

Пешеходы возмущены поведением
отдельных водителей

ДЛЯ КОГО ТРОТУАР?



ФОТО АМИТРИЯ РУХМАЛЕВА

С КАЖДЫМ ДНЕМ на дорогах города все больше транспорта.

Он давно не уместается на наших улицах, спроектированных без «запаса прочности» десятилетия назад, когда автомобиль для многих был роскошью. Сегодня все больше магнитогорских семей имеют несколько автомобилей – по этому показателю мы давно обогнали областной центр, приблизившись к Москве и Санкт-Петербургу. С приобретением «стального коня» его счастливые обладатели получают массу выгод: возможность мобильно передвигаться, не зависеть от капризов погоды, избегать малокомфортных поездок в общественном транспорте. Но наши дороги не готовы к такому обилию автомобилей, что породило массу проблем. Самые злободневные: пробки на всех основных магистралях, высокая аварийность, нехватка ночных стоянок и парковок.

«Почему машины безнаказанно разъезжают по тротуарам? – возмущается наша читательница Мария Гришина. – По некоторым тротуарам стало страшно ходить. Я живу на улице Ворошилова, здесь крупные магазины, но к ним в последнее время боязно подходить. Автомобили сворачивают с дороги и лихо влетают на тротуар – пешеходы вынуждены сторониться. А недавно со мной произошел такой случай. Я купила продукты в одном из магазинов, спустилась с крыльца и направилась домой. Шла спокойно, не ожидая, что сзади на меня налетит автомобиль – цепляет зеркалом за руку, в которой был пакет с продуктами. Мои покупки высыпались на асфальт: пакет с молоком лопнул, порвалась коробка с соком, выпачкались в грязь фрукты и творог... Я опешила, а молодой подонок, находившийся за рулем, выскочил и стал на меня кричать чуть ли не матом, мол, я виновата, что хожу там, где машины

ездят. Возмущению моему нет предела – пешеходы оказались совсем незащищенными перед такими моральными уродами. Я бы очень хотела взглянуть в глаза его родителям и узнать, как они умудрились воспитать такого балбеса. На руке осталась ссадина – но самая большая рана в душе. Куда смотрит милиция? К кому обратиться за помощью? И как поставить на место подобных типов? У меня растет внук-третьеклассник, и я сильно переживаю за него: даже строго соблюдая правила дорожного движения, мы не застрахованы от лихачей и нарушителей за рулем».

Знакомая ситуация? В письме идет речь о парковке напротив магазина «Монетка» на улице Ворошилова. В этом же доме расположено кафе «Танго пицца». Машины паркуют прямо на тротуаре у крыльца. Ночная парковка в «кармане» возле дороги к вечеру забита битком – вот и решают некоторые автоводители упростить себе жизнь: оставить машину прямо на тротуаре, создавая помеху прохожим. Машины оставляют и возле соседнего магазина, но там хоть остается место для пешеходов. Заезжает транспорт и на тротуар к бывшей «Молодежной моде». Да и на ночлег оставляют там, где положено перемещаться только пешеходам. По неофициальной информации, владельцы «Танго пиццы» пытались получить официальное разрешение на организацию парковки, но пока ее нет. Да и где ее организовать? На газоне? На том же тротуаре? И самое интересное: куда смотрит ГИБДД? Пока еще никто не принимал закона, разрешающего транспорту двигаться по тротуарам.

Комментирует старший инспектор ГИБДД Федор Сумароковский:

– Движение автотранспорта по тротуарам – опасное и серьезное нарушение. Ведь пешеходы не ждут появления автомобиля. И такие нарушения далеко не редкость. Сотрудники Госавтоинспекции

ежедневно наказывают водителей за это. Но эффективному решению проблемы препятствует одна юридическая тонкость: привлечь к ответственности нарушителя можно лишь за передвижение, и этот факт должен зафиксировать сотрудник ГИБДД. Наказать водителя по свидетельским показаниям невозможно. Поэтому законодатель вводит новые нормы Кодекса об административных правонарушениях, предусматривающие видео- и фотофиксацию нарушений ПДД. Эти нормы вступят в силу с первого июля 2008 года. Тогда фотография или видеосъемка нарушения будет основанием для привлечения нарушителя к административной ответственности.

– Но это одна сторона проблемы, – подчеркивает Федор Геннадьевич. – Важна еще и система организации движения. Решить эту проблему без развития инфраструктуры города, организации парковок и стоянок для автомобилей, без установки удерживающих ограждений, только лишь карательными мерами невозможно. Одна из приоритетных задач Госавтоинспекции – устранение очагов аварийности, в которых калечатся и гибнут люди. А в местах неправильной парковки автомобилей жертв не бывает.

