

Магнитогорский Металл

Выходит с 5 мая 1935 года
Цена договорная
№ 54 (113402)
19 мая 2005 года
ЧЕТВЕРГ

городская газета



Тема Победы
в «ММ» не закрыта

Зачем Владимир Путин ездил в Аркаим?

Шестнадцатого мая Президент России посетил музей-заповедник

Эта поездка вызвала множество вопросов. Ради Аркаима президент пропустил даже саммит Совета Европы в Варшаве. Что, из простого любопытства Владимир Путин совершил на пути в Челябинск, где состоялось совещание по вопросам развития Уральского федерального округа, крюк длиной более шестисот километров? В московской прессе уже появились комментарии: дескать, Путин отложил в долгий ящик — саммит в Варшаве, и поехал на экскурсию в прошлое, в бронзовый век.

Путин — первый глава нашего государства, который не только проявляет интерес к истории, но и прямо ставит перед историками вопрос о национальной идее

Корреспондент «Магнитогорского металла» обратился к известному писателю-историку Александру Асову с просьбой поделиться мыслями относительно визита президента на землю ариев. Исследователь, литератор, член Союза писателей России, переводчик и интерпретатор знаменитых «Книги Белеса», «Звездной книги Коляды» и других уникальных памятников Древней Руси Александр Игоревич Асов рассказывает:

— Поездка президента в Аркаим была запланированной, и давно. С директором заповедника Геннадием Здановичем встреча была обговорена заранее. Еще месяц назад Григорий Лавров, режиссер кино студии «Век», с которой я теперь работаю и которая вскоре будет снимать в Аркаиме праздник солнцестояния, говорил в Москве с профессором Здановичем об этой встрече.

Судя по всему, тогда между Геннадием Здановичем и людьми из окружения президента речь шла не о

простом посещении археологического памятника. Речь шла о наболевшем: об отсутствии в Отечестве национальной идеи, о проблемах нашей исторической науки.

Это не первая встреча президента с историками. Еще в январе 2002 года Владимир Путин встречался с ними в Российской академии наук. Из ученых, имеющих очевидные заслуги, можно вспомнить академика В. Янина (новгородская археологическая экспедиция), В. Седова. Были там и те, заслуги коих сомнительны, — это представители так называемого псевдоисторического норманизма. Затем президент встречался с историками раннего средневековья, например, с академиком А. Сахаровым, директором Института российской истории, автором исследований о князе Святославе.

Владимир Путин — первый глава нашего государства со времени И. Сталина, который не только проявляет интерес к ранней и средневековой отечественной истории, но и прямо ставит перед историками вопрос о национальной идее.

На той первой встрече с историками речь шла о том, что вряд ли стоит в нынешних условиях придавать Киеву, ставшему столицей независимого государства, значение главного культурно-исторического ориентира. Может быть, стоит придать большее значение Новгороду, значению коего в русской истории не меньше.

Теперь Путин посетил Аркаим — культурный центр и раскопки одного из городищ, предположительную легендарно-мифическую столицу ариев, возможно, упоминаемую в «Авесте», «Велесовой книге», «Веде славян». Возможно, ему было важно оценить: насколько этот археологический памятник способен стать чем-то подобным украинскому Триполью, занявшему заметное



место в современных историко-идеологических мифах нашей незападной соседки.

Важно в связи с этим заметить, что новый украинский президент В. Ющенко теперь, говоря о Триполье, уже и на «Велесову книгу» ссылается как на «священное писание» украинцев. Цитирую: «Мы — европейцы, мы в центре Европы, мы — сердце Европы, мы диктовали демократию Европе. Как любят говорить мои друзья: «Когда Европа жила в пещерах, украинцы, трипольцы, жили в белевых домах». У них была «Велесова книга», поэтому трипольцы — большая мировая цивилизация...» Конечно, трипольцы, писавшие протошумерскими знаками более чем шесть тысячелетий назад, не имели «Велесову книгу» — памятник средне-

вековой, древнерусский. Но все же высказывание Ющенко достаточно показательное. Замечу также, что вечевая демократическая идея — суть главная идея «Велесовой книги». Именно она и есть та самая идея, которая является национальной идеей, в которой так нуждается современная Россия.

