

НА СТАРТ!

Эстафета предвещает лето

Завтра на комбинате большой спортивный день. Вечером состоится 66-я весенняя легкоатлетическая эстафета на призы газеты «Магнитогорский металл». В этом году она посвящена 85-летию Магнитогорска.

Наша эстафета — одно из самых массовых спортивных соревнований в городе, сопоставимое с традиционными праздниками «Кросс наций» и «Лыжня России». Ожидается, что на старт завтра выйдут более ста команд (из них два с половиной десятка — детские), представляющих как подразделения ОАО «ММК», так и муниципальных предприятия и учреждения.

Парад открытия начнётся возле центрального входа легкоатлетического манежа спортклуба «Металлург-Магнитогорск» в 17.30. Старт первого забега в 18 часов. Всего состоится шесть забегов.

Протяжённость маршрута эстафеты — 2070 метров, разделённых на десять этапов. Самые длинные этапы — по 250 метров, самый короткий — 150 метров.

По традиции перед соревнованиями взрослых на старт выйдут воспитанники дошкольных образовательных учреждений. Для них парад начнётся в 16.00. Первый забег стартует в 16.30, второй — в 16.40.

В прошлом году впервые победителем эстафеты на призы газеты «Магнитогорский металл» стала команда МЭКа. Серебро досталось литейному цеху (за последние десять лет эта команда ни разу ниже второго места не опускалась). Третье место занял аглоцех. В детской эстафете, которая уже по традиции открыла праздник, царили свои страсти. Чемпионами стали ребята из детского сада № 139, вернувшие пальму первенства после годичного перерыва. Второе место заняла команда детского сада № 118, третье — малыши из детского сада № 155.



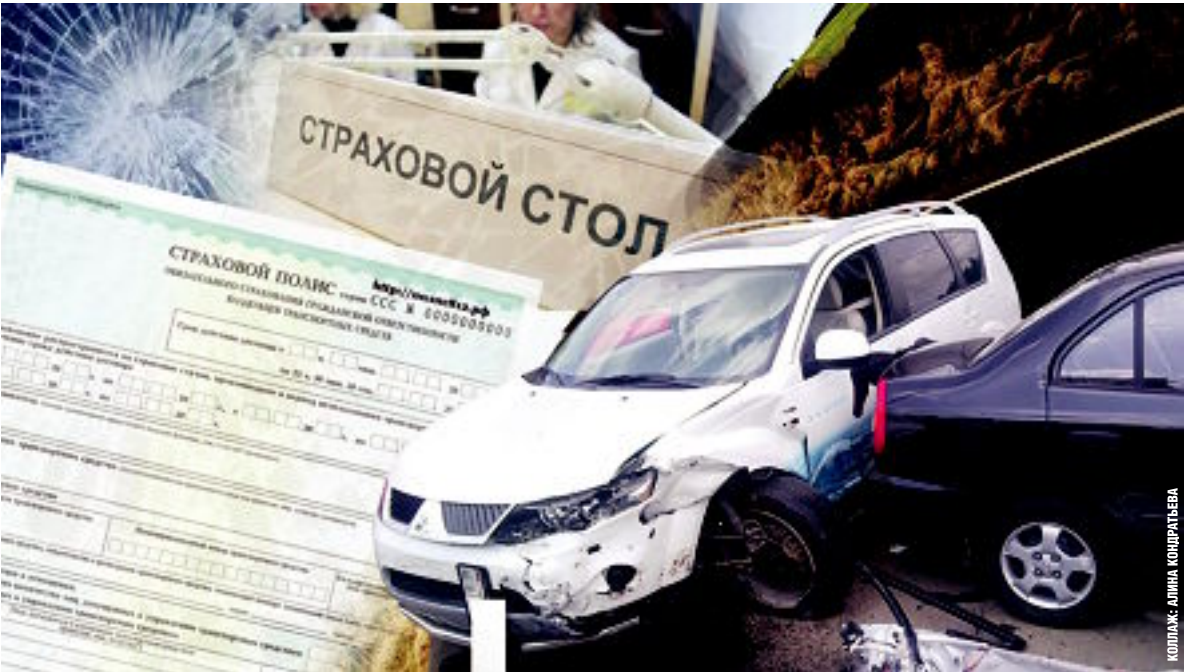
Уважаемые избиратели избирательного округа № 12! Жители 112-го и 114-го микрорайонов, 128-го и 130-го кварталов, посёлка Крылова Правобережного района!

