровым дизелем, отвечающим экономному Еуро 4, вступающим в силу с 2005 года. Сохранив объем двигателя прежним — 2,5 л, фольксвагенские двигатели сняли с новой версии мотора 160 л.с., заодно увеличив крутящий момент. Разгон до сотни у Passat V6 TDI занимает 9 сек, а максимальная скорость достигает 225 км/ч. Все «Пассаты» с новым двигателем в стандарте имеют 17-дюймовые литые колесные диски, ABS, ESP, кожаный салон, 6 подушек безопасности, 6-дисковый CD-проигрыватель и окрашивающее «металлик».

На базе «восьмерки»

До конца нынешнего года дочернее предприятие ВАЗа фирма «Лада-Тул» планирует выпустить 100 автомобилей «ВАЗ-1706» «Челнок». Грузопассажирский пикап «ВАЗ-1706» на базе серийного автомобиля «ВАЗ-21083» производится в двух вариантах: с остекленной задней дверью и сейфовый — с цельнометаллической задней дверью и грузовым отсеком, полностью отгороженным от пассажирского. Обе модели выпускаются с полноразмерным инжекторным двигателем. Оригинальная конструкция задней двери позволяет удобно осуществлять погрузку и выгрузку. Кроме того, увеличенный объем фургона позволяет перевозить крупногабаритные грузы. «Челнок» будет окрашиваться в самые популярные цвета сезона: «опап» (серебристо-голубой «металлик») и «снежная королева» (серебристый «металлик»). Грузопассажирский «ВАЗ-1706» взят на вооружение различными курьерскими службами. В частности, используется международной службой экспресс-доставки DHL International. Кроме «ВАЗ-1706» фирма «Лада-Тул» выпускает транспортные средства, предназначенные для работы в медицинских учреждениях и службах спасения, грузопассажирские пикапы, модифицированную версию «десятки» — «ВАЗ-21106».

Замучила совесть

В городе Краснона-Волге Костромской области произошло из ряда вон выходящее событие: в местное РОВД явился с повинной проехавший автомобиль. Молодые люди признались в ряде упрямых транспортных средств. Как сообщает Костромская ГТРК, такое чистосердечное признание сильно удивило работников милиции. С подобным еще не сталкивались. Причиной явки с повинной преступники называют муки совести.

Игорь МОЖАРЕТТО.