

Автостервятники

Почему процветает «автоугонный бизнес» на дорогах Магнитки

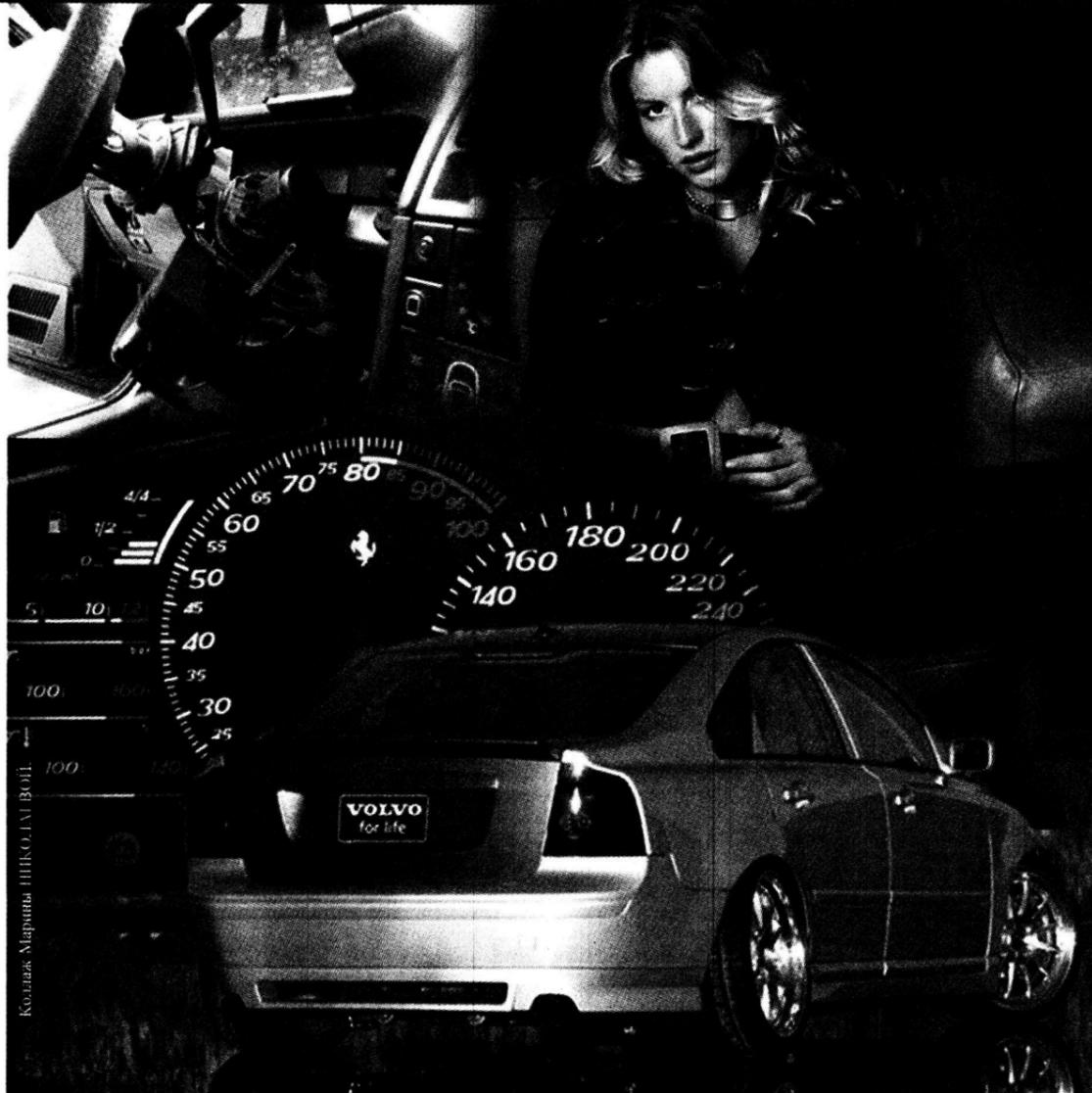
КАКОЙ МАЛОЛЕТКА не любит быстрой езды? Особенно на чужой машине? Для 17-летнего Равиля такой способ развлечения стал своеобразным хобби. В марте прошлого года он угнал три «шестерки». Носился по городским улицам до последней капли бензина или до первого ДТП. Все три автомобиля потом отыскались. Несовершеннолетнего автомана задержали. Как и положено, провели следствие, дело направили в суд. Но потерпевшие, пожалев пацана, простили ему порочную тягу к автогонкам. Суд признал Равиля виновным, но наказание малолетка так и не понес («в связи с примирением сторон»).