Словом, пока ситуация остается безвыходной. Водители-нарушители пользуются несовершенством законодательства, а пешеходам остается смириться и надеяться, что в июле будущего года все изменится к лучшему. По этому поводу вспоминалась шутившая фотография в Интернете: на стекло хамски припаркованной иномарки кто-то наклеил объявление: «Смачно плюнь на преступно припаркованную машину, как ее хозяин плюет сразу на всех пешеходов такой парковкой». Глупо, конечно, но получается, пока это единственный выход?

МИХАИЛ СКУРИДИН.

Дурной пример

БЕЗОПАСНОСТЬ

С НАЧАЛА ГОДА на дорогах и улицах Магнитогорска в ДТП ранено 88 несовершеннолетних.

Вина зазевавшихся или грубо нарушивших ПДД водителей не вызывает сомнения. Но, к великому сожалению и недоумению, зачастую причиной детских трагедий становятся... родители пострадавших.

Примеров – масса. Месяц назад, 14 ноября, молодая женщина на автомобиле «ВАЗ-2106» направлялась из аэропорта в Магнитогорск. Совершая очередной маневр, не уступила дорогу идущему навстречу автомобилю. В результате столкновения травмировано четыре человека, один из них – сын виновницы аварии, восьмилетний мальчик. С закрытой черепно-мозговой травмой, ушибом головного мозга, переломами левой ключицы и лопатки ребенок доставлен в реанимацию третьей детской больницы. Если бы ребенок был закреплен в специальном детском кресле, тяжесть последствий аварии была бы намного меньше.

Днем тридцатого ноября на улице Вокзальной вазовская «восьмерка» сбила мать и двоих несовершеннолетних, переходивших дорогу в неустановленном месте. Старший инспектор ГИБДД Жанна Худякова сообщила, что в ДТП травмированы мать и ее девятилетний сын. Его годовалый брат отделался испугом. В происшествии виновата мама, увидевшая на противоположной стороне дороги остановившуюся «ГАЗель» и рванувшая к ней напролом.

Сотрудники Госавтоинспекции недоумевают: в школах и детских садах с детьми регулярно проводят специальные занятия, приучая их знать и неукоснительно соблюдать ПДД. Но эта кропотливая работа сводится на нет родителями, которые на глазах собственных детей игнорируют элементарные правила поведения на дороге. А дурной пример, как известно, заразителен. Страшно, когда дети страдают из-за халатности и неразумности взрослых.

Придорожная помеха

ГАИ-ИНФОРМ

В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ с 10 по 20 декабря ГИБДД проводит спецмероприятие «Придорожная помеха».

В эти дни сотрудники Госавтоинспекции пристально проверяют на соответствие нормативам установленную на обочинах трасс рекламу, придорожные заведения общепита, мастерские автосервиса и другие объекты.

В нынешнем году только на одной федеральной магистрали Москва–Челябинск на территории нашей области в местах рядом с придорожными объектами торговли зафиксировано больше двух десятков ДТП с погибшими и пострадавшими. Как правило, такие объекты установлены с грубыми нарушениями или вовсе без согласований в инстанциях. В результате созданы серьезные помехи движению транспорта, резко возрастает риск ДТП. К примеру, установленные не по стандарту рекламные конструкции не только отвлекают внимание водителя, но и ограничивают видимость дорожных знаков и светофоров.

В ходе спецмероприятия к ответственности за несоблюдение норм и ГОСТов будут привлекать должностных физических и юридических лиц, допустивших нарушение.

Наши – первые

КОНКУРС

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ смотра-конкурса автошкол Челябинской области.

Не первый год в нем принимают участие магнитогорцы, но, к сожалению, ни разу не добивались успехов. Потому вдвойне отрадно, что в нынешнем году магнитогорская автошкола «Учебный центр АСПМ» под руководством Алексея Белишева заняла первое место.

В конкурсе участвовали несколько десятков автошкол со всей области. Работу оценивали на основе квалификации выпускников, анкетирования и мнения сотрудников ГИБДД.

На днях победители вернулись из областного центра с наградами, которые им вручили в резиденции губернатора.

Родные «иномарки»

НОВОСТИ С КОЛЕС

РЕЖИМ ПРОМСБОРКИ, распространяющийся на производителей автомобилей, позволит привлечь в Россию 5–6 млрд. долларов инвестиций, а производство иномарок в стране, по консервативным оценкам, к 2010 году достигнет 1,3 млн. в год.

Такую новую оценку дал заместитель руководителя департамента инвести политики МЭРТ Дмитрий Левченков. По его словам, до 15 сентября текущего года подписано 18 инвестиционных соглашений о промсборке, а с 15 сентября до 10 ноября – еще больше. Не было подписано ни одного меморандума с китайскими автопроизводителями. Объем продаж автомобилей иностранных производителей в России в январе–октябре 2007 года увеличился на 64 процента по сравнению с тем же периодом 2006 года и составил 1,307 млн. машин. Самой популярной иномаркой стали у нас автомобили Chevrolet, включая машины «GM-АвтоВАЗ». На втором месте – Ford, на третьем – Toyota. Четвертое и пятое места заняли Hyundai и Nissan.