

Кадры

Школа молодого руководителя

Приступили к занятиям четыре группы программы повышения квалификации «Школа молодого руководителя», традиционно организованной управлением кадров ПАО «ММК» на базе КЦПК «Персонал».

Всего 78 работников комбината и организаций Группы ПАО «ММК» будут подготовлены для перспективного резерва на должность мастера. В течение учебного года учащимся предстоит освоить основы организационно-управленческих, экономических, правовых, психологических знаний и умений. Под руководством преподавателей «Персонала» и специалистов управления кадров ММК слушатели будут готовить самостоятельные презентации и проявлять себя на семинарах-тренингах и практикумах.

Образование

Традиционный педсовет

Педагогический совет, традиционно проходящий на Южном Урале в последний летний месяц, начнёт свою работу в следующий понедельник, 20 августа.

Участниками мероприятия станут представители образовательных организаций всех уровней, главы городских округов и муниципальных районов, руководители законодательной и исполнительной власти региона, специалисты органов местного самоуправления, сообщает министерство образования.

В этом году сквозной темой выбраны инвестиции в человеческий капитал. Ключевые события состоятся 21 и 23 августа.

21 августа состоится совещание с первым заместителем губернатора Челябинской области Евгением Рединым, посвящённое системе образования как основе социального развития муниципалитета. Место проведения – федерация профсоюзов Челябинской области. Участники представят результаты оценки деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов области по реализации задач государственной политики в сфере образования и молодёжной политики.

23 августа инвестиции в человеческий капитал обсудят руководители законодательной и исполнительной власти, органов местного самоуправления и муниципальных органов, а также представители педагогической общественности, профсоюза работников образования и науки, гражданского общества.

Помимо августовских мероприятий – конференций, семинаров и совещаний, в сентябре в рамках собрания будет организован день образовательной агломерации по совершенствованию муниципальных систем оценки качества образования и пройдет финальный этап конкурса «Лидер в образовании», которые запланированы на сентябрь.

С 20 по 30 августа традиционные совещания работников образования пройдут в муниципальных районах и городских округах Челябинской области.

Триумф

Покорение бардовского Олимпа



Варвара Луговская

Руководитель магнитогорского детско-юношеского клуба авторской песни «Гармония» Варвара Луговская стала лауреатом Грушинского фестиваля в номинации «Исполнитель» с композицией Екатерины Болдыревой «Песня».

Грушинское лауреатство признано высшей наградой в бардовском сообществе. Магнитогорск может гордиться успехом Варвары на высшем уровне. Этот год стал для неё удачным в плане творческой реализации. Напомним, в июне Варвара Луговская стала лауреатом Всероссийского Ильменского фестиваля авторской песни – второго по величине и значимости после Грушинского. И вот – настоящий триумф!

Всероссийский фестиваль авторской песни имени Валерия Грушина проходит под Самарой и Тольятти на берегах Волги. В этом году он отметил двойной юбилей: праздник песни и общения состоялся в 45-й раз, при этом ему исполнилось ровно полвека – первый Грушинский прошёл в 1968 году, а в эпоху застоя его на несколько лет запрещали. А значит, стать лауреатом на столь знаковом конкурсе, где конкуренция была острой как никогда, почётно вдвойне.

Репортаж Елены Лещинской с Грушинского фестиваля читайте в одном из ближайших номеров «ММ».

Инфраструктура

Уральская скоростная

ММК вошёл в состав участников нового партнёрства



На аппаратном совещании Борису Дубровскому доложили о вхождении ПАО «ММК» в число участников хозяйственного партнёрства «Уральская скоростная магистраль»

**Окончание.
Начало на стр. 1**

ММК стал ещё одним крупным промышленным предприятием, поддерживающим проект. Осенью 2017 года в ХП «УСМ» вошёл Челябинский трубопрокатный завод, в 2018 году – Русская медная компания. На данный момент в партнёрстве состоят шесть участников – Свердловская и Челябинская области, РВМ-Капитал, ЧТПЗ, РМК и ММК. Стратегическим партнёром проекта выступает ОАО «РЖД», с которым в рамках Петербургского международного экономического форума Челябинская и Свердловская области подписали соглашение о сотрудничестве.

«ММК традиционно принимает активное участие в проектах, направленных на улучшение социально-экономического климата в Уральском регионе. Реализация такого масштабного инфраструктурного проекта, как

«Уральская скоростная магистраль», будет способствовать дальнейшему укреплению инвестиционного потенциала Челябинской и Свердловской областей», – говорится в официальном комментарии генерального директора ПАО «ММК» Павла Шилева.

ПАО «ММК» вошло в состав участников хозяйственного партнёрства «Уральская скоростная магистраль» с уставным взносом десять миллионов рублей.

ММК традиционно принимает активное участие в проектах, направленных на улучшение социально-экономического климата в Уральском регионе

Эти средства будут направлены на реализацию уставной деятельности партнёрства, в том числе на проектно-исследовательские работы. По их результатам ПАО «ММК» примет решение о формате дальнейшего участия в проекте.

В марте 2018 года Минтрансом России принято решение о возможности за-

ключения концессионного соглашения о строительстве Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск – Екатеринбург. Переговоры по согласованию условий заключения концессионного соглашения должны быть проведены до 30 сентября 2018 года. 12 мая 2018 года распоряжением Правительства Российской Федерации от № 893-р проект включён в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года. Проект концессионного соглашения предполагает 32-летний срок, а период концессии включает создание новой двухпутной высокоскоростной железнодорожной магистрали и сопутствующей инфраструктуры. В частности, планируется создание четырёх промежуточных станций и вокзалных комплексов (аэропорт Челябинск, Снежинск, Сысерть и аэропорт Кольцово), депо для высокоскоростного подвижного состава. Общее расстояние между конечными станциями составит около 218 км, а путь займёт не более 1 часа 10 минут. Завершить строительство и ввести магистраль в эксплуатацию планируется в 2024 году.

Ремонт

Куранты в лесах

Завершён первый этап реконструкции главных часов города

– В этом году было принято решение привести в порядок корпус курантов, – рассказал начальник управления капитального строительства и благоустройства Павел Сафонов. – По результатам электронного аукциона 25 июля заключён контракт с подрядной организацией МКУ «Магнитогорскинвестстрой». В рамках контракта должны быть выполнены демонтажные работы, восстановление штукатурки и облицовка часов мраморной плиткой.

Первый этап ремонтных работ выполнен: часы полностью освобождены от старой плитки, которая потрескалась и пожелтела. Всего полторы

недели потребовалось на это строительству. Сейчас здесь затишье: подрядная организация заказала и ждёт поставку нового отделочного материала. Это будет тот же мрамор бело-серого цвета, с теми же характеристиками – толщиной 25–30 миллиметров. Нижняя часть курантов будет отделана гранитом. Но прежде чем приступить к монтажу плитки, предстоит ещё смонтировать новую арматурную сетку, подготовить опорные уголки, провести грунтовку кирпичного и бетонного основания, окрасить металлические крепления.

Работы начались раньше графика, поэтому есть большая вероятность, что и завершатся досрочно. По договору куранты должны быть полностью обновлены к 30 сентября. На капитальный ремонт в бюджете города заложено 12 миллионов рублей.



Андрей Серебряков