Бесплатные юридические консультации для жителей округа проводятся каждую среду с 17.00 до 18.00 в общественной приёмной депутата Магнитогорского городского Собрания **Владимира Владимировича ДРЁМОВА** (помещение комитета ТОС 114 микрорайона, ул. Советская, 133).

Справки по телефонам: 20-48-82, 24-58-50.

СИТУАЦИЯ | Магнитогорские автолюбители не могут оформить ОСАГО

Эффект домино



ОЛЬГА БАЛАБАНОВА

— Кто бы мог подумать, что наступит время, когда начну буквально прятаться от своих клиентов, — жалуются знакомый страховой агент. — Страхованием занимаюсь почти десять лет, наработал неплохую клиентскую базу. Но сегодня ситуация просто патовая: нет возможности оформить страховку, поскольку отсутствуют бланки полисов ОСАГО.

Подобной проблемой, помнится, столкнулась прошлой осенью. Обратилась за страховкой, но получила ответ, мол, с бланками — беда. Правда, в течение двух дней всё решилось. Оказалось, что это были «ягодки», лишь предвестники тяжёлой ситуации, которая поджидала рынок страхования. С начала апреля этого года во многих компаниях попросту перестали выдавать полисы ОСАГО.

В одном из офисов — толчея в коридоре. С десяток мужчин полны возмущения.

— У меня через два дня заканчивается срок страховки, как всегда, пришёл заранее, — рассказывает

Николай Перегудов. — И что слышу: «Не можем вам ничем помочь — нет бланков». Куда же они делись вдруг? И что теперь делать? Хотел было пойти в другую страховую компанию, но мужики говорят, что это не имеет смысла.

Слова автолюбителя подтверждает Сергей Монец: — Это уже третья компания, куда сегодня приехал. И везде — один ответ. Что же остаётся? Машину на прикол ставить и пешком ходить? Просто бред какой-то...

При этом на двери, за которой обычно размещались агенты, работающие с владельцами машин, крупно написано: «Отдел прямых продаж». Оказалось, все агенты — а их здесь около тридцати — уволились: большая часть их заработка — именно проценты с ОСАГО. Может, на комисионных вознаграждения компании экономят? Но почему тогда оптимизация расходов отражается на потребителях?

За получением достоверной информации обращаюсь в страховые компании. В одной сначала заявляют, что бланков нет. Потом осторожно интересуются: «А вы наш клиент или нет? Если наш — приходите, что-нибудь придумаем». И объясняют: бланки были в достаточном количестве. Но из-за того, что в других компаниях закончились, все идут к ним, вот и не хватило.

Получается своеобразный эффект домино: упала одна «костышка» — зацепила других. Происходит «подсаживание» компаний, куда десятками, а то и сотнями идут «не запланированные» люди.

В другой компании мне снова отказали, но предложили телефон брокера, у которого, возможно, ещё остались заветные бумаги. По третьему адресу вновь получила отказ. И по четвертому, и по пятому... Лишь в одной из десятка компаний мне сказали «да». Правда, с условием: скидок не будет и плюсом — обязательное страхование жизни. Но пока туда добрался — а заняло это не больше получаса — бланки там тоже закончились.

При очередном звонке на вопрос: «Что же в конце концов происходит?» — словоохотливая барышня на том конце провода высказала предположение, что это очень похоже на забастовку, инициировали которую головные, то есть федеральные, компании.

— Автострахование убыточно, поэтому в последнее время так много говорилось о необходимости повысить на него тарифы, — высказала свою точку зрения девушка. — Государство навстречу не идёт. Видимо, потому и решили компании такими жёсткими мерами привлечь внимание государства.

А вот здесь агент, ско-

рее всего — по незнанию, заблуждается. Обращение страховых компаний к правительству страны без внимания не осталось. И проводилось аналитическое исследование: сколько компании получают, сколько затрачивают на выплаты. Оказалось, что результаты не столь драматичны. К примеру, чистый доход одной из компаний за прошлый год составил 25 миллионов рублей. Если это убыточно, то тогда можно лишь удивляться апатитам страховых фирм.

Что касается деления страховых на федеральные компании и местные... По закону лицензию на ОСАГО может получить только та компания, которая имеет сеть филиалов по стране. Поэтому, по сути, все, кто занимается этим видом страхования, имеют федеральный статус. Другой вопрос, что бланки в регионы идут по заказу. И то, что вдруг резко в начале апреля их не оказалось в достатке, действительно даёт право думать о каком-то сговоре. И здесь, наверное, пора вмешаться не только Российскому союзу автостраховщиков, но и прокуратуре, поскольку идёт открытый саботаж, нарушение прав российских граждан. Ведь обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств — это, в первую очередь, законодательно

закреплённая обязанность. Граждане у нас в большинстве законопослушные. К тому же за эти годы все осознали, что ОСАГО — цивилизованный способ защиты интересов всех участников дорожного движения. Исполнение требований по автострахованию избавляет водителей от ответственности за возмещение ущерба от ДТП.