Средневековье — это не древний мир, это вчерашний день, у которого нет будущего. Мы должны учиться, в том числе и вечевой демократии, и идее национального единения. Тогда, при всех войнах, междоусобицах, Русь тем не менее росла и процветала, раздвигалась в границах, и население умножалось, а не вымирало, как это происходит ныне. Тогда русичи сокрушили рабовладельческую Византийскую империю, заняли половину Европы. Многуму нас может научить и об-

ращение к опыту более древнего прошлого, к легендарным временам Богоумирова. К ним относится и Аркаим, который ныне посетил президент. Можно видеть, что из милого степного скотоводческого народа, остатки городищ коего едва различимы ныне в степях Южного Приуралья, арии, ведомые ведической идеей, сделали великий рывок и стали владыками более половины Евразии.

И тогда не было многих проблем, которые ныне грозят самому существованию нашего государства. У наших предков есть чему поучиться! У нас есть национальная идея, есть великое прошлое и великое будущее.

**Подготовила
Галина ИВАНОВА,
сборщик «ММ».**



Новый импульс

ВСТРЕЧИ

Второй день пребывания на Южном Урале Президента России Владимира Путина тоже был чрезвычайно насыщенным. Вместе с прибывшим в Челябинск президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым он возложил венок к Вечному огню, посетил крытый конькобежный каток «Уральская молния», второй по величине спорткомплекс в России. Он нашел «кошк» в плотной графике и все же съездил в спорткомплекс дзюдо, посмотрел, как тренируются юные спортсмены.

Прогуливаясь по челябинскому Арбату, президенты в сопровождении Петра Сумина и Петра Латышева заглянули в «Ирландский паб», побеседовали за бокалом пива, чтобы потом потратить вторую половину дня на решение серьезных вопросов, связанных с приграничным сотрудничеством государств, и в том числе вопросов безвизового перемещения.

На встрече, кроме двух президентов, присутствовали руководители приграничных служб двух стран, губернатор Челябинской области Петр Сумин, полпред Президента РФ в УрФО Петр Латышев, а также министр промышленности и энергетики РФ Виктор Христенко, премьер-министр Казахстана Ахметжан Есимов, аким Костанайской области Сергей Кулагин.

Владимир Путин отметил, что в последнее время внешнеторговый оборот России и Казахстана отличается устойчивым ростом, хорошей динамикой. В 2004 году он вырос на 41,2 процента, достигнув рекордного за десять лет уровня — более восьми миллиардов долларов США. А уже в этом году за два первых месяца почти на треть превыполнил аналогичный уровень 2004 года.

Генератором экономической интеграции, по мнению Путина, несомненно, являются приграничные регионы. На их долю приходится более 50 процентов всего двустороннего обмена товарами и услугами. Кстати, из восьми миллиардов торгового оборота один миллиард приходится на Челябинскую область. Огромный потенциал, которым обладают приграничные районы, может и должен использоваться сегодня с еще большей эффективностью. Именно на это следует нацелить имеющуюся инфраструктуру приграничного взаимодействия, включая работу российско-казахстанской межправительственной комиссии, а также действующую программу приграничного сотрудничества.

Устойчивые торгово-экономические связи с Республикой Казахстан уже имеют 76 субъектов Российской Федерации. И развитие такого межрегионального сотрудничества — весомый вклад успешного выхода и России, и Казахстана на реальную интеграцию, на создание единого экономического пространства.

Что касается вопросов российско-казахстанской государственной границы. Еще в январе текущего года два президента подписали в Москве договор, направленный на обеспечение прозрачности границы и упорядочение приграничных контактов. На вчерашней встрече президенты подписали совместное заявление, в котором зафиксировано решение установить для граждан двух стран режим поездок по внутренним паспортам или удостоверениям личности и свидетельствам о рождении для детей, которые пока не имеют внутренних паспортов. При этом были даны поручения правительствам издать нормативные акты, обеспечивающие выполнение этого решения.

Как подчеркнул президент, сходясь задач и общее понимание путей их решения закладывают прочную основу для обеспечения коллективной безопасности на приграничных территориях Российской Федерации и Республики Казахстан.

В борьбе с наркоторговлей, контрабандой, незаконной миграцией и организованной преступностью России и Казахстану необходимо обеспечить высокий уровень взаимодействия между правоохранительными органами.

Огромное значение имеет приграничное сотрудничество в гуманитарной сфере. Прежде всего, идущая модернизация и обустройство границ должны быть в обязательном порядке нацелены на интересы жителей приграничных территорий, на то, чтобы жизнь людей была здесь максимально комфортной, удобной для них, пригодной и для делового, и для широкого человеческого общения. О стремлении к этому свидетельствует подписанная 8 мая этого года в Москве главами государств СНГ Декларация о гуманитарном сотрудничестве.

Говоря о приграничном сотрудничестве, Нурсултан Назарбаев подчеркнул, что на него приходится больше половины товарооборота. Из 72 субъектов Российской Федерации, с которыми торгует Казахстан, 16 регионов имеют для него особое значение. Наряду с хозяйственными активно решаются вопросы координации индустриально-инновационных инвестиций.

Органы центральной исполнительной власти двух стран, по мнению президента Казахстана, должны с позиций уже завтрашнего дня решать все вопросы расширения сотрудничества. Есть необходимость в повышении эффективности работы подкомиссии по приграничному сотрудничеству, особенно в плане согласования документов, к примеру, плана мероприятий на 2005–2007 годы. Согласование этого документа необходимо активизировать. Есть вопросы по взаимному введению временных защитных пошлин в отношении кондитерских изделий, хлебобулочных дрожжей, поставляемых из России. Предлагается введение количественных ценовых ограничений на экспорт казахстанского опинкованного проката, поставляемого в Россию, и наоборот. Понятно, что это огромные потери для бюджетов обеих государств. В связи с этим Нурсултан Назарбаев предложил дать соответствующие поручения правительствам, чтобы разобраться со всеми инициированными действующими ограничительными мерами по взаимной торговле, в соответствии с договоренностями в рамках ЕврАзЭС.

Президент Казахстана обратил внимание на еще один актуальный момент. Объем товарооборота в прошлом году, по казахстанским данным, составил 7,6 миллиарда долларов США, по российским данным — 8,2 миллиарда долларов. Несмотря на единые методические подходы статистики полномочных органов, подобная ситуация с расхождением по показателям внешней торговли складывается ежегодно. Это негативно влияет на своевременное объективное начисление таможенных налоговых платежей. Чтобы разобраться с этими вопросами, президент предложил сформировать казахстанско-российскую рабочую группу.

Нурсултан Назарбаев предложил также активизировать работу по созданию единой тарифной базы, применению специальных тарифных условий на перевозку грузов железнодорожным транспортом двух стран. Одним из путей решения видится поэтапное введение единой тарифной базы и специальных тарифных условий. К примеру, на первом этапе необходимо согласовать перечень наиболее важных экспортных позиций Казахстана и России. Одним из проблемных вопросов, сдерживающих развитие торговли, является несовершенство законодательства в этой области. И в законодательные акты надо будет внести изменения, чтобы снять все препоны.

Другой пример. Одной из важных задач в организации взаимодействия таможенных органов является внедрение совместного таможенного контроля на казахстанско-российской границе. Мы посчитали, заметил президент, что если будет единая таможенная база, плата сразу уменьшится в два с половиной раза, в три раза сократится время прохождения машины. Одним из перспективных направлений приграничного сотрудничества было создание экономических территорий со специальным режимом в районах, где Казахстан собирается сделать, к примеру, в Китайской Народной Республике.

Окончание на 2-й стр.

Опорный край державы

ПРОЕКТ

Может быть, кому-то покажется, что это громкие слова — проект «Урал промышленный — Урал полярный» возродит Россию, но Путин, похоже, их не оспаривал.

Именно такой план предложили президенту губернаторы территории округа и руководители Минтранса и «Российских железных дорог» на состоявшемся 16 мая в Челябинске совещании по социально-экономическому развитию округа. Петр Латышев оценил проект как возможный прорыв, как решение, важное не только для округа, но и для России. Геннадий Фадеев, президент РЖД, назвал его новой точкой отсчета, предвестником того, что страна может выйти на принципиально новый уровень. Путин эти мнения не оспаривал, напомнив участникам совещания о том, что задачу по удвоению ВВП за десять лет никто не отменял. Если разобраться, то этот проект отлично мог бы послужить решению этой задачи.

Президент высоко оценил значение Уральского региона для страны. Высказал и недостатки: незначительный объем иностранных инвестиций, неравномерность темпов развития, избыточная концентрация промышленного потенциала, убыточность маши-

ностроительной отрасли, снижение динамики развития малого бизнеса. Причины их он увидел в системных недостатках органов власти, в недостаточном поиске новых подходов, которые могли бы привести в действие мощный потенциал Урала.

Почти все последующие выступления следовали в унисон друг другу. Если говорить архитектурным языком, то и губернаторы, и транспортники на вчерашнем совещании эскизно представили президенту проект «Урал промышленный — Урал полярный». Поговорим о нем подробнее — он того заслуживает.