Два месяца Равиль боролся с обуревавшим его искушением, но страсть все же взяла верх — опять угнал «шестерку». На этот раз его задержали с поличным — за рулем похищенного авто. В январе 2005 года суд приговорил Равиля к двум годам лишения свободы условно. Воодушевленный безнаказанностью великовозрастной малолетка совершает очередную угон. Этот случай стал последней каплей, переполнившей чашу судейского долготерпения, — автомана наконец-то взяли под стражу.

В своем пристрастии к скоростной езде на ворованном авто Равиль далеко не одинок. Задержан его сверстник, который обвиняется в угоне восьми автомобилей. Правда, этого малолетка отличает большая «практичность»: прежде чем бросить машину, он обчищал ее до винтика. Двух несовершеннолетних автокрадцов объединяла одна, но пламенная страсть к чужим «лошадкам», которая напрямую зависела от количества принятого на грудь спиртного.

Несколько лет назад в городе действовала целая банда малолетних угонщиков. Предводителем был зек со стажем Алексей Позолотин. Действовал он виртуозно: за несколько секунд отверткой сворачивал замок ветрового стекла и с помощью подельников откатывал авто на проезжую часть. Замкнув провода зажигания, воруя заводили мотор и — ищи ветра в поле. За четыре месяца ночные автостервятники угнали свыше 20 машин. Потом искореженные обгоревшие кузова находили в Куйбасе, Бураном, Бредях и Париже. Автогромамлы уничтожили не все краденые авто. Часть машин Позолотин сумел сбить. Материальный ущерб от криминальной деятельности этой группы составил свыше 700 тысяч рублей. В 2003 году предводителя малолетних угонщиков Алексея Позолотина приговорили к пяти годам лишения свободы в колонии строгого режима. Маленькие подельники, не достигшие возраста уголовной ответственности, отделались условными сроками наказания. Один из банды автокрадцов в этом году уже выйдет на свободу.

В 2003 году в суде Правобережного района рассматривали дело о краже сразу нескольких авто. Ворочкой оказалась девица с внешностью фотомодели. Одним взмахом руки она останавливала приглянувшуюся ей иномарку и просила подбросить к подруге. По дороге словоохотливая пассажирка намекала, что времени у нее вагон, и она совсем не прочь развлекаться с приятным молодым (или не очень) владельцем авто. Воодушевленный мужик, оставив ключи в машине, на крыльях летел в магазин за горячительным. А потом с полными пакетами растерянно метался по улице — ни машины, ни де-



вицы. Молоденькую автокидалу вскоре задержали. На следствии она призналась, что крала иномарки «не токмо корысти ради». Двигало ею единственное стремление — самоутвердиться. Остается только гадать, почему дочка состоятельных родителей выбрала для этого криминальный способ.

Подобные «шалости» дилетантов-малолеток ни в какое сравнение не идут с деятельностью преступных группировок, поставивших кражу автомобилей на поток. Особый «профессионализм» демонстрируют «гастролеры». Наш город манит их потоками престижных авто и близостью

необходимых мер безопасности. Например, оставляет хозяин машину на стоянке, и вдруг сигнализация начинает капризничать. Раздосадованный, он запирает дверцу на ключ, а, вернувшись, не находит своей «лошадки». Нет бы вовремя насторожиться и оглядеться. Поблизости обычно стоит авто с затемненными стеклами и номерами чужого региона, либо крутится молодец с приборчиком, напоминающим сотовый телефон. Это его сканер сбивает с толку автосигнализацию. Уехать бы с этого места от греха подальше, но мы, вечно спешащие, надеемся на авось.

Правда, бдительность одного автовладельца помогла задержать угонщика. Случилось это на парковке около цирка. Хозяин был тертый калач — однажды он уже лишился машины. Как и в прошлый раз забарахлила у него сигнализация. Запер он дверцу на ключ и на несколько минут завернул за угол «Гранда». Выходит, а в салоне его авто уже сидит кавказец, тиснет попытаться справиться с машиной. Автомобиль, дико ревя, мечется взад-вперед. В салоне стояло противугонное устройство «Гарант», которое заблокировало руль. Бросился хозяин на вору, да тот моментально закрыл дверцу; пока бежал к другой, кавказец успел выпрыгнуть и помчаться прочь. Машина стоит посреди дороги, дверцы распахнуты, тут уж не до погони. Слава Богу, что свою «лошадку» уберет. Но потом сознательный гражданин все же сообщил о попытке угона гаишникам. Лиц воровской национальности задержали.

