

Профилактика

В школу – без опасности

На начало учебного года приходится пик дорожно-транспортных происшествий с несовершеннолетними



Ребёнок должен понимать, что за него переживают и его жизни может грозить опасность

Закончилось лето, дети приступили к учёбе. Их безопасность напрямую зависит от взрослых.

В течение всего учебного года дорожные полицейские проводят в образовательных учреждениях мероприятия по профилактике детского дорожного травматизма. Но летом, отдыхая за городом в безопасных – с точки зрения дорожных происшествий – базах отдыха и лагерях, дети забывают правила поведения на дороге. Возвращаются они отдохнувшими и расслабленными. И потому очень важно, чтобы с приходом осени родители напомнили им, в идеале – вместе с ребёнком дошли до школы по самому безопасному маршруту. Но все ли так поступают?

Статистика неумолима: с начала года до конца августа в Магнитогорске зарегистрировано 37 ДТП с участием несовершеннолетних против 29 в прошлом году. Ранены 38 детей: 23 пешехода, десять пассажиров, два водителя мототранспорта и три велосипедиста. Восемь несовершеннолетних пострадали по собственной неосторожности при переходе проезжей части вне пешеходных переходов.

Только в августе зарегистрировано 11 ДТП с детьми. В сравнении с прошлым годом увеличение таких ДТП составило 175 процентов. Ранены три пешехода, два велосипедиста, водитель скутера, шестеро детей-пассажиров.

– Проблема безопасности дорожного движения на данный момент становится одной из основных в городе, – подчёр-

кивает старший инспектор отделения пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД Магнитогорска Нонна Аверичева. – Нередко ребёнок недооценивает реальной опасности, грозящей ему на дороге, отчего и относится к соблюдению правил дорожного движения без должного внимания. Уважение к ПДД, привычку неукоснительно их соблюдать обязаны прививать своим детям родители. Но некоторые мамы и папы надеются, что за них это сделает школа. Бывает и так, что именно родители подают плохой пример: переходят проезжую часть дороги в местах, где это запрещено или на красный сигнал светофора, перевозят детей в салоне автомобиля без использования детских удерживающих систем и так далее. Всё это ведёт к росту детского дорожно-транспортного травматизма.

Уважаемые родители, выберите время поговорить с детьми о необходимости соблюдения ПДД

Обозначьте важность этого разговора. Ребёнок должен понимать, что за него переживают и его жизни может грозить опасность. Подобная мотивация гораздо сильнее, чем опасение наказания или упрёков.

Ещё одна распространённая ошибка родителей – действия по принципу «со мной можно». Если вы показываете ребёнку на собственном примере, как

перебежать проезжую часть вне зоны пешеходного перехода или на запрещающий сигнал светофора, будьте уверены: оставшись один, он попытается повторить этот «урок». Но тогда последствия могут быть гораздо печальнее.

Поступая в школу, ребёнок должен знать сигналы транспортного и пешеходного светофоров, правила перехода проезжей части, правила посадки и высадки в общественном транспорте.

Самая частая причина ДТП с детьми – перебежание через дорогу. Водители, даже если у пешехода приоритет, не успевают среагировать. Нельзя бежать даже на зелёный свет. Объясните своему чаду, что нельзя терять бдительности не только на оживлённых дорогах, но даже и во дворе собственного дома, поскольку лихачей, носящихся по дворам, меньше не становится. И даже если, не дай бог, случится такое ДТП и водителя-нарушителя накажут, ни вам, ни вашему ребёнку от этого легче не станет.

Объясните, насколько опасно переходить дорогу с наушниками в ушах или оставившись в любимый гаджет. Ребёнок должен видеть обстановку вокруг, чувствовать движение транспортного потока и видеть, что этот поток его замечает и реагирует.

Обязательно прикрепите на ранец и верхнюю одежду ребёнка светоотражающие элементы. Они не один раз спасали человеческие жизни.

Безопасность детей на дорогах – наша общая обязанность и ответственность.

✍ Михаил Скуридин

Дорога

Новая стратегия не утешает!

Госавтоинспекция России прогнозирует рост числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях. Он начнётся после 2018 года.



✍ Евгений Рухманов

Такие предположения закреплены в новом проекте стратегии безопасности дорожного движения в России до 2023 года, подготовленном ГИБДД.