Топливная промышленность, машиностроение, металлургия, металлообработка — эти основные отрасли промышленности Урала многие годы опирались на собственную сырьевую базу. Сегодня она крайне истощена. ММК, к примеру, только на 10 процентов обеспечен сырьем, вынужден его завозить, падая в зависимости от сырьевиков, которые на Россию торгуют по некорректно завышенным ценам. К примеру, одна тонна окатышей на мировом рынке стоит 25 евро, а ММК вынужден покупать ту же тонну у своих поставщиков за 100 евро. И в то же время у нас на Урале, а точнее, на полярном и приполярном Урале, есть все, что нужно

нашей промышленности: железная руда (59,1 миллиарда тонн), уголь, хромитовые (850 миллионов тонн), марганцевые (1,468 миллиарда тонн), медные (17 миллионов тонн) руды, нефть, газ, фосфориты (494 миллиона тонн), бокситы (480 миллионов тонн), никель, поделочные камни. На полярном и приполярном Урале подтверждены и включены в государственный баланс запасы олова, свинца, золота и платины, редких металлов, пьезоэлектрического и кварцевого сырья, в разы превышающие запасы разрабатываемых сегодня месторождений. Общая стоимость твердых полезных ископаемых, которые могут быть вовлечены в хозяйственный оборот в результате освоения полярного и приполярного Урала, приближается к 200 миллиардам долларов. В северной части Свердловской области и западной части Ханты-Мансийского автономного округа сосредоточены почти две трети запасов древесины на корню Уральского федерального округа — более пяти миллиардов кубометров.

Все это позволяет округу к 2050 году создать новую горно-рудную базу, ликвидировать зависимость нашей промышленности от импорта, вдохнуть силы в экономику, создать новые рабочие места.

Вторая наиглавнейшая составляющая проекта — создание в районе полярного и приполярного Урала транспортной инфраструктуры вдоль восточного склона Урала. Этот коридор даст выход Транссибу на порты Баренцева моря Архангельск и Мурманск, позволит повысить экспорт на Восток — в Индию, Китай, Японию. Геннадий Фадеев назвал наращивание транспортной инфраструктуры национальным приоритетом России.

Что значит, например, строительство дорог для Ямало-Ненецкого автономного округа, расположенного на площади в 750 тысяч квадрат-

ных километров? Это жизнь, это решение социально-экономических проблем, это реальная возможность создать новую горно-рудную сырьевую базу не только для округа — для всей страны, снизить зависимость как от внутренних монополий, так и от зарубежья. Конечно, это проект не дешевый, потребует больших затрат и на ускоренную разведку полезных ископаемых, и на строительство дорог. Петр Латышев оценил размер инвестиций в 600 миллиардов долларов. Но этот проект окупаемый, причем не только финансово — он мог бы работать на независимость России, как экономическую, так и политическую.

Что предложил полпред? Разработать проект строительства транспортного коридора, механизмы его финансирования и сроки реализации, меры по привлечению инвестиций, а также дополнить к нему плюсом региональные целевые подпрограммы для соучастия в этом важном деле регионов.

Как холодный трезвый анализ подтолкнуло на всех выступлении заместителя министра Минэкономики Андрея Шаронова. Он назвал предложение непрозрачным с точки зрения источников финансирования, да понять, что инвестиционный фонд, который формируется за счет профицита бюджета, если и пойдет на финансирование, то на конкурсной основе. Он подчеркнул, что особо не стоит рассчитывать на государство — надо привлекать средства госкомпаний и частных инвесторов, рассматривая и альтернативные проекты. В частности, Шаронов обратился к председателю совета директоров ОАО «ММК» Виктору Рашникову с вопросом: возможно ли его участие в проекте как инвестора?

Солідарен с замминистра был и руководитель федеральной налоговой службы А. Сердюков, назвав

Кем совещался президент в Челябинске

- Полпред Президента РФ в Уральском федеральном округе Петр Латышев.
- Министр природных ресурсов РФ Юрий Трутнев.
- Министр транспорта РФ Игорь Левитин.
- Министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф.
- Министр внутренних дел РФ Рашид Нургалиев.
- Руководитель Федеральной налоговой службы Анатолий Сердюков.
- Губернатор Челябинской области Петр Сумин.
- Губернатор Ямало-Ненецкого округа Юрий Неолов.
- Губернатор Ханты-Мансийского округа Александр Филиппенко.
- Губернатор Свердловской области Эдуард Россель.
- Губернатор Курганской области Олег Богомолов.
- Губернатор Тюменской области Сергей Собянин.
- Президент ОАО «Российские железные дороги» Геннадий Фадеев.
- Председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников.

Галина ИВАНОВА,
сборщик «ММ».