В страховых компаниях же разводятся руками и радужных прогнозов не дают. А у автолюбителей возникает немало сопутствующих вопросов. Почему государство не может решить проблему, ведь всё дело в бланках, которые печатаются на Гознаке — государственном предприятии? Почему нельзя оформить страховку на имеющемся у граждан полисе, продлив его? Не начнёт ли ГИБДД спекулировать на ситуации, намеренно устраивая проверку этих документов?

— Сами сотрудники инспекции в недоумении от того, что происходит, — прокомментировал начальник отдела ГИБДД управления МВД России по Магнитогорску Фёдор Сумароковский. — Никто, конечно, не ставит цель: устраивать обвалы и намеренно выявлять водителей без страхового полиса. Этого и не было никогда: как правило, отсутствие страховки выявлялось после совершения ДТП. Конечно, можно было бы пойти на какие-то уступки. В том числе этим мог бы заняться Союз автостраховщиков и обратиться в правительство о временном не привлечении водителей к ответственности за отсутствие на руках полиса...

Но ведь это будет просьба о нарушении закона. И даже не в этом суть. Случись авария, виновником которой станет водитель без страховки, и что? Как оградить тех, кто пострадал? Человек, выезжающий на машине без полиса, должен быть готовым взять на себя ответственность в том числе и за возможные повреждения другого автомобиля. И штраф никто не отменял, и другие меры: автомобиль без страховки отправят на штрафстоянку, а оттуда его можно будет забрать только со страховой. Замкнутый круг.

Надо отметить, что проблема отсутствия полисов — отнюдь не магнитогорского замеса. То же самое происходит по всей стране, в чём можно убедиться, за-

глянув на многочисленные форумы автомобилистов. И пока кто-то пытается такими не слишком красивыми методами защищать свои интересы, находятся «бизнесмены», готовые на этом нажиться. И в первых рядах — сами страховые компании. Те, что предлагают полис с довеском в виде дополнительной страховки. И ведь наверняка знают, что это противозаконно: навязывание добровольного страхования содержит признаки нарушения законов «О защите прав потребителей» и «О защите конкуренции». Нарушением страхового законодательства считается также заключение договора ОСАГО без применения понижающего коэффициента при безаварийной езде. Разбираться с такими нарушениями компетентны Федеральная антимонопольная служба и Роспотребнадзор, достаточно написать туда жалобу. Пожалуй, это единственное, что на сегодняшний момент можно сделать. Только ведь и у компаний расчёт верный: чтобы получить заветную бумажку, человек согласится на любую переплату — ездить-то надо.

Кроме того, в Интернете появились предложения о доставке чистого полиса за 750 рублей. Обещают, что документ легальный, со всеми предусмотренными степенями защиты, пригодный для любых проверок. Бланки — документы строгой отчётности, содержат номер и регистрируются в специальном порядке. За утерю бланка, кстати, агент платит штраф от 2 до 5 тысяч рублей да ещё и пишет заявление в полицию об утере. Так что то, что предлагает Сеть, — не более чем фальшивая копия.

Когда материал уже готовился к публикации, на электронную почту пришла рассылка с информацией, что по всей территории страны появились большие партии поддельных полисов. Первые массовые тиражи подделок бланков ОСАГО были обнаружены службой безопасности страховой компании, приславшей сообщение. Вот вам и цветочки... В ответ на послание ответила, что, мол, в вашей страховой компании тоже бланков нет, а это — главная причина, что начались мошенничества. Комментария на мою реплику нет до сих пор... ☹

ИЗ РЯДА ВОН

Прокуратура Челябинской области проанализировала состояние преступности среди несовершеннолетних с начала 2014 года.

За три месяца года в регионе подростки совершили 438 противоправных деяния. На фоне общего показателя снижения подростковой преступности на 17 процентов, в ряде городов цифры удручающие. В Сатке, например, детская преступность

Малолетка под кайфом

выросла в три раза, в Металлургическом и Курчатовском районах Челябинска — в два.

Особую обеспокоенность вызывает 70-процентный рост преступлений в сфере незаконного оборота наркотиков. Из 17-ти преступлений шесть совершены

малолетками в состоянии наркотического опьянения. Административную ответственность за потребление наркотических или психотропных средств понесли 18 несовершеннолетних. За появление подростков в состоянии опьянения, в том числе наркотического, в общественных

местах к ответственности привлечено 397 их законных представителей.

