

> СИТУАЦИЯ

Лидеры по пожарам

ЭТОЙ ВЕСНОЙ Южный Урал стал лидером по количеству лесных пожаров в стране. Специалисты говорят, что первую строчку в рейтинге региону обеспечили сельхоз-палы, рыбаки и безответственные шашлычники.

По данным главного управления лесами по области, с начала пожароопасного сезона удалось справиться с 629 природными возгораниями на площади 5327 га. Тушили лесные пожары более 4,5 тысячи человек, задействовав 1652 единицы техники.

В этом году ситуация с пожарами сложнее, чем в прошлом. «Лимит» возгораний, установленный стихией в прошлом году на весь сезон, был превышен еще в апреле. Масла в огонь подлили сухая погода, обилие прошлогодней травы и малоснежная зима.

Красноармейский район горит интенсивнее других территорий. За ним по количеству очагов «тянутся» Кунашакский, Еткульский, Чебаркульский и Октябрьский районы.

В ведомствах говорят, что региону есть чем тушить пламя. В прошлом году к действующим пожарно-химическим станциям (строениям, которые начинены необходимым противопожарным оборудованием) добавили ПТС 3-го типа – круглогодичного действия. Пока они установлены в Аргаяше и Чебаркуле. Они могут выезжать на пожары, переметнувшиеся с сопредельных территорий. По команде их можно направить в Курган, в Свердловскую область, Тюмень, Ханты-Мансийск и другие соседние регионы.

Сгоревший лес обследуют лесопатологи. Делают заключение – сколько процентов обугленного массива необходимо вырубить. Погибшие деревья рубят населению на дрова. Если древесина деловая, ее можно продать.

Оставлять обгоревший лес нельзя – разведутся вредители. К примеру, жуки-усачи и непарный шелкопряд.

С 17 апреля в области действует особый противопожарный режим. Штраф за его нарушение для граждан – 3–4 тысячи рублей, для должностных лиц – 10–20 тысяч, для юридических – от 100 до 200 тысяч рублей. Если пожар создал угрозу людям, то наказание может дойти и до миллиона рублей. В апреле составлено 147 протоколов на сумму – 928 тысяч рублей.

> КАДРЫ

Генеральская рокировка

В ЦЕНТРАЛЬНОМ военном округе, куда территориально входит Челябинская область, сменился командующий.

Первым лицом в иерархии ПВО стал генерал-полковник Валерий Герасимов, сменивший на этом посту генерал-полковника Владимира Чиркина. Валерию Герасимову 57 лет, он прошел чеченскую войну, в последнее время был заместителем начальника Генерального штаба. Интересно, что на Урал генерал Герасимов отправился на следующий день после парада Победы-2012, которым командовал. Что касается Владимира Чиркина, то он пошел на повышение, ему поручили командовать всеми сухопутными силами Российской армии. Незадолго до того, как покинуть Екатеринбург (здесь расположен штаб ПВО), генерал Чиркин получил высшую церковную награду – медаль Святого Праведного Симеона Верхотурского I степени.



СОВКОМБАНК

День Победы все мы празднуем со слезами на глазах... И в этом году 9 Мая именно так ветераны вспоминали, а люди помоложе представляли себе те страшные и полные героизма события 67-летней давности.

Перед глазами вновь пронеслись тяжелые годы, когда ни сил, ни жизни не жалел российский народ для освобождения Родины. Когда самые простые люди плечом к плечу совершали подвиги, сражаясь до последней капли крови, а в тылу их голодные жены и дети собирали автоматы, вязали носки и бинтовали раны.

Вместе с ветеранами – участниками тех далеких, но таких памятных событий, Совкомбанк каждый год встречает День Победы в разных городах России. В этом году воинов-освободителей поздравляли представители банка во многих городах Челябинской области. Праздничные обеды, концерты, сувениры и живую, теплую атмосферу ветеранам и труженикам тыла в честь Дня Победы подарили в Челябинске, Магнитогорске, Верхнем Уфалее, Снежинске, Златоусте, Чебаркуле.

Под звуки баяна и фронтовые сто грамм за дружеским столом ветераны пели военные песни, вспоминали тяжелые бои и триумфальные победы, а любители поэзии поздравляли друг друга с этим самым светлым днем в стихах. И, конечно, какой же праздник без танцев? Будто и не было этих почти семи десятиков лет – кавалеры в орденах приглашали дам на танго и вальсы военных лет. За чаем и неторопливой беседой время летело незаметно, и с праздничных обедов ветераны расходились уже вечером.