Отыскать похищенные авто было бы много легче, если бы сами потерпевшие действовали осмысленнее. В таких ситуациях человек обычно испытывает шок. Сотрудники оперативной группы по розыску авто-

транспорта рассказали случай, когда на глазах хозяина угнали его авто. Он несся за машиной и, размахивая сотовым, орал: «Вызовите милицию!» Мужик повезло. В тот день Магнитка праздновала День города, а воруя зарулил на проспект Ленина, который был синим от милицевских форм. Автоугонщик бросил улику и пустился наутек. Кстати, надеяться на сотовый людям, не особенно разбирающимся в этой технике, не след. Не с каждого телефона можно вызвать милицию по запавшему в душу номеру 02. Комбинация цифр зависит от компании — оператора сотовой связи.

Наряду с «гастролерами» в городе действуют свои доморощенные автокидалы. Один из них промышлял на автостоянках возле комбинатских проходных: пятой, шестой, седьмой, на Комсомольской площади. Когда вора взяли с поличным, он цинично заявил: «Работяга свою смену заканчивает, а я свою: за восемь часов успеваю разобрать его машину до последнего винтика».

Автокражами этот преступник промышлял более десяти лет, за что был дважды судим. В последний раз ему смогли предъявить доказательства только по шести эпизодам. Язык не поворачивается сказать, что жулик получил по заслугам: осудили его на три года и четыре месяца с отбыванием наказания в колонии поселения. Вообще, законодатель очень странно определяет сроки наказания, учитывая не сумму ущерба, а число злоумышленников. Например, за кражу авто стоимостью чуть ниже 250 тысяч рублей обычно дают ниже пяти лет лишения свободы — ущерб считается значительным, но не крупным. Для сведения: крупный ущерб зафиксирован суммой, превышающей 250 тысяч рублей. А пацаны, угнавшие ушастый «Запорожец», согласно статье 166, части 2 УК

РФ, могут схлопотать до семи лет лишения свободы, поскольку действовали «группой лиц по предварительному сговору».

Усугубляют ситуацию автоугонных гаражи, кольцом опоясывающие город. Многие боксы хозяева сдают в аренду, не интересуясь, в каких целях используется их стальной домик. Чаще всего в таких арендованных гаражах и разбирают на запчасти похищенные авто.

Иногда сами автолюбители делают вора «подарочки»: хранят в салоне весь пакет документов на машину. С доверенностью проблем никаких. Двухрублевые бланки продают в любом киоске, а подделать хозяйскую закорючку-роспись труда не составит.

Магнитогорские автомобили иногда находят в Казахстане. Но радоваться хозяевам рано: близок локоток, да не укусишь. Забрать отыскавшуюся «лошадку» можно только через Генпрокуратуру РФ. Пока истинный хозяин бегаёт с бумажками по кабинетам, новый владелец тоже дремать не будет: попытается получить с паршивой овцы хоть шерсти клок. Заявит об угоне машины и втихаря продаст чужое авто на запчасти. Его, как добросовестного приобретателя, тоже понять можно. В противном случае и денежки его плакали, и машина.

Однако большинство краденого транспорта далеко не угоняют. До 80 процентов автомобилей ездят по нашим же областным дорожкам. С начала года в Магнитке похитили 31 автомобиль, почти половину — отыскали, 33 числилось в угоне, и все они найдены.

Куда бедному автовладельцу податься и как обезопасить свое движимое имущество? Прежде всего, помнить, что безопасны только платные автостоянки. Чаще всего машины увозят из-под родных окон и от крупных торговых центров. Большой спрос у жуликов пользуются отечественные авто последних моделей и «Шевроле-Нива». Капризные иномарки, напичканные электроникой, воруя не жалуют.

Защита от угонов и краж с помощью страховки очень дорога: за год придется выложить около 30 тысяч, а то и больше, в зависимости от стоимости машины. Система спутникового наблюдения тоже влетит в копеечку: установка — до тысячи зеленых, плюс ежемесячная плата. Чтобы обезопасить свою «лошадку», оперативники рекомендуют устанавливать двойную защиту, хотя бы тот же «Гарант». Еще ни один преступник не пытался перепилить легированную сталь.

Если подытожить все минусы, то получается следующая картина: законодатели не слишком-то строги к угонщикам, современные защитные средства — дороги, гаражи — у черта на куличках, автоугонщики мобильны и технически оснащены. На стороне владельцев лишь опера, которые ищут, находят, преследуют, ловят, изымают и предупреждают кражи. Например, 10 мая, в родительский день, весь город двинулся на кладбище. Побросали владельцы свои авто, нимало не заботясь об их сохранности. До вечера оперативники следили за чужими машинами, предупреждая возможные инциденты. В день поминовения обошлось без угонов и краж. Но милиционеру к каждому авто не поставишь, и, намотав на ус все советы оперов, следует зарубить на носу: безопасность авто — дело самих автолюбителей.

Ирина КОРОТКИХ.

Автор благодарит ОУР Орджоникидзевского РУВД за помощь в подготовке материала.