

ВСТРЕЧИ

ТЕМПЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОКИ



Рассматривается схема строительства новых дорог.

Строительству и ремонту дорог в Магнитке и округ города было посвящено рабочее совещание, которое на минувшей неделе провел генеральный директор ОАО «ММК» В. Рашников.

В совещании, на котором были проанализированы итоги выполнения программы дорожного строительства в 2000 году, приняли участие руководители комбината, глава города В. Аникушин, заместитель главы города В. Храмов, начальник управления благоустройства П. Щербаков, управляющий треста «Магнитострой» А. Шкаралут и директор ЗАО ПКФ «Южуралавтобан» А. Гушин.

Представители городской администрации сообщили, что большая часть запланированного объема работ уже выполнена. Темпы дорожного строительства в городе не снижаются. В ближайшее время ожидается пуск целого ряда участков дорог по улице Советской, Жукова, Московской, проспекту Ленина. К октябрю будет отремонтирован Северный переход, а к 1 декабря — открыт Ожун. А вот работы на улице Магнитной, которые планировалось завершить в текущем году, по всей видимости будут продолжаться...

Надо отметить, что несколько лет назад депутат Законодательного Собрания Челябинской области В. Рашников добился решения об использовании магнитогорской доли областного дорожного налога на строительство дорог в Магнитогорске. А созданное комбинатом предприятие «Южуралавтобан» с тех пор внесло огромный вклад в дорожное строительство. Позднее наряду с «Южуралавтобаном» увеличили объемы и организация городской администрации, треста «Магнитострой».

В перспективе специалисты «Южуралавтобана» планируют провести реконструкции городских оживленных перекрестков. В настоящее время близится к завершению строительство малого дорожного кольца вокруг комбината, одна из задач — построить большое объездное транзитное кольцо...

В нынешнем году руководство комбината и города наметило полностью освоить долю Магнитогорска в областном дорожном налоге. И вклад «Южуралавтобана» будет значителен: из 178 млн рублей 120 млн будет освоено «Южуралавтобаном».

Соб. инф.

В ПРЕДВЕРИИ СОБЫТИЯ

Накануне большого обновления

За прошедшие восемь месяцев коллектив аглоцефа выдал 5 млн 873 тыс. тонн агломерата. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года агломератчики нарастили объемы производства на 453 тыс. тонн. Наибольших успехов они достигли в мае, июле, августе, ежемесячно выдавая по 760 тыс. тонн продукции. Столько агломерата доменщики Магнитки не получали с 1991 года, то есть с того времени, когда в составе горно-обогатительного производства действовали четыре аглофабрики.

Рост объемов аглопродукции достигнут за счет бесперебойной и отлаженной работы технологов на действующих агломашинах трех фабрик. Капремонт основного технологического оборудования в нынешнем году агломератчики не проводили, выполняли лишь текущие. Жили подготовкой к началу коренной реконструкции аглоцефа, которая помимо ремонта зданий предполагает и замену всех имеющихся агломаши.

В аглоцефе уже не первый год ремонтируют здания и сооружения. К примеру, нынешним летом на складе концентратов заменили часть стеновых панелей и кровли. Работы продолжаются, к наступлению холодов требуется максимально закрыть все проемы. Отремонтировали стеновые панели здания 705-го перегрузочного узла, а на 708-м — выполнили ремонт кровли. Восстановление зданий — очень важная часть программы и реконструкции аглоцефа, так как в обновленных помещениях значительно легче организовать бесперебойное обеспечение аглофабрик железорудным сырьем и наладить повышенное производство агломерата.

В 90-е годы, когда перестраивалась экономика предприятия, аглоцеф не получал столько средств на обновление агрегатов и оборудования, сколько имели основные цехи комбината. Тем не менее он исправно снабжал своей продукцией смежников. Оборудование ветшало, его

латали, сколько было сил, средств. Спекание агломерата — процесс химически активный. Кто из коренных магнитогорцев не помнит едкого запаха сульфидки, от которого спирало дыхание, а летом в левобережье скрючивало и сушило листья на ветках деревьев? Потом эту «нечисть» сумели направить в специальные очистные сооружения, которые работают и до сих пор. Вряд ли на каком еще заводе, аналогичном нашему, найдешь такие сероулавливающие установки, которые бы столько лет безотказно служили производству! Аглоцеф много раз совершенствовал как оборудование, так и технологию очистки, последнее улучшение — перевод на известковый способ позволил уменьшить выбросы сернистых соединений в атмосферу. Сейчас появилась необходимость не только привести в порядок все оборудование сероулавливающих установок, но и во время ремонтов газодомов и труб использовать спецматериал, который во много раз увеличит их стойкость и соответственно улучшит степень очистки проходящих газов.