Совкомбанк поздравляет всех жителей города Магнитогорска с великим праздником Днем Победы и ждет в своих офисах по адресам:

- пр. Ленина, 54, тел. (3519) 27-86-47;
- пр. К. Маркса, 96, тел. (3519) 26-51-04;
- пр. К. Маркса, 157, тел. (3519) 34-23-33;
- ул. Советская, 207, тел. (3519) 40-02-99;
- пр. К. Маркса, 210, тел. 8-912-479-58-16;
- ул. Октябрьская, 21, тел. (3519) 26-82-42;
- ул. Калмыкова, 12, тел. (3519) 41-70-01;
- пр. К. Маркса, 153, тел. 8-912-405-91-96;
- ул. Герцена, 6, тел. 8-912-408-64-60;
- пр. К. Маркса, 164, тел. 8-912-408-64-57.

Генеральная лицензия Банка России №963 от 15.03.2004 г.

Слалом между ямами

> Участники проекта «МагЯма» адресуют свои претензии к дорожным службам и ГИБДД

РЕДАКЦИЯ газеты «Магнитогорский металл» и телекомпания «ТВ-ИН» завершают сбор информации о дорожных ямах, подлежащих обязательному ремонту, в рамках интернет-проекта «МагЯма».

Вся информация, присланная горожанами, войдет в официальное обращение на имя главы города Евгения Тефтелева о ремонте аварийно-опасных участков. Всего в редакцию поступило более 40 «ямочных» адресов.

Отметим, что свои претензии участники проекта «МагЯма» адресуют не только к дорожным службам, но и ГИБДД, которая должна следить за тем, чтобы опасные участки были обозначены предупреждающими знаками дорожного движения. Судя по письмам наших читателей, в этом направлении местное ГИБДД не работает.

Много претензий у горожан, в частности, было к качеству дороги на Казачьей переправе. «Многие ежедневно ездят «по казачке» туда и обратно и не могли не заметить, что уже четвертая неделя пошла. Дорожники вырубili ямы и никак не могут их заасфальтировать. Еду вчера на работу с левого берега на правый – три развороченные машины. Обратно еду – пять развороченных машин, и все из-за того, что через всю полосу на мостовом стыке вырублен асфальт. Мелехин, проснись, где твои инспекторы? Хватит сидеть в кабинетах. Такие ямы ни в какие рамки не попадают, так и до беды недалеко», – такое сообщение 25 апреля появилось на сайте газеты.

В то же время на адрес проекта «МагЯма» пришло письмо Светланы Заводовой: «Администрация города отработовала, что ямы все заделаны, но это не так. Возьмем Казачью переправу, так там просто ужасная ситуация, даже опасная. ДТП может произойти в любую минуту. Ямы выдолбили, превышая все нормативы, а заделывать кто будет? Так если бы дорожные службы их заделывали, согласно инструкции, возможно, они бы после первого дождя не размывались. Вчера, 22 апреля, наблюдали, как засыпают эти ямы на Казачей переправе – просто засыпали грунтом, который летит из-под колес в разные стороны. Какие будут дороги после такого ремонта? Все делается тяп-ляп. Даже взять проспект Ленина, где не так давно был уложен асфальт по ямной технологии, так и там уже все в ямах! Улица Завенягина, которая никому вообще не нужна, в районе перекрестка, где пешеходный переход, в ямах – так что ни пройти, ни проехать! А где же ГИБДД? Почему не реагирует?»

Службе ГИБДД адресует обращение и Юлия Молибога, сообщившая в проект «МаяЯма» о разбитой дороге на въезде в квартал с улицы Ворошилова, 30 и проспекта К. Маркса, 191 – со стороны улицы 50-летия Магнитки: «Кстати сказать, на выезде из двора нет знака одностороннего движения – несколько раз видели движущийся по встречке транспорт. Водители по неведению создают аварийные ситуации! Перешлите эту информацию в ГИБДД».

В аварийных ситуациях, подобных тем, что описал читатель со ссылкой на Казачью переправу, теперь можно призвать к ответственности дорожные службы. На днях Верховный суд РФ принял важное для автомобилистов решение – постановил, что за аварии, которые произошли по вине дорожных служб, должны отвечать именно дорожники. Ранее в суде строители приводили доводы о том, что водитель должен снизить скорость на плохой дороге и вовремя заметить яму. Однако теперь суд не будет принимать их во внимание – кроме тех случаев, когда перед плохим участком стояла знака «Плохая дорога» или «Ремонтные работы». Пока случаев, когда дорожные службы признаются виновниками аварии и компенсируют ущерб, мало, отмечает «Российская газета». Но изменение ситуации должно способствовать решению Верховного суда.

Напомним, что по действующему в России ГОСТу размеры ям не должны превышать 15 сантиметров в длину, 60 сантиметров в ширину и 5 – в глубину. Все ямы, не вписывающиеся в норматив хотя бы по одному параметру, должны быть обозначены дорожными знаками, а в условиях недостаточной видимости – ограждением с сигнальными огнями.

Если причиной аварии явилось плохое состояние дороги, то при составлении протокола водитель должен проследить, чтобы сотрудник ГИБДД указал все крупные выбоины, не соответствующие ГОСТу.

Публикуем последние сообщения магнитогорцев для проекта «МагЯма».



Менеджер «Шлаксервис» А. Гришанов сообщает о просевшем асфальте на улице Индустриальной, 9 и 15, а также о множественных ямах в районе Индустриальной, 24. Он же указывает на просевший от колодца асфальт между домами № 111 и 113 по Советской.

Еще один работник компании «Шлаксервис» инженер Антон Токарев сообщает о нескольких проблемных объектах – на улице Труда, между проспектом Ленина и Калмыкова. По направлению в сторону Калмыкова просел асфальт, на въезде в квартал домов № 8 и 10 по проезду Сиреневому находится яма. Он же сообщает о засыпанных щебенкой ямах на въезде в квартал по Коробова между домами № 2 и 4, а также о яме на подъезде к магазину «Калинка» по адресу: проспект К. Маркса, 189.

«Посылаю фото наших ям, расположенных в районе дома № 162/2 по Карла Маркса в районе спортивного стадиона школы № 5. Это улица, которая проходит между Сталеваров и Завенягина. Каждый год она приходит в плачевное состояние. В прошлом году очередь до наших ям дошла к июлю. Каждый день у нас слалом между ямами», – сообщает Лилия Хазырова.

Об этом же месте пишет Владимир Шавилов, который прислал в редакцию фото описанного выше проезда вдоль школы № 5, между улицами Сталеваров и Завенягина – в районе дома по К. Маркса, 162/2. «Каждую весну увеличивается количество ям и их размеры», – комментирует читатель.

О ямах, которые «не ремонтируются годами», сообщил Евгений Коротков. Их месторасположение – между домами на улице Пушкина, 28 и Ржевского, 1. «Все машины объезжают эти ямы по тротуару. Надеюсь, с помощью данного проекта удастся сдвинуть дело с мертвой точки!» – пишет он.

«Здравствуйте, уважаемые организаторы проекта «МагЯма»! Недавно узнала о проекте, и захотелось рассказать о наблевшем. Проживаю в доме № 58 по Маяковского. На протяжении трех лет между домами № 58 и № 56 находится огромная яма, до которой никому нет дела. Прошлой осенью дорожные рабочие заделали в десяти метрах от нее небольшую яму, а на эту, видимо, не хватило средств. Автолюбители объезжают ее

по тротуару и разгоняют идущих в это время пешеходов. А ведь каждый день тут ходят дети в школу и садики. А когда начинается зима, пешеходам и бежать-то особо некуда, поскольку наш тротуар в это время от накатанности похож на каток. А уж сколько машин влетало в нее во время дождей, когда яма наполняется водой, которая скрывает ее истинные размеры. Надеюсь, у городской власти проснется совесть и нашу «любимую» яму, наконец, устроят», – сообщает читательница, представившаяся Анной.

Наш коллега – обозреватель управления информации и общественных связей ОАО «ММК» Олег Акулов обращает внимание не на дорожную яму, а на пролом в асфальте на тротуаре, ведущем к пешеходному переходу через улицу Московская – угол К. Маркса, 14 и Московская, 26. «Яма довольно глубокая и несет угрозу безопасности пешеходов. При мне в эту яму попадало колесо детской коляски, а если в темноте попасть туда ногой, можно получить серьезную травму», – сообщает Олег.

Читатель Людмила Ковалева, чье сообщение мы уже печатали, вносит поправку: «Хочу внести коррективы к моему сообщению по поводу ямы возле ворот центра социальной помощи Ленинского района по адресу: пр. Металлургов, 3/2 – ошибочно указала 3/1. Яма на вид не очень большая, но в дождь из водосточной трубы льет вода и участок между забором центра и домом по улице Октябрьской, 6/1 становится непроходимым. «Вброд» – будет по школотку».

Еще одно сообщение, принадлежащее Розе Шуватовой, касается не внутриквартальных дорожных ям, а представляет собой пожелание очередному этапу «дорожной революции»: «На подъезде к 14-му участку очень узкая дорога, едем впритирку к друг другу, потому что ехать по трамвайной линии практически невозможно. От имени всех водителей, которые едут на работу по Северному мосту, прошу замостить трамвайную линию на этом участке».

Несколько читателей сообщают о проблемном перекрестке: ул. Сталеваров–пр. К. Маркса при переезде через трамвайные пути. Образовавшиеся здесь глубокие ямы примыкают к рельсам ☹

АННА СМЕРНОВА

Почему в Калуге чище...

> КОМАНДИРОВКА

ПРЕСЕДАТЕЛЬ городского Собрания Александр Морозов недавно вернулся из Калуги, где принимал участие в координационном совете Союза Российских городов.



Впечатлениями от поездки он поделился с участниками большого аппаратного совещания. Они имели сравнительный характер – спикер провел параллели между Магниткой и Калугой, указав чиновникам на явные недочеты работы в сфере благоустройства города.

– Калуга интенсивно развивает-

ся, – сказал Александр Морозов. – Калужская область на первом месте по индексу промышленного производства, а еще в 2005 были на тридцать пятом. Каждый месяц – новые предприятия. В два раза за последние годы вырос городской бюджет, а когда-то это был отстающий город. У них бюджет – семь миллиардов рублей при численности жителей в 340 тысяч. Безработица – 0,43 процента. Средняя заработная плата – 23 тысячи рублей.

По словам председателя МГСА, проблемы у калужцев, как и везде. Жителей трехсот ветхих домов, например, необходимо переселять. Оно и понятно – городу 640 лет. Вооружившись фотоаппаратом, Александр Олегович прогулялся по улочкам древнего города. Домики в исправном состоянии, фасады чистые, отремонтированные. Привел для сравнения в пример Магнитогорск:

– Вот дом на Ленинградской. В прошлом году сделали капитальный ремонт. Входные козырьки, переходы от настенных желобов в водосточные трубы сделаны некачественно, а значит, зимой – промерзания, весной – оттаивание. И вот уже виды разрушения: штукатурка осыпалась, кирпичи наружи. По меркам Калуги этот дом совершенно юный – ему всего пятьдесят лет. Но такое ощущение, что строился при Екатерине II. Уважаемые руководители управляющих компаний, если нанимаете подрядчиков – следите за качеством ремонта...

«Досталось» от спикера и тем, кто занимается замощением тротуаров.

Удивительно рабочие подошли к задаче: сделали газон, насыпали землю, засадили травой, а затем принялись выкапывать тротуар! И, естественно, напроочь испортили техникой ими же сделанный газон. Только в анекдотах такое возможно. Будем требовать, чтобы переделали.

По словам Морозова, летом в Калуге намерены восстановить шесть скверов. Скверы, которые уже есть, в хорошем состоянии. Местной полиции не в тягость следить за порядком в местах отдыха горожан и время от времени налагать на вандалов административный штраф. А в Магнитке...

– Прогулялся на выходных по проспекту Металлургов, – продолжил спикер. – Лавочки, предназначенные для мамочек с детьми и пенсионеров, заняты деклассированными личностями. Декла, бросают бутылки – ничего не боятся.

Морозов призвал правоохранительные органы обратиться на это особое внимание, а руководителей города проявить жесткость.

– Вкладываем в благоустройство немалые деньги, а результатов не видим.

ДАРЬЯ ДОЛИНИНА

> Труд по обязанности – это работа, а работа по склонности – досуг. **Бернард ШОУ**