СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ЭКОНОМИЮ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ДОЛЖНО СТАТЬ МАССОВЫМ!

Больше бережливости—ближе победа

В 1943 г. наш комбинат перерасходовал 4.612.530 киловатт-часов электроэнергии. Коллективы цехов завода в этом году об'явили борьбу за сбережение электроэнергии, развернули социалистическое соревнование между собой и добились значительных результатов. За восемь месяцев 1944 года комбинат уже сэкономил 13.279.735 киловатт-часов электроэнергии. Сэкономленная электроэнергия позволяет выплавить не менее 2.000.000 тонн стали в наших мартеновских печах. Такое резкое изменение обстановки произошло потому, что в цехах завода стали лучше хозяйничать.

Особой эффективности в борьбе за экономию электроэнергии добились шесть цехов комбината. На первом месте стоит среднелистовой цех, сэкономивший за восемь месяцев этого года 1.382.636 киловатт-часов электроэнергии. Много сберегли электроэнергии проволочно-штрипсовый цех, сортопрокатчики и энергетики ЦЭС.

В начале этого года были созданы необходимые условия для заинтересованности работников цехов в сокращении расхода электроэнергии. Дирекция комбината в каждом квартале выделяет для премирования коллективов, добившихся экономичного потребления электроэнергии, 30 тысяч рублей и 20 промтоварных ордеров.

Основой экономии в энергетическом хозяйстве является проведение в жизнь ряда организационно-технических мероприятий. Значительную роль сыграло и увеличение производительности труда в большинстве цехов комбината. Среднелистовики, например, завоевавшие по экономии электроэнергии первое место в межцеховом соревновании, провели большую работу. Они прикрепили бригады к электрооборудованию и тем самым ликвидировали обезличку в обслуживании механизмов. Силами цеха проложена перемычка между трансформаторами в 1000 киловольтампер с тем, чтобы один из них при необходимости мог отключаться. Это мероприятие принесло экономию в 86.400 киловатт-часов в год. Вместо двух генераторов преобразователей частоты работает один генератор, что позволило сэкономить 146 тысяч киловатт-часов. Если раньше в работе находилось три насоса шламовой ямы, то сейчас нагрузку несет один насос с мотором в 55 киловатт. В этом случае на счет экономии цехом записано 96 тысяч киловатт-часов.

Работники среднелистового цеха не останавливаются на достигнутом и изыскивают новые пути экономии электроэнергии. В среднелистовом цехе сейчас настойчиво работают над изменением технологии прокатки путем увеличения числа проходов на черновой клети стана «ТРИО» за счет уменьшения числа проходов на чистовой клети стана «ДУО». Это мероприятие даст экономии до 10 процентов всей потребляемой на этих агрегатах электроэнергии.

В проволочно-штрипсовом цехе предприняли такие мероприятия по сокращению расхода электроэнергии. Вместо двух ранее работавших мотор-генераторов сейчас действует один мотор, что дало снижение потребления электроэнергии на 105.000 киловатт-часов. Установлено автоматическое регулирование возбуждения на стане «250»-1 и это также помогло сберечь 81.500 киловатт-часов.

Такое же стремление работать высокими темпами при наименьшем потреблении электроэнергии можно наблюдать и в сортопрокатном цехе. На стане «500» при прокатке квадрата и круга диаметром свыше 85 миллиметров приспособились работать на одном генераторе агрегата Леонарда, в то время как раньше использовалось два генератора. В результате получено экономии до 270 тысяч киловатт-часов в год. Такой же метод применен на стане «300»-1 при прокатке круга диаметром более 600 мм.

В общей сложности в 1944 году на комбинате внедрено 92 организационно-технических мероприятия, давших экономии 5.022.850 киловатт-часов за год.

Но далеко не во всех цехах одинаково энергично взялись за сбережение электроэнергии. Плохо обстоит дело в таких цехах, как доменный, мартеновский цех № 3, газовый и внутризаводской железнодорожный транспорт.

Эти коллективы перерасходовали в этом году свыше 1.200.000 киловатт-часов. В этих цехах работают по-старинке, не считаются с требованиями военного времени, не ведут решительной борьбы за сбережение электроэнергии. В доменном цехе из шести намеченных мероприятий, направленных на сокращение потребления электроэнергии, внедрено лишь одно. Если бы доменщики реализовали все мероприятия, они получили бы около 493.400 киловатт-часов сэкономленной электроэнергии. В газовом цехе и на внутризаводском транспорте в текущем году не внедрили ни одного мероприятия по экономии электроэнергии.