В ближайшем будущем комбинат нацелен выплавлять 9 млн тонн стали. Для этого необходимо иметь достаточное количество агломерата. Существующие агломашины не в состоянии обеспечить нужные объемы: они не только физически, но и морально устарели. И в третьей декаде сентября аглоцеф начнет установку принципиально новых, современных агломаши, которые значительно поднимут как объемы выпускаемой продукции, так и их качество. Новые агрегаты требуется установить в прочный металлический каркас, поставить на обновленные площадки. Подготовку к реконструкции агломашины № 12 начали еще в мае, когда определили, что стеновые ограждения и перекрытия самого здания находятся в аварийном состоянии, и несущая способность его колонн значительно утеряна. Естественно, что прежде всего начали ремонт металлоконструкций. Генподрядчиком по ремонту назначено АО «Монтажник», субподрядчик — «Металлургремонт № 2».

Предположительно 25 сентября начнется демонтаж существующего оборудования агломашины № 12. Но до этого срока необходимо за пять суток отремонтировать четвертую аглофабрику, заменить на ней погружное устройство агломерата, восстановить тракт возврата... С 25 сентября аглоцеф войдет в череду реконструкций 13-ти агломаши, после которых домны получат более качественное сырье и в требуемом объеме. Кроме обновления машинного парка агломератчики планируют изменить схему сортировки агломерата, тем самым уменьшить, как минимум, на 5 процентов содержание мелочи в готовой продукции, внедрить и другие мероприятия, направленные на улучшение ее качества.

Вместе с «большим агломератом» в аглоцефе увеличатся газовые и пылевые выбросы. Специалисты уверены: после модернизации сероулавливающих установок количество газовых выбросов в атмосферу значительно уменьшится. И на пылевые так же найдется управа: Гипромез уже работает над проектом новых аспирационных установок двухстадийной очистки для третьей аглофабрики.

Реконструкция в аглоцефе назрела давно. Здесь думают заменить не только существующие машины, но и само управление технологическим процессом. Внедрение автоматизированных систем управления будут начинать со второй аглофабрики, где планируют улучшить организацию совершенствования систем автоматического дозирования и регулировки автоматического процесса. В проекте — АСУ склада концентратов.

На два с половиной месяца останавливается на реконструкцию агломашина № 12. За это время коллективы, участвующие в ремонте — АО «Монтажник», «Металлургремонт № 2, КРЦ ГОП, АО «Рострой», энергоцехи ОАО «ММК» и цеховой персонал — будут вовлечены в ежесуточное соревнование, что должно сократить время ремонта и улучшить качество проводимых работ.

Г. ПОГОРЕЛЬЦЕВ.

МАЛАЯ РОДИНА АХ, НОСТАЛЬГИЯ...

Наверное, время от времени у каждого из нас появляется потребность побывать на своей малой родине, прикоснуться к прошлому, которого уже не вернуть. В такие минуты ностальгия овладевает всей твоей душой. Ты вновь там, где прошло детство, какое бы оно ни было, ты вновь на родной земле, как бы далеко жизненные пути ни увели тебя от милых сердцу мест. Каждый любит свою родину. Кому вспоминаются леса, горы, луга, поля, озера... Меня же больше всего тянет к родным людям и к нашей реке. К реке, на которой и прошло наше босоное детство. К реке, в которой мы купались и ловили рыбу. Кажется, это детство длилось до того самого дня, пока нас, уже возмужавших, но все еще озорных мальчишек, призвали на армейскую службу.

И вот мы с внуком «едем» в «мое детство», в Оренбуржье, в район Грачевский, что недалеко от Бузулука. Мое село изменилось. Оно уже не то, что было в довоенные времена: здесь уже признаки цивилизации — газ, водопровод, телефон. До «перестройки» успело вырасти немало новых домов. Но вот дороги... Все те же колдобины, ямы, пыль столбом от проехавших машин. Особая примета нынешнего времени: беженцы, переселенцы из Армении, Азербайджана, Таджикистана. А вот река почти не изменилась. Она все так же красива. И кажется, даже лучше, чем раньше. Прежде, когда не хватало дров, кусты по ее берегам вырубали. Теперь, после газификации, потребность в них отпала. И берега реки буйно заросли тополями, акациями, ветлами, осинами. Да так, что местами не подойти к берегу. А в воде — целые заросли камышей, кувшинки, и на мели колышутся от течения подводные травы. А вот рыбы стало меньше: частенько в мелководье ее ловят бреднями...

