

Знакомьтесь: Александр Перевалов, слесарь

Он ходит по цеху и внимательно присматривается к работе наждачников. Изредка подходит к какому-либо станку и просит работницу остановить его. Значит, что-то заметил неладное. Внимательно осматривает станок, устраняет неполадки.

Александр Филиппович Перевалов работает слесарем по ремонту наждачных станков адъюстажа обжимного цеха. На его труд в цехе не обижаются.

— Беспокойный человек, ни минуты не посидит без де-

ла, — говорит о Перевалове старший бригадир наждачного участка Константин Петрович Базанов. Такого же мнения об Александре Филипповиче и другие его товарищи по работе. Именно трудолюбие Перевалова, его непоседливость и создали ему авторитет в цехе, с ними пришло уважение товарищей.

Много станков находится на обслуживании у Александра Филипповича. Нужно сделать так, чтобы они работали как можно дольше, чтобы шлифовщицы могли нормально тру-

диться, не только выполнять, но и перевыполнять нормы. Значит, нужно смотреть за станками систематически и не допускать поломок, значит надо ремонтировать их высококачественно, с гарантией, что будут работать долго. Если, конечно, работники будут относиться к ним бережно, похозяйски, как положено советскому труженику.

Перевалов отлично справляется со своими обязанностями. Станки, отремонтированные им, работают безотказно долгие месяцы. Переваловская

марка находится на должной высоте.

Работы на производстве у Александра Филипповича, как говорят, невпроворот. Устает он здорово. Ведь один обслуживает множество сложных станков. Но это не помешало Перевалову успешно учиться в школе мастеров и с отличием ее окончить. Хватает времени и на выполнение общественно-го поручения — работать внештатным общественным инспектором по охране труда и технике безопасности.

Не так давно Александра Филипповича приняли в члены Коммунистической партии. На собрании, на котором его принимали в партию, Перевалов дал слово работать еще лучше.

Да, не расходятся у слесаря-механика слова с делами. Коммунист Александр Филиппович Перевалов показывает пример в труде многим другим товарищам, поставленным на важный участок — охраны здоровья станков и машин.

В. АЛЕКСАНДРОВ.

ПО МАРШРУТУ УФА-МОСКВА-УФА

В минувшее воскресенье группа металлургов выехала в Уфу. 28 июля на теплоходе «Демьян Бедный» они начнут экскурсию по маршруту Уфа—Москва—Уфа.

Начальником плавучего семейного лагеря металлургов назначен секретарь партийной организации первого мартеновского цеха Константин Федорович Ершов. Эта увлекательная поездка продлится 16 дней.

Н. ЗАЙЦЕВ.

ОЛИМПИЙСКАЯ ЛОТЕРЕЯ

В день открытия 18-х олимпийских игр в Токио Центральный Совет союза спортивных обществ и организаций СССР проводит олимпийскую спортивную денежно-вещную лотерею.

Сумма лотереи определяется в 18 миллионов рублей. Стоимость билета 30 копеек.

Тираж выигрышей будет проведен 14 октября 1964 года в Москве.

В тираже разыгрывается 1 миллион 800 тысяч выигрышей на сумму 6 миллионов рублей. В том числе автомобили «Москвич» и «Запорожец», спортивный и туристический инвентарь, путевки для посещения

спортивных соревнований за рубежом и ценные выигрыши.

Распространение билетов олимпийской лотереи проводится через физкультурные организации и коллективы физической культуры на основе добровольности за наличный расчет.

За успешную работу по распространению лотерейных билетов физкультурные организации, коллективы физической культуры и организаторы, общественные распространители, работники спортивных сооружений будут награждаться ценными премиями Всероссийского Совета союза спортивных обществ и организаций.

Металлурги! Приобретайте билеты олимпийской лотереи!

Высшее образование — на производстве

Первых инженеров выпустил завод-вуз (высшее техническое учебное заведение) в казахстанском городе Темир-Тау. Два его факультета подготовили без отрыва от производства 86 специалистов в области металлургии и строительства.

ОТКРЫТАЯ ДОБЫЧА РУДЫ

Открытый способ разработки месторождений стал главным в железорудной промышленности Казахстана. Железную руду, по объему добычи которой эта советская азиатская республика превзошла некоторые развитые капиталистические страны, здесь дают карьеры Соколовский и Сарбайский (Челинский край), достигшие уже стометровой глубины. Специалисты полагают, что разработка этих колоссальных месторождений будет рентабельной даже при углублении карьеров до 700—900 метров.

Открытый способ разработки приобретает решающее значение и в угледобывающей промышленности. Угольный разрез на Экибастульском месторождении в северо-восточной части Челинского края образует в степи глубокую выемку на площади 58 тысяч гектаров.

Срок обучения в заводе-вузе — пять лет и десять месяцев. Четыре года студенты изучают после работы общетехнические дисциплины; занимаясь четыре раза в неделю. Затем они проходят теоретический курс, причем месяц и работают, и учатся, а следующий месяц только учатся, получая стипендию. В это время на производстве их заменяют студенты младших курсов.

В завод-вуз были направлены наиболее подготовленные и способные рабочие, мастера, бригадиры, имеющие среднее образование и не менее двух лет производственного стажа.



— А на комсомольское собрание мы не опоздаем?

ОБИДНО

«Политотдел» (Ташкент) — «Металлург» (Магнитогорск)

Да, это действительно обидно пропустить гол на последних минутах, решающий гол...

Но начнем с первых минут. Металлурги, несмотря на размокшее поле, предложили высокий темп и прочно овладели инициативой. У ворот гостей одна за другой возникают опасные ситуации. Ташкентские футболисты, однако, с честью выходят из трудных положений. Особенно четко действует вратарь, отразивший несколько трудных мячей.