Сама стратегия предполагает меры по сокращению количества дорожно-транспортных происшествий. Что для этого предлагают её авторы? Главные тезисы: увеличение комплексов видеофиксации, в том числе и нестационарных, использование высокотехнологичной электронной техники, экономическое стимулирование водителей к соблюдению правил дорожного движения и другие «малозатратные, но эффективные мероприятия».

Что кроется за понятием «малозатратные, но эффективные», пока остаётся загадкой. Зато предельно ясно, что экономическое стимулирование водителей соблюдать правила – не что иное, как постоянное повышение суммы штрафов.

Как сообщает газета «Коммерсантъ», на днях проект стратегии обсуждали на заседании правительственной комиссии по безопасности дорожного движения. В тексте проекта стратегии отмечено: ежегодно Россия теряет два процента от валового внутреннего продукта в результате аварий. А снижение аварийности в последние годы было нестабильным: положительная динамика 2006–2008 годов сменилась ростом в 2010–2012 годах.

Авторы документа предполагают два сценария развития ситуации на отечественных дорогах: инерционный и прогрессивный. Но в любом случае после 2018 года прогнозируется резкий рост количества погибших в дорожных авариях. В итоге в 2022 году на дорогах будет погибать примерно 30 тысяч человек, то есть произойдёт резкий откат ситуации до уровня 2007–2008 годов.

Связано это с влиянием «внешней среды», негативно действующей на безопасность движения. Среди проблем и рисков – неконтролируемый рост автомобилизации населения, старение автопарка – половина машин в стране старше десяти лет, отсутствие действенного контроля за техническим состоянием автомобилей, увеличивающийся разрыв между темпами автомобилизации и развитиемлично-дорожной сети, повышение среднего возраста водителя.

Конкретных мер по исправлению ситуации в документе не приводится. Пока речь идёт об общих формулировках.

Предполагается, что стратегия будет реализовываться в два этапа. 2018–2020 годы – переходный: завершится выполнение федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения 2013–2020 годов». Суммарное финансовое обеспечение её составляет 35,6 миллиарда рублей. Вторым этапом станет период 2021–2023 годов. Что конкретное будет сделано – пока неясно.

Инициатива



Камеры будут сверять номера автомобилей с единой автоматизированной информационной системой техосмотра

✍ Андрей Серебряков

За техосмотр взялись всерьёз

Министерство экономического развития предлагает изменения в систему проверки технического состояния транспортных средств. Водителей, у которых закончился техосмотр, будут наказывать. Выявлять просроченный ТО будут и с помощью камер фотовидеофиксации.

Камеры, которые стоят на дорогах, будут сверять номера автомобилей с единой автоматизированной информационной системой техосмотра, и если машины в базе не окажется, то её хозяину оформят штраф 800 рублей.

Суровое наказание предусмотрели и для недобросовестных сотрудников

пунктов осмотра. При внесении недостоверных данных в единую базу техосмотра или реестр операторов должностным лицам будет грозить штраф от 30 до 50 тысяч рублей, юридическим – от 50 до 300 тысяч рублей. За оформление диагностической карты без проведения технического осмотра гражданам и должностным лицам грозит штраф в размере от пяти до десяти тысяч рублей, юридическим – от 100 до 300 тысяч рублей.

За проведение техосмотра не уполномоченным лицом штраф для должностных лиц составит от трёх до пяти тысяч рублей; для юридических лиц – от 30 до 50 тысяч рублей.

При повторном совершении вышеперечисленных административных

правонарушений штраф составит для граждан от десяти до 20 тысяч рублей, для юридических лиц – от 300 до 500 тысяч рублей. Для должностных лиц предусмотрено наказание в виде дисквалификации сроком от года до трёх лет.

Согласно законопроекту, единую автоматизированную информационную систему техосмотра передадут из МВД Российскому союзу автостраховщиков. Контроль над операторами техосмотра будет вести Ространснадзор. Саму процедуру техосмотра будут фиксировать с помощью фото- и видеокамер. Страховщик получит право регрессного требования потерпевшего к виновнику аварии, у которого нет техосмотра. С виновника аварии без ТО страховщик взыщет ту сумму, которую он заплатил за пострадавшего в ДТП. Диагностическая карта будет оформляться в электронном виде.