Наша река вообще очень живописна: много перепадов, изгибов, омутов. Особенно красиво на заре, когда над рекой клубится туман, веет прохладой, среди деревьев поют птицы, а в воде плещется крупная рыба.

Местный поэт так выразил свой восторг рекой: «Перекатом каменным речка Ток подружена, Белый цвет черемухи падает к ногам».

И в рассвете розовым соловьем разбуженным Шепчутся березы, ветви тянут к нам».

Более десяти дней в конце июля стояла жара под 40 градусов. На реке в эти дни — шум, крик, визг. Радостно купаются дети. Вечером после работы сюда за живой влагой приходят и взрослые. Купают здесь даже малых детей: те вначале плавают, плачут, а потом просто визжат от удовольствия.

На полях идет уборка хлебов. Техники достаточно. В колхозе — одиннадцать комбайнов, правда только девять исправны. Сходили мы с внуком на хлебный ток. Длинными буртами на земле

лежит пшеница, рожь. Зерна крупные, твердые. «Камазы» возят хлеб от комбайнов и ссыпают в бурты. Потом хлеб поступает на веялки, сушилки, склады. Часть хлеба увозят за долги — за горючее, ремонт, газ, электричество... На буртах работают женщины, девочки-школьницы. Они сгребают хлеб на скребковые конвейеры, а оттуда хлеб ссыпают в кузова машин.

Ток работает почти круглосуточно — гул моторов не прекращается даже ночью. Подошли к весовщице и поинтересовались урожайностью. Говорит, что пшеница идет по 25 центнеров с гектара, а рожь по 20. Это неплохо для Оренбуржья. Обычно собирали 8-10 центнеров с гектара. Сейчас в среднем по области с гектара получают по 18 центнеров. А в целом, область собирается дать в этом году не менее 4 млн тонн хлеба. Видимо, будет прав министр сельского хозяйства, заявивший, что России в этом году не потребуются закупать хлеб за границей.

На помощь селянам из Башкортостана приезжала пара американских комбайнов. Они убирали хлеб без потерь и сразу обрабатывали его к хранению. А в соседнем колхозе, рассказывают, купили сенокосилку, которая сразу упаковывает скошенную траву в полиэтиленовые пакеты и трава сохраняется в них до зимы свежая.

Что ж, слава Богу, потихоньку поднимаются колхозы, которые сейчас именуются акционерными обществами. После перестройки много было потеряно: у нас, например, развалился мощный откормочный пункт, где выращивали до четырех тысяч бычков. В соседнем колхозе около озера разрушены насосы с большими моторами, подававшие воду на поливные участки. В селе ждет ремонта школа, в магазине мало продуктов и товаров, уже не редкость для этих мест — безработные, которые подрабатывают у зажиточных людей. Расчет — водка, вернее, самогон. Стоит ли удивляться, что по вечерам в селе немало пьяных.

Колхоз дал колхозникам и пенсионерам по 3 центнера хлеба, а в соседнем — по 5 центнеров. В колхозе своя пекарня: буханка хлеба для селян стоит 3 рубля 20 копеек, есть растительное масло, мельница, но основная надежда у людей — на буренушку, свиной, гусей, индюков, уток и курей. В каждом дворе — огород. В целом работающие и здоровые пенсионеры живут неплохо.

В домах — не хуже, чем в городе: есть и ковры, и телевизоры, и добротная мебель, и холодильники. Почти у всех — бани, летние кухни. Дома на селе просторные, во дворе много построек, у многих селян — машины, мотоциклы, мотороллеры «Муравей», лошади и телеги. Тут все зависит от хозяйской хватки.

Проехали мы на поезде от Бузулука до Карталов. Почти всю область. Везде идет уборка хлебов. Бог в помощь! И будем надеяться на лучшее будущее.

М. ПЕТРОВ, председатель Совета ветеранов кустового ремонтного цеха ГОП.