И все же упорные атаки хозяев поля достигают цели. Красивым ударом метров, примерно, с пятнадцати Игорь Михин точно направляет мяч в сетку ворот «Политотдела». Удар был явно неожиданным для вратаря гостей...

И в дальнейшем инициатива магнитогорцев носила крайне опасный характер. Казалось, счет будет увеличен, но отлично игравший вратарь гостей несколько раз

берет труднейшие мячи. Наши нападающие бьют точно в ворота, причем с очень близкого расстояния, но... попадают во вратаря.

До конца напряженного поединка остается шесть минут. Уже никто не сомневается в победе нашей команды. Ощущение бдительности было таково, что одного гола маловато.

И вдруг... Подается угловой на нашей половине поля. Удар — мяч попадает на вратарскую площадку металлургов и один из ташкентских нападающих (никем почему-то не контролируемый) головой спокойно направляет его в сетку.

Так была упущена победа, упущено очко, о котором, видимо, еще придется вспомнить впоследствии. И самое главное — главным конкурентам «Металлурга» открывается дорога к первому месту.

В. ЛЕОНИДОВ.

КОЛЮЧИЕ СТРОКИ

Вагон с причудами

В этом году в первый мартеновский цех из Дебальцевского машиностроительного завода на пятнадцатые сутки путешествия прибыла машина для чистки шлаковиков. Машина эта почему-то сталеплавильщиков не устраивала и они решили отправить ее в отдел главного механика для устранения кое-каких недостатков.

Работники железнодорожного транспорта по первому зову сталеплавильщиков любезно предоставили для перевозки машины вагон за номером 7051. Если бы знали мартеновцы, то едва ли согласились бы на его услуги. Но делать было нечего, машина была погружена, локомотив подцеплен, загорелся зеленый огонек светофора, раздались свисток и 8 июля фиолетовым по белому в соответствующих книгах было записано: «Вагон № 7051 отправлен».

И начались чудеса. «Ве-зу-у! — басовито гудел локомотив — «Так-так», — дробно подкакивали на стыках колеса. Сталеплавильщики довольные потирали руки, в отделе главного механика с минуты на минуту ожидали прибытия вагона.

Известно, что в минуту ровно шестьдесят секунд, известно, что в скором поезде за это время можно проехать по крайней мере не менее километра. Сколько километров проехал по стальным магистралям наш вагон, трудно сказать, так как в пути он находился... 17 суток. Трое суток дено и ночью искали встревоженные железнодорожники легкомысленный вагон и наконец-то облегченно вздохнули: «Нашли! Но когда он будет на месте?»

График в растяжку

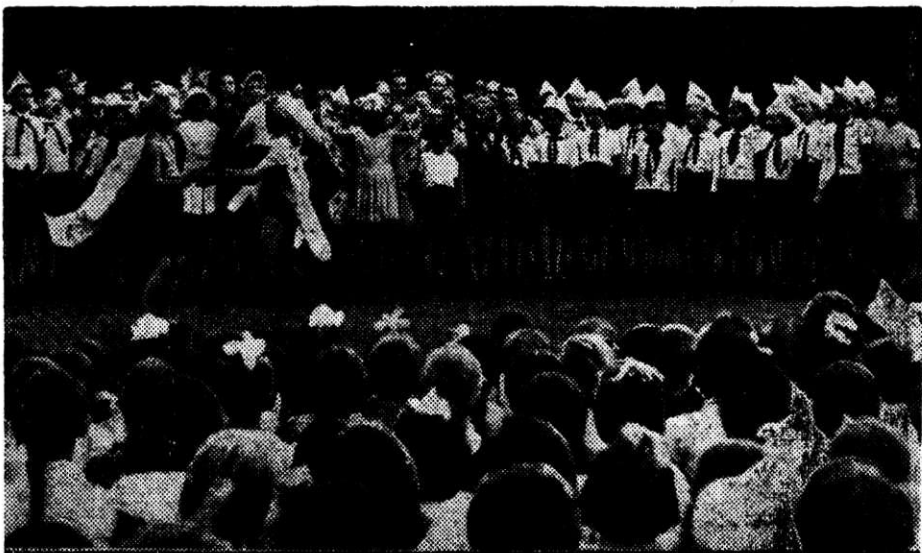
Вот уже более двух лет в третьем листопркатном цехе внедряется шестикарманный сортировщик черной полированной жести. Было уже три приказа по комбинату по этому поводу. Очевидно листопркатчики считают, что для создания шестикарманный сортировщика требуется по году на карман. В таком случае возьмем на себя смелость обрадовать нашего читателя сообщением о том, что будет сортировщик через четыре года. Раньше никак нельзя. Таков график в «растяжку».

А. НАРЦЕВ.

ЭЛЕКТРОННЫЙ ДИСПЕТЧЕР

Подковообразный щит расцвечен десятками светящихся точек и линий. В центре — пульт управления. Так выглядит одна из энергосигнальных Московской железной дороги. Она оборудована новой электронной системой телемеханики — аппаратурой, созданной во Всесоюзном научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта и гораздо экономичнее, технически совершеннее и более компактно других подобных устройств.

Редактор П. В. ПОГУДИН.



Не балует нынче погода пионеров лагеря «Горный воздух». Что ни день, то дождик. Но дети урывают каждую минуту, чтобы провести время на свежем воздухе, сделать что-то интересное. Вот и это выступление самодельного хора состоялось, когда дождик перестал, а новые тучи еще не закрыли небо.

Металлургический
МЕТАЛЛ

Стр. 4. 29 июля 1964 года