

Путешествие



© Евгений Рухмалёв



Окончание.

Начало в № 141, 144, 147.

Навигатор выдал четыре варианта пути из Витязево в Краснодар, выбор сделал в пользу удобного въезда в город ближе к адресу прибытия. Выехав из Витязево, не вливаемся в скоростную трассу, а въезжаем на узкоколейку, правда, вполне приличного качества, пару раз навигатор вообще выводит на грунтровку среди полей уже убранной пшеницы, подсолнухов и бахчи. Оторопь от маршрута перешла в возмущение, но потом решила: чем не профессиональная журналистская удача? И оказалась права, ибо дорога вела через городишки и станции – очень фактурные, уютные, с двориками, крытыми зарослями винограда, и курами, гуляющими прямо по проезжей части. Даже мотоциклисты здесь какие-то умиротворённые: не газуют и не несутся, играя в шашечки между машинами, спокойно движутся в потоке и даже стоят в пробке с автомобилистами.

Станции не имеют ничего общего с привычными мне бакирскими деревеньками: хорошие асфальтированные дороги, автобусные остановки, разношерстные домишки от современных коттеджей до стареньких, но аккуратных и очень фотогеничных мазанок. Дворики совсем маленькие: нет уральского простора, домики буквально смотрят в окна друг другу. Между станциями тут и там баннеры зазывают смешными ценами на фермерские рынки или развалы, как называют их местные жители. Длинные беседки под навесами, в них ровными рядами выложены помидоры и красный лук стоимостью в сотню за kilo – как говорят, крымский, а также персики, только что поспевшие грецкие и земляные орехи, картофель и, разумеется, дыни с арбузами. Дыни – не привычные узбекские торпеды, здесь

Дюны, Эллада, лиманы, дельфины

По примеру средиземноморских жарких стран российские здравницы продлили морской сезон до середины октября

их практически не встретишь. «Колхозницы», к сладости которых пришивается небольшая солёность, огромное количество гибридов с восточными сортами, но ни один из них до узбекской торпеды, увы, не дотягивает. Зато и стоят дешевле.

А вот многообразие сортов арбузов радует. И светлые, и тёмно-зелёные – у нас они зовутся оренбургскими, а здесь – местными. Круглые и продолговатые, с обилием косточек и почти без оных, килограмм стартует от шести рублей. Глаз падает на ярко-жёлтую мякоть разрезанного для рекламы арбуза, над которым, несмотря на почти конец октября, роют выютя чёллы и осы.

– Сорок рублей за kilo, – ловит мой взгляд продавец. – Почему дорого? Сорт редкий, он слаще и косточек меньше. Берёте?

Конечно, беру. Продавец взвешивает: семь kilo, я принимаю пакет, который кажется удивительно лёгким. Забегая вперёд, скажу: меня одурачили на три килограмма – считай, на 120 рублей с одного арбуза. А помните, я уже писала, что здесь везде нужно носить свои весы? И у меня они были – но на дне чемодана. А зря.

А как фактурно выглядят виноградные развалы! Под открытым небом на простом деревянном лотке высятся горы винных ягод – зелёных дамских пальчиков и чёрного кишмиша, подёрнутого белёсой пеленой «чёрного принца» и ещё десятки сортов. Хотела купить «изабеллы», но – не сезон. И – да, весы здесь такие же шельмоватые.

Впечатления от Краснодара описывала уже не раз. Напомню: странный город, центр которого – частный сектор, соседствующий со старенькими пятиэтажными

хрущобами и элитными новыми небоскрёбами, а также пробки, из-за которых интерактивные карты окрашивают весь центр в красный цвет. Но верно и то, что пробки здесь не стоят намертво, а пусть медленно, но движутся. Почему? Потому что, во-первых, светофоры горят зелёным не привычные 30–60, а 240 и более секунд, пропускающая большой поток машин. Во-вторых, помогает вежливость водителей: здесь пропускают выезжающих со второстепенных дорог и перестраивающихся в другие ряды автомобили: один проехал – другой пропустил. Потому перестраиваются довольно нагло, и поначалу это раздражает. Но, поняв ситуацию, быстро к ней привыкаешь, а потом она даже нравится – ведь пропускают и тебя. Вот бы так в Магнитогорске!