Постановление ГКО от 18 мая этого года и приказ наркома черной металлургии от 26 мая об экономии электроэнергии требуют усиления борьбы за экономичную работу оборудования и сокращения в третьем и четвертом кварталах расхода электроэнергии примерно на 5—7 проц. против первого полугодия. Для выполнения этих правительственных указаний намечен ряд мероприятий.

Каждый киловатт-час сэкономленной электроэнергии усиливает мощь нашей Родины. Поэтому электрики и металлурги сообща должны стремиться к наименьшему потреблению электроэнергии, выдавая при этом наибольшее количество продукции.

М. ТЕПЛИТСКИЙ, начальник энергобюро комбината.

ЗАСЛУЖЕННАЯ ПРЕМИЯ

По недосмотру дежурного слесаря металки стана «300»-2 т. Остапчука отвернулась и слетела гайка, удерживавшая на валу шкив. Через несколько секунд слетел и шкив. Благодаря внимательной работе резчиков тт. Вахитова и Лунева ножницы были остановлены, поломка их была предотвращена.

Начальник проволочно-штрипсового цеха тов. Цымбал об'явил строгий выговор слесарю Остапчуку, а тт. Вахитова и Лунева премировал 300 руб. каждого.

И. БЕРГ, начальник отдела техники безопасности комбината.

Готовы встретить зиму

Общежитие № 43 ЖДТ изменило свой облик. Здание отремонтировано, остеклено, сделана завалинка, комнаты выбелены, койки промыты и правильно расставлены. Своими силами оборудованы раздевалка и камера хранения. В общежитии организованы комнаты лучших жильцов, которые служат образцом.

Нарушители правил внутреннего распорядка общежития критикуются в «Крокодиле». Систематически проводятся политические информации на русском языке, а для рабочих нерусской национальности — на их родном языке. Проведено радио, каждую декаду выпускается стенгазета. На доске показателей отмечаются стахановцы производства.

Общежитие № 43 соревнуется с общежитиями копрового и шамотно-динасового цехов за качественную подготовку жилья к зиме и лучшее бытовое обслуживание рабочих-одиночек.

ГЛУЩЕНКО, грузчик цеха погрузки-выгрузки.

Должники

Члены профсоюза из цеха электросети не платят по нескольку месяцев взносов в профсоюз.

Кто профсоюзными долгами
Богат — хотите посмотреть?
Тогда пройдитесь вместе с нами
Недалеко, в электросеть.
Вот зам. начальника Баранов
В союз не платит целый год.
И подчиненным, как ни странно,
Пример неважный подает.
Альмухамедова, не в меру
Таким же рвением горя
(Что не к лицу для инженера),
Не платит взносов с октября.
Миронова, бухгалтер старший,
Вам скажет: «Не болтайте зря,
Я неплательщик ниже стажем,
Всего лишь только с января!».
Стать рядом с ними не желают
Некрасов, Паньшина и Крафт.
Они платили, все ведь знают,
Всего... шесть месяцев назад.
Попал в такой позорный список
Медведев — электромонтер...
Хоть перечень к концу не близок,
Но мы закончим разговор.
Что ж предцехкома? — Убеждает
И безмятежно наблюдает,
Как «бережливая» семейка
Хранит невозмутимый вид
И профсоюзную копейку
В кармане собственном копит.

К. ВОЛЫНКИНА.

ЗАСЛУЖЕННОЕ ПЕРВЕНСТВО

Как только старший мастер среднелистового цеха, электрик т. Буяло приходил на работу, он сразу же шел к прокатному двигателю клети «ТРИО». Почти всегда у машины уже кто-нибудь находился.

— Ну, что? — почему-то шопотом спрашивал тов. Буяло.

— Плохо, — отвечали ему сокрушенно, — стучит во-всю...

Это длилось уже несколько месяцев. С двигателем что-то случилось. Он «нервничал» и работал неровно. С оглушительным грохотом стучали подшипники. Двигатель сотрясался, как-будто охваченный сильным ознобом. Это вызывало тревогу и заставляло людей подолгу простаивать у машины, ломая голову над источником непонятной «болезни». А что двигатель клети «ТРИО» «болен» ясно было каждому.

Создавались комиссии, но двигатель продолжал «нервничать». Нервничали и люди.

— Нет, я докопаюсь, в чем тут дело, — бормотал тов. Буяло, беседуя с двигателем, как с человеком.

— Стучишь, брат? Ничего, постучишь и перестанешь.

И тов. Буяло потерял покой и сон. Двигатель завладел им до конца. Днем и ночью бывал электрик около машины, напряженно прислушиваясь к неровным ударам подшипников, изучая отдельные детали, ощупывая каждый винтик.

