

➤ ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Атомное сердце России

В Озёрске состоялась презентация книги «Атомное сердце России».

Новая монография посвящена истории производственного объединения «Маяк», начиная с 1948 года по настоящее время.

По словам заведующей сектором областного госархива Галины Кибиткиной, в книге, насчитывающей около тысячи страниц, собрано очень много уникальных документов. С помощью сотрудников Объединенного государственного архива Челябинской области, архива ПО «Маяк» и городского архива Озёрска выбирались самые информативные и значимые материалы, освещающие становление системы радиационной безопасности страны, а также роль, которую сыграл комбинат в создании ядерного оружия.

Одним из авторов новой книги выступил главный летописец атомных городов, доктор исторических наук Владимир Новосёлов. Он известен и как один из авторов легендарной книги об Озёрске «Тайны «сороковки». Однако 2 октября 2013 года, когда новая книга была уже отдана в печать, учёный ушел из жизни, так и не дождавшись её выхода в свет. Своим же коллегам он признавался, что свой последний труд – «Атомное сердце России» – он всегда считал главным делом всей своей жизни.

➤ ПАМЯТНИК

Георгиевские кавалеры

Сбылась давняя мечта всех жителей карталинского села Великопетровка. У стен старинного храма св. Петра и Павла торжественно открыт памятник казакам – героям первой мировой войны.

На мраморной плите – гранитные таблички с фамилиями 45 георгиевских кавалеров, верой и правдой служивших Отечеству. Рядом – выкованная фигура боевого коня. Открытие мемориала переросло в красочный многолюдный праздник, на который приехали потомки казачьих родов со всей Челябинской области. Среди почётных гостей – Людмила Новожилова, Александр Киржацкий, Наталья Кондратьева, Галина Дружинина, Лев Молчанов, ставшие инициаторами создания памятника забытым героям. На призыв потомственных казаков откликнулись многие равнодушные люди, приславшие пожертвования на создание монумента. Памятник возведён на народные деньги.

➤ ТОЧКА ЗРЕНИЯ



Религии могут исчезнуть?

Результаты исследования, проведённого ирландским психологом доктором Найджемом Барбером (на фото), говорят о том, что к 2041-му году религиозные люди окажутся в меньшинстве. Он изучил религиозные убеждения людей в 137-ми странах мира и выяснил, что в развитых регионах, где население более состоятельно, люди склонны к атеизму.

В статье, опубликованной в Psychology Today, доктор упоминает о том, что большинству стран потребуется некоторое количество времени, чтобы достигнуть уровня развития тех обществ, в которых граждане не считают, что Бог или некие высшие силы играют сколько-нибудь значительную роль в их жизни. В расчётах Найджел использовал уровень ВВП, средние цены по странам и так называемый индекс раз-



вития человеческого потенциала – интегральный показатель уровня жизни, грамотности, образованности и благополучия.

По словам учёного, в среднем страны достигнут этого уровня развития к 2041 году, атеисты будут сконцентрированы в экономически продвинутых государствах, а роль религии постепенно сойдёт на нет. Чем выше уровень комфорта, тем более светским становится общество, утверждает Барбер, приводя в пример развитие общества в Японии и Швейцарии.

Он также опроверг идею, что религиозные семьи имеют преимущество, так как склонны к многодетности: «Когда всеобщее благосостояние и уровень жизни повысятся, религиозные группы окажутся в меньшинстве и обособятся, а женщины станут больше времени уделять карьере, а не рождению и воспитанию детей независимо от их религиозной принадлежности».

➤ РЕШЕНИЕ | Руководство тольяттинского автоконцерна пересядет с иномарок на свои машины



Я «ВАЗ» люблю

Пример подал президент компании, для которого разработали специальную VIP-«Ладу».

Что общего между генеральным директором «Мерседеса» и генеральным директором АвтоВАЗа? Они

оба ездят на «мерседесах». Теперь этот анекдот стал историей. В понедельник, 18 августа, работники АвтоВАЗа после плановой остановки предприятия пришли на работу и глазам своим не поверили: президент компании швед Бу Андерссон (на фото) подкатил к главному входу не на

сверкающем «мерседесе», а на родной «Ладе».

Впрочем, это не совсем сюрприз. Андерссон пообещал это сделать ещё месяц назад на презентации нового автомобиля–лифтбека Lada Granta.

– В августе всё руководство компании начало пересаживаться

на автомобили марки «Лада», – заявил Бу Андерссон. – Для меня сейчас создают специальный Lada Largus Cross. Люди увидят меня за рулём и захотят такую же машину.

И всё-таки не верилось. Вон депутатов уже сколько лет пересаживают на российский автопром, и все без толку. Но Андерссон сдержал слово. Правда, его машину тоже серийной не назовешь. Это так называемая VIP-версия.

Разработкой этой новинки занималось спортивное подразделение автозавода. И инженеры для начальника расстарались.

– Во-первых, в машине салон повышенной комфортности. Во-вторых, автомобиль обладает мощным мотором в 135 лошадиных сил, – пояснили в пресс-службе предприятия. – Мы его создавали специально для того, чтобы автогигант смог опробовать свои силы в производстве авто более высокого класса.

Кузов машины Андерссона окрашен в белый металлик. А чёрная крыша придаёт более спортивный вид. В придачу кожаный салон, как во всех представительских иномарках.

Будет ли серийная машина так же хороша, станет понятно уже совсем скоро. Массовый выпуск Lada Largus Cross начнётся уже в ноябре этого года.

➤ ТАМОЖНЯ

Приедут без досмотра

В конце августа Магнитогорская таможня примет делегацию Министерства таможен и торговли Турецкой Республики.

Это будет ответный визит турецких коллег. В прошлом году представители Уральского таможенного управления посетили с рабочим визитом турецкую таможенную службу. Магнитогорская таможня для приёма гостей была выбрана не случайно. По данным статистики 2014 года, в списке основных стран-партнёров предприятий и организаций в экспортно-импортных операциях (по весовому объёму) со странами дальнего зарубежья Турция занимает 3-е место.

В программе визита встреча с руководством Уральского таможенного управления и Магнитогорской таможни, представителями городской администрации, Магнитогорской торгово-промышленной палаты, руководителями организаций и предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность. Тем для беседы с турецкими таможенниками много, подчеркивают в пресс-службе: сроки выпуска товаров, процент электронных деклараций на товары, межведомственное взаимодействие с государственными органами при проведении таможенного контроля, международные почтовые отправления, доля товаров, подлежащих таможенному досмотру, технические средства, используемые при таможенном контроле, и так далее.

Кроме того, турецкие таможенники познакомятся с Магниткой и её окрестностями, посетят историко-краеведческий музей и историко-культурный заповедник «Аркам», для них будет организована экскурсия по цехам ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат».