

## ДРУГОГО ПУТИ НЕТ

**В настоящее время трест «Электротранспорт» переживает тяжелый финансовый кризис. Задолженность по заработной плате достигла 35 млн рублей, с учетом выплат в Пенсионный фонд и других налогов.**

Другими словами, работники треста не получают зарплату с мая. Бюджет города не выдерживает финансирования ни по оплате труда, ни по содержанию подвижного состава и тяговых подстанций.

Контрольные цифры бюджета на будущий год несмотря на официальную инфляцию в 130 процентов — о неофициальной и говорить не приходится — снижены на треть по сравнению с годом текущим.

Становится ясно, что в этих условиях трест не может выполнить свои обязательства по объему пассажирских перевозок и сохранить льготы федерального и местного уровня всем категориям населения без компенсации расходов. А как раз компенсации в последние годы не было и, конечно, не предвидится в будущем. Найти дополнительные резервы выплаты компенсации не удастся. Вопросы компенсации льготного проезда в трамвае льготников федерального уровня должны решаться в правительстве. Сколько лет Госдума мурыжит — другого слова, извините, подобрать не могу — этот вопрос, известно всем. Вопросы льготников местного уровня приходится решать нам самим совместно с администрацией города.

Трест «Электротранспорт» должен отчислять в пенсионный фонд 29 процентов или 1,1 млн рублей от фонда оплаты труда. Поскольку задерживается зарплата, постольку трест наращивает свой долг в ПФ, очевидно, что необходимо отказаться от «бесплатного проезда» льготников. Но с учетом сегодняшних трудностей пенсионеров есть смысл дифференцировать оплату проезда: наименее защищенным — 100-процентную льготу, другим — с вычетов из пенсии 10-15 рублей, а работающим или получающим пенсию более 400 рублей — оплату проезда производить в полном объеме. Администрация города, треста «Электротранспорт» и Пенсионный фонд ищут пути разрешения вопроса, стараясь не ущемить права пенсионеров на уровне города. Необходимо увеличить тариф за проезд, но так, чтобы это никоим образом не отразилось на положении пенсионеров.

Трест «Электротранспорт» готовит программу на будущий год, главным критерием которой остается технический уровень и надежность трамвайных поездов. Программа скоро будет озвучена постановлениями главы города.

**С. МИРОШКИН,**  
управляющий трестом «Электросеть».

## ПАМЯТИ ЗЕМЛЯКА

**В этот день члену Союза художников России Николаю Петровичу Рябову исполнилось бы 73 года...**

На открытие мемориальной доски на доме № 18 по улице Труда, где двадцать лет жил и творил Николай Петрович, пришли почтить память его друзья по кисти и ученики. Он из плеяды тех добрых мастеров, которые не только увековечивали в полотнах образ нашего современника и красоту родного края, но являлись как бы магнитом, притягивающим к себе единомышленников.

Течет время, меняется страна. Но остается память о летописцах и творцах прекрасного.

Фото В. МАКАРЕНКО.



## СПИД

# НЕ ПЕРЕСТУПИ ПОРОГА

**Жители нашего в общем-то небольшого города стали предметом пристального внимания Москвы.**

Во вторник и среду в здании городской администрации прошел научно-практический семинар работников здравоохранения, средних и высших учебных заведений, общеобразовательных школ по проблеме СПИДа. В нем приняли участие ведущие специалисты России в этой области во главе с членом-корреспондентом Академии медицинских наук В. В. Покровским.

Напуганные стремительным ростом числа зараженных смертельно опасными болезнями магнитогорцы пребывают в тревоге не столько за свое здоровье, сколько опасаются за детей. Однако доктор Покровский «успокоил»: «Сто случаев ВИЧ-инфекции в городе на 450 тысяч — это значительно меньше, чем в Нью-Йорке и уж тем более в странах Африки». Честно признаться, слабое утешение. Да и что нам до Африки, если в собственный дом пришла беда.

По словам известного авторитета доктора Покровского, в мире нет ни одного заболевания, которое уносило бы столько жизней, как СПИД. По данным ООН на конец 1997 года с начала эпидемии на планете насчитывалось 42 млн 300 тыс. зараженных ВИЧ-инфекцией, умерло от СПИДа 11 млн 700 тыс. человек, среди них — 600 тыс. детей, 8 млн детей остались без родителей, которые погибли по этой причине. На конец 1998 года число зараженных ВИЧ-инфекцией достигнет 50 млн.

Общество озабочено проблемой СПИДа. В Западной Европе и США брошены все силы,

чтобы хотя бы остановить развитие эпидемии, и это удалось. В России количество ВИЧ-инфицированных растет со все увеличивающейся скоростью. Болезнь страшна тем, что не вылечивается, финал каждого пораженного ВИЧ-инфекцией один: смерть. Социальная опасность этой заразы в том, что она проходит длительное время бессимптомно, проявляясь только через 8-12 лет. Порой даже не подозревая о болезни, инфицированный может заразить множество людей: жену или мужа, случайных партнеров, врачей при оказании ему медицинской помощи.

Мы не можем не задумываться и о том, что в нынешних непростых экономических условиях общество вынуждено отвлекать на борьбу со СПИДом и ВИЧ-инфекцией огромные средства. В Москве действует специальный Центр, по стране — сеть региональных центров. Такие учреждения открыты в каждой области и теперь еще и во многих городах, включая даже небольшой по численности Магнитогорск. Отвлекаются специалисты и средства, которые могли бы быть использованы на что-то другое.

Думой принят Закон о СПИДе. Но помогает ли он в борьбе с инфекцией? Карательными мерами болезнь не остановить. Без изменения социально-экономических условий, без коренного улучшения жизни россиян закон не только будет бездействовать, но и вступит в противоречие с действительностью. Низкий жизненный уровень толкает тысячи людей промышлять таким ремеслом, как проституция. По данным Центра, в России 3 тысячи инфицированных проституток — угроза для сотен тысяч пока здоровых людей.

Н. БАРИНОВА.

## БЕСПРЕДЕЛ

**Ноябрьские дни коротки. Запланированные дела Александр выполнил: можно и домой ехать, к жене и двум дочкам. Надвигались сумерки.**

На одной из улиц настойчиво «голосовала» молодая пара. «Время у меня еще есть. Похоже, эти молодые уж очень спешат. Надо было помочь...».

Вообще-то, он не брал пассажиров с дороги, разве что мать с малым ребенком. А тут пожалел. «Жигуль» пятой модели плавно притормозил возле голосующей парочки.

— Браток, тут рядом поселок Коммунальщиков. Заждались нас там. За ценой стоять не будем. Выручай!

Солдат-афганец, видимо, сдался на зов «выручай, браток». Сколько он там, в Афгане, в боях с «духами» выручал от верной гибели настоящих боевых братьев?

— Ладно, садитесь, — только и сказал Александр Щербаков.

Добрались до нужного адреса быстро.

— Спасибо, что подвез, — отозвался пассажир. Его напарница быстро, не проронив ни слова, скрылась за воротами двора. — Только понимаешь, платить мне нечем. Извини. Может, обойдешься?

— Как нечем? Зачем тогда «тачки» снимаешь? Надо ездить на трамвае!..

Словом, бывший афганец схватил неплательщика за грудки. Под покровом ночи многое скрылось от глаз людских. Скрылась и расплата. Нож пассажира насмерть пронзил Александра, которому не так давно исполнилось тридцать.

Преступник, двадцатитрехлетний молодой человек, был достаточно находчив: быстренько загнал машину к себе во двор, труп

# НЕ ВСЕГДА КОНЦЫ В ВОДУ

Щербакова перенес в свое авто и отвез его подальше на окраину. Решил отсидеться, переждать время, а затем выгодно сбegrить добытую преступным путем «жучку». Но оперативная работа следственных органов не позволила убийце осуществить свои планы. Преступник чувствовал: вот-вот на него выйдут, и решил срочно избавиться от главной улики — машины Александра.

— Я подогнал машину на самое высокое место. Открыл все окна, включил подсос, первую скорость и быстренько выпрыгнул. Машина, набрав скорость, оторвалась от берега, мягко приземлилась на воду, несколько минут продержалась на поверхности, затем ушла на глубину, — рассказал преступник следователям и показал точное место, где утопил машину.

Жуткое это дело произошло неподалеку от Казачьей переправы, возле того места, где установлен бюст В. Ленину.

Следствие подошло к завершению. Сыщикам и следователям оставалось одно: убедиться, что машина находится именно там, где показал преступник, и вытащить ее из воды. Как всегда, помочь могли только водолазы городской спасательной станции на водах Михаил Кузьмич Мельников и Борис Степанович Овчинников. Когда сказали, в каком месте следует искать машину, они за голову схватились: «Самое проклятое место. Лома разного, ям, колодезь — просто ужас. Погружаться здесь — равносильно тому, что добровольно идти в ад». Но работа есть работа, начали готовить подводное снаряжение.

— Тяжелый водолазный костюм здесь не подойдет — очень опасно, — решил Мельников. — Борис Степанович будет в гидрокостюме с аквалангом.

Уже после пяти минут пребывания в воде Овчинников подал ко-

манду: «Поднимаюсь на поверхность».

— Видимость — ноль. Но машина есть, нащупал ее.

Стали готовить подъем. Установили автокран, приготовили тросы. Зацепить машину удалось только со второго захода — водолаз пробыл в воде почти час. Теперь выволить машину большого труда не составило: минут через тридцать она была на берегу, абсолютно целехонькая, лишь только через все щели вытекала черная илистая вода. Водолазы, сделав свое нелегкое дело, поспешили на базу, чтобы отогреться за чашкой крепкого чая.

— Замерз? — спросил Овчинникова.