Однажды товарищей поразил его торжественный вид.

— Нашел, — сообщил он, широко улыбаясь и потирая руки, — нашел-таки. Тут, понимаете, неточность в соединительных муфтах. Я подгоню пальцы к этой муфте и...

И прокатный двигатель клети «ТРИО» начал нормально работать. Он выздоровел. Тов. Буяло лечил его 3—4 месяца и добился своего.

Так работают все электрики среднелистового цеха. Энтузиасты своего дела, ревностно берегут они электроэнергию. Повседневный инструктаж операторов, управляющих механизмами, наблюдение за электрокранами, сокращение холостых ходов основных агрегатов и собственных нужд. Установленная мощность свыше 200 киловатт-часов, а они работают на 100 киловаттах.

Все три месяца первого квартала первое место в соревновании электриков цеха занимала бригада мастера-электрика тов. Скибицкого. Особенно напряженно трудится электрик тов. Ройтман. Хороший хозяин, знающий, где лежит каждый шнур, — он перед сменой осмотрит буквально все углы, проверит каждый участок, решительно все и, расспросив у предыдущей смены о ненормальностях, приступает к работе.

Первенство во втором квартале завоевала комсомольско-молодежная бригада мастера Коробейникова.

Электрики-энтузиасты среднелистового цеха в этом году не имели ни одной аварии и сэкономили за первый квартал вместо взятых по обязательству 250.000 киловатт-часов—665.700, за второй квартал — 396.035 киловатт-часов. Не случайно, электрикам среднелистового цеха с четвертого квартала прошлого года все время присуждается первое место в социалистическом соревновании энергетиков комбината.

— Нам этого все-таки недостаточно, — говорит старший электрик тов. Важненко. — Мы добьемся большего.

Клара КАН.

Благодарю за чуткость

От мужа с фронта я не получаю известий уже три года. Но мне хотелось бы написать ему о том, какой большой заботой и вниманием я окружена.

Я работаю в заводоуправлении в отделе организации труда. В течение 16 лет я страдаю головными болями и общим расстройством желез внутренней секреции. Врач-невропатолог заводской поликлиники тов. Рослякова помогла мне выехать на лечение в Челябинск. Перед от'ездом я обратилась к начальнику отдела организации труда тов. Харитоненко, просила его оказать мне материальную помощь. Мне дали платье и сорочку, безвозвратную ссуду в сумме 400 рублей, из кассы взаимопомощи выдали 600 рублей. Помогли и продуктами. Большую заботу обо мне проявили работники месткома тт. Шейдина и Фингеров.

Такая чуткость советских людей меня поддерживает. Хочется жить и трудиться.

Большое спасибо врачу тов. Росляковой, начальнику ООТ тов. Харитоненко и общественным организациям заводоуправления за чуткость к жене фронтовика, к человеку.

Л. ЖМИНЬКО.

Известно ли вам...

✦ Что уральские горные округи возникли при Петре Первом и существовали как государственные, а при Анне Иоанновне были превращены временщиком Бироном в частно-владельческие предприятия.

✦ Что кадры Магнитогорского металлургического комбината состоят из 34 различных национальностей Советского Союза.

✦ Что в строительство Магнитогорского комбината во время войны ежедневно вкладывается в среднем свыше полумиллиона рублей.

✦ Что величайший композитор Бетховен страдал абсолютной глухотой.

✦ Что автор книг «Воздушный корабль», «Путешествие на луну», «80 тысяч лье под водой» и других научно-фантастических произведений Жюль Верн никогда не выезжал из своего родного города.

✦ Что автор мирового классического произведения «Дон-Кихот» Сервантес начал свою литературную деятельность, когда ему уже было 40 с лишним лет.

✦ Что Козьма Прутков — это созвторский литературный псевдоним Алексея Константиновича Толстого и братьев Жемчужниковых.

✦ Что 160 лет тому назад в Москве впервые был поднят воздушный шар.

✦ Что ракету, как средство сигнализации первым ввел в русской армии Петр Первый.

✦ Что первый металлический мост в Европе был построен в Лондоне в 1780 г.

Ответственный редактор Е. Л. ГОЛЬДМАН.

Адрес редакции: Магнитогорск, завком металлургов (1-й эт.). Телеф. редактора—АТС 3-31-33 и отв. секретаря — Ц. 2-19.

ФБ 13533. Тип. изд-ва «Магнитогорский рабочий», Кировский район, Пионерская, 10. Заказ № 5339. Тираж 3000.