Как сообщает пресс-служба прокуратуры Челябинской области, в Магнитогорске в больницу был доставлен 17-летний подросток с диагнозом «отравление наркотическим средством средней степени тяжести». По результатам проверки отец юноши привлечён к административной ответственности в виде штрафа, подросток поставлен на учёт к наркологу.

СУББОТНИКИ | В санитарной уборке города есть передовики и отстающие

ОЛЬГА БАЛАБАНОВА

Промежуточные итоги санитарной уборки города подвела на большом аппаратном совещании в администрации города начальник управления охраны окружающей среды и экологического контроля Ирина Харина.

Со времени, как стартовала пора субботников, прошёл месяц. В уборке приняли участие многие предприятия, организации и школьники. Поскольку на это дело влияет ряд факторов — от погоды до менталитета, можно отметить как передовиков, так и отстающих.

Ирина Александровна привела примеры качественного подхода к субботникам, назвала места, где, как говорят, любого дорожку посмотреть. Например, у дома № 8 на Первомайской, на территории ТСЖ «Нефтяники». А вот на Уральской, 36



даже зимний, бросовый мусор не убрали, не то что прошлогоднюю листву. Особой похвалы удостоились коллективы школ и детских садов, дом престарелых, участки которых можно назвать образцовыми.

Ирина Харина напомнила, что категорически

нельзя жечь мусор, как это делали на субботнике на территории ЖРЭУ № 5. Поскольку зафиксировано немало возгораний, на которые приходилось выезжать пожарные бригады. Во избежание чрезвычайных ситуаций о фактах разжигания костров необходимо сообщать в единую диспетчерскую службу.

— Несмотря на требования главы города своевременно вывозить мешки с собранным мусором, пакеты в некоторых местах лежат неделями, — сказала Ирина Харина. — Или собирается всё в одно место, создаётся стихийная

свалка. Как, например, у гаражей на Бестужева, 23. А на территории гаражно-кооператива на улице Комсомольской и возле него вовсе не приступали к уборке. Положительный пример: гаражи «Металлург-3», где навели полный порядок.

Говорила эколог и о том, что предприятия торговли должны позаботиться не только наведением чистоты с лицевой стороны магазинов и торговых центров, но и с тыльной, где скапливается немало мусора. Кроме того, нельзя сбрасывать со счетов территории, незакреплённые за одной организацией или выделенные под строительство. Там — нетронутые завалы.

Порядок — это когда не только главная площадь и центральные улицы убраны, но и самые дальние углы. Поэтому ни один такой участок не должен остаться без внимания ☹

ДАТА

Всемирный день охраны труда

Международная организация труда объявила 28 апреля Всемирным днем охраны труда с тем, чтобы привлечь внимание мировой общественности к масштабам проблемы, а также к тому, каким образом создание и продвижение культуры охраны труда может способствовать снижению ежегодной смертности на рабочем месте. Впервые этот день был отмечен в 2003 году.

Идея проведения Всемирного дня охраны труда берет начало от Дня памяти погибших работников, впервые проведенного американскими и канадскими трудящимися в 1989 году в память о работниках, пострадавших или погибших на рабочем месте.

Сегодня более чем в ста странах проводятся мероприятия, направленные на привлечение внимания общественности к нерешенным проблемам охраны труда. Они организуются, как правило, силами местных властей, профсоюзных организаций, организаций работодателей и специалистов в области охраны труда.

Как отмечают в Министерстве здравоохранения и социального развития РФ, в последние годы «эти акции вызывают все больший интерес и поддержку со стороны руководителей и работников промышленных предприятий и фирм России».

По оценкам МОТ, каждый день в мире в среднем около 5000 человек умирают в результате несчастных случаев и заболеваний на производстве, суммарно достигая за год от 2 до 2,3 миллиона случаев производственно обусловленной смертности. Из этого числа около 350 тысяч случаев составляют несчастные случаи со смертельным исходом и около 1,7–2 миллиона смертей, вызванных связанными с работой заболеваниями.

Каждый год Всемирный день охраны труда посвящается проблемам, стоящим перед МОТ, и проходит под разными девизами: «Культура охраны труда на каждом рабочем месте», «Управление профессиональными рисками», «Безопасный труд — право каждого человека», «Продвижение охраны труда в «зеленой» экономике». В 2013 году этот день прошёл под девизом — «Профилактика профессиональных заболеваний», а тема 2014 года — «Охрана труда при использовании химических веществ на рабочих местах».