О чём пока не рассказала, так это о главном человеке Краснодара и главной городской достопримечательности, построенной его руками на его средства. Речь о Сергее Галицком, бывшем владельце крупнейшей в стране сети продовольственных магазинов, а ныне главном футбольном меценате страны. Урождённый Арутюнян, фамилию Галицкий он взял, женившись, у супруги – говорят, по настоянию тестя, желавшего продолжения красивой фамилии. Ещё говорят, что именно тесть дал зятю первоначальный капитал, что обеспечило прекрасный старт нынешнему миллиардеру, владельцу одной из крупнейших в мире яхт, собственного самолёта, многочисленных «феррари» и прочих атрибутов роскошной жизни. Но даже если это правда, согласитесь, далеко не каждый может так эффективно реализовать стартовый капитал. Да

и больно хороша «селф-мэйдовая» биография Галицкого, чтобы поверить в почти американскую мечту.

Простой советский парнишка, родившийся в селе Лазаревском, что под Сочи, желая помочь семье, собирал и сдавал за копейки оптовикам фундук. После школы отслужил в армии, потом поступил в Кубанский университет, студентом подрабатывал грузчиком на парфюмерном складе, а на третьем курсе написал аналитическую статью в журнал «Финансы и кредит». Статья потрясла не только главного редактора, но и спецов в экономике – парня нашёл управляющий банком и пригласил на собеседование, после которого предложил место своего заместителя. Через несколько лет Галицкий уходит из банка ради собственного бизнеса, который привёл его к миллиардам, списку «Форбс» и развитие футбола, которым Галицкий, как и весь край, увлекался с детства.

Он создаёт футбольный клуб «Краснодар», для которого построил стадион, вошедший в десятку лучших в мире, – его называют «Гализей», соединив название Коллизея, на который похож стадион, и, разумеется, фамилию его создателя. Возле стадиона Галицкий строит футбольную академию: на первоклассных футбольных полях с утра до вечера совершенно бесплатно тренируются мальчишки, академия тоже финансирует поездки, питание, покупает форму... К счастливым родителям от тренеров одна просьба: ходите на футбол, покупайте билеты – они стоят от 250 рублей, это и будет ваша благодарность Сергею Галицкому.

Возле академии позже появился Галицкий-парк. Огромная территория – современное пространство

для спорта и отдыха. У входа сердце тоскливо ёкает: за воротами футбольных полей академии родители наблюдают за детьми – нервничают, кричат сквозь забор-рабицу сыновьям советы, хлопают, дождавшись гола... Как же я соскучилась по этому в хоккейной школе, где занимается сын и куда из-за ковида родителей пока не пускают! А тут улица – можно.

Сочетание каменного покрытия и газона, редчайших, привезённых со всех концов света деревьев и фонтанов, детских и спортивных площадок, открытых пространств и потаённых уголков, где встречаются влюблённые. Тематика – не отдых, а занятие спортом, будь то бег, велосипед и альпинизм, ибо есть здесь даже скалодром. А причудливые зеркальные проходы, ворота-фонтаны, внутри которых спасаются от жары мамочки с колясками и дети, прохладные каменные амфитеатры, лестницы которых полны подушками, на них сидят краснодарцы и гости города, наблюдая за тем, как плавают золотистые карпы в пруду в центре... Это очень круто!

– Ну вот, такой наш Краснодар! – слышу сбоку разговор молодой компании. – Да ты что, у нас тут за Галицкого любой порвёт! Кто ещё столько собственных денег в город вложил?

Да, очень красивая история – а главное, очень знакомая. Ведь у Магнитки тоже есть патриот, который щедро финансирует развитие города, он беззаветно предан своей родине и хочет для неё только лучшего. Например, дарит уникальный парк – суперсовременное сити-пространство. Правда, он не будет называться «Рашиков-парк», ибо сам Виктор Филиппович выбрал для него название – «Притяжение».

А что же Краснодарский край? Похоже, расплодившиеся вирусы совместно с ростом курса валюты отделили морскую границу даже от весьма обеспеченных россиян. Альтернатива – Азовское и Чёрное моря России. Правда, их сервис, желая привлечь платежеспособных россиян, должен соответствовать их запросам. А запросы эти пока базируются на средиземноморском уровне. Потянем ли? Хотелось бы.

Рита Давлетшина