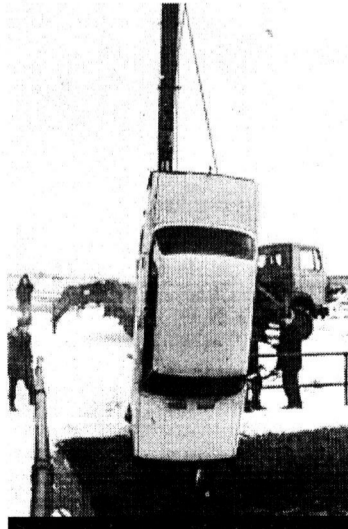
— Не так сильно, но работать в такой холодной воде столько времени — приятного мало. Поиск вел практически на ощупь. Наткнулся еще на одну машину без стекол, дверей и колес. И вообще, в этом месте на глубине запросто можно за что-нибудь зацепиться и не всплыть на поверхность. Сегодня, к счастью, все обошлось.

...Пусть этот рассказ насторожит водителей автотранспорта, промышляющих извозом. Примерно в то же время, когда произошло ЧП с Щербаковым, случилось еще несколько аналогичных случаев. Только убийцы и угнанные машины пока не найдены.

— А расследован ли случай, который произошел минувшим сентябрем в саду «Зеленая долина», где в домике убили садовода и похитили его «Жигули»? — с таким вопросом я обратился к следователю прокуратуры Орджоникидзевского района И. И. Савченко.

— Преступника задержали на похищенной машине в Оренбургской области. Он и там успел натворить черных дел. Ожидаем, что скоро его доставят к нам...

Ю. АЛЕКСЕЕВ.



На снимках: водолазы закончили свою работу; подъем из воды похищенной машины.

Фото автора.

## КУРЬЕР

### Вкусненькое будет. К Новому году

Приближается Новый год. Чем побаловать горожан к празднику? Конечно, чем-нибудь вкусненьким.

В честь предстоящих новогодних торжеств, а также в целях повышения профессионального мастерства кулинаров и кондитеров Магнитогорска глава города распорядился 29-30 декабря провести городской смотр-конкурс на лучшую выставку-распродажу кулинарных и кондитерских изделий. Победителей и призеров ждут достаточно весомые денежные премии.

### Вьюги и снегопады не станут дорогам помехой

Погодка на Южном Урале зимой непредсказуемая. Утром, допустим, оттепель, а к вечеру так заметет, что не всякий хозяин и собаку во двор пустит. Но городские дороги от зимних причуд страдать не должны.

В постановлении главы города требования в десяти пунктах сформулированы достаточно строго. Например, пункт второй гласит: «В случае непрерывного двухчасового снегопада руководителем предприятий, организаций и учреждений следует без напоминания проводить уборку участков дорог в любое время суток».

«Главнокомандующим» городского штаба по оперативному руководству уборкой дорог утвержден зам. главы города В. Храмцов. Отныне каждая организация будет «головной» отвечать за закрепленный участок дорог. Не обошла «обязаловка» и ОАО «ММК». За ЦБУ комбината (начальник А. Варлаков) закреплены центральный переход, автодорога вдоль проходных № 5, 6, 7 до остановки «Профсоюзная». АТУ ОАО «ММК» (начальник Ф. Шайдулин) обязано содержать в порядке дороги по ул. Кирова от ул. Калиновщиков до трамвайной остановки «Брусковский», пер. Надеждинский от ул. Димитрова до магазина «Березки», автодороги поселков Брусковский, Березки, Ново-Горняцкий, ул. Электросети от ул. Луговой до остановки «Автошкола».

Ю. АЛЕКСЕЕВ.

### А над Парижем — дым Магнитки

В минувшую среду с журналистами города встречался глава администрации Ленинского района В.И. Прищепа. Владимиру Ивановичу было о чем рассказать представителям СМИ: в центре внимания районной администрации — человек, его печали и радости. Золотые свадьбы, чествование ветеранов, забота о них, благоустройство старейшего в Правобережье района... Никуда не деться и от бытовых проблем, собираемости налогов.

Одними из первых «ленинцы» откликнулись на зов времени — создание органов самоуправления. В скором времени в 22-х микрорайонах заработают ТОСы, которые будут решать все насущные потребности жителей. Одна из задач — обеспечение поселков поливной водой: негоже транжирить питьевые запасы, когда водозаборные скважины дают сигнал тревоги.

Уже сейчас центральный городской район — а Ленинский, без преувеличения, является таковым — преобразуется: расширяется сеть магазинов, кафе, появился даже доморощенный Арбат. По мнению главы районной администрации, лет через пять центральные улицы города превратятся в маленький Париж. И ничего, что будут веять над ними думы Магнитки. Когда-то ведь надо начинать жить цивилизованно, красиво... Вот только жаль, что далеко не всем жителям Ленинского района будут по карману «Баден-Бадены» и всевозможные «шоппы». А потому у девятиртых слуг народа, выдвинутых жителями района на депутатство, остается непаханное поле деятельности, на котором главной заботой должны стать заброшенные дети и немощные старики.

Т. АРСЕВА.