

«Зебра» подорожала

➤ Теперь штраф для водителей, не пропускающих пешеходов на переходе, составит тысячу рублей

ДЕПУТАТЫ Государственной Думы в окончательном чтении приняли законопроект, ужесточающий наказание для водителей, не пропускающих пешеходов на «зебре». Теперь штраф за это нарушение составит одну тысячу рублей.

Сейчас водителю, игнорирующему права пешеходов, грозит наказание в виде штрафа в сто рублей. Инспектор может ограничиться и устным замечанием.

– Непредоставление преимущества пешеходу – одно из самых серьезных преступлений. Это как проезд на красный свет или выезд на встречную полосу, – сказал в своем комментарии ИТАР-ТАСС глава Комитета Госдумы по транспорту Сергей Шишкарев.

В крупных городах на протяжении последнего десятилетия самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий является наезд на пешехода. По статистике ГИБДД только за шесть месяцев прошлого года в России зарегистрировано более 35 тысяч таких случаев – больше трети всех зарегистрированных ДТП.

Инициаторы ужесточения законодательства убеждены, что водитель гораздо больше защищен на дороге, нежели пешеход. Последний – самый уязвимый участник дорожного движения.

– В России просто опасно для жизни быть пешеходом, у нас по-прежнему остается крайне низкой водительская культура, – убеждена первый заместитель руководителя фракции «Единая Россия» Татьяна Яковлева. – В России традиционно не принято пропускать пешеходов, поэтому «зебру» они торопливо пробегают, воровато оглядываясь, даже когда имеют полное право идти спокойно и уверенно.

Новый закон в пять раз увеличил штраф за перевозку детей без специального удерживающего устройства. Теперь это правонарушение обойдется в 500 рублей. Не оставили без внимания и пешеходов-нарушителей, удвоив денежный штраф за нарушение ими правил дорожного движения.

Несколько недель на сайте «ММ» проводился опрос читателей: «Для водителей, не пропускающих пешеходов на «зебре», собираются увеличить штраф со ста до



тысячи рублей. Поможет ли это?» Мы предложили шесть вариантов ответа. Вот как распределились голоса читателей:

Да, наши водители боятся только штрафов – 112 голосов.

Нет, у каждой «зебры» гаишника не поставишь – 67.

Сначала надо переходы в порядок привести – 79.

Хороши любые меры, если они научат нас уважать друг друга – 178.

Подавляющее большинство проголосовавших – 335 – убеждены, что штрафовать надо не только водителей, но и пешеходов, которые перебегают улицу как попало.

– Ужесточение наказания в отношении нерадивых водителей, не пропускающих пешеходов на «зебре», можно только приветствовать, – считает заместитель начальника ОГИБДД по Магнитогорску Андрей Мелехин. – Почти ежедневно мы регистрируем ДТП с пострадавшими пешеходами, причем с каждым годом таких происшествий становится все больше. На-

езды на пешеходов стали преобладающим видом ДТП. Это настоящая беда крупных городов. Слишком многие водители игнорируют права пешеходов. С другой стороны, очень часто пешеходы получают травмы и даже гибнут по собственной вине, переходя проезжую часть там, где им удобнее, а не по пешеходному переходу. Судите сами: за минувшие сутки (со среды на четверг. – Прим. редакции) в городе зарегистрировано 40 ДТП, три – с пострадавшими. В двух происшествиях травмированы пешеходы, нарушившие правила. В одном происшествии пострадал 12-летний мальчик, сейчас ему оказывают помощь в реанимационном отделении. Недавно начальник Департамента ОБДД МВД России Виктор Кирьянов проводил видеосовещание как раз по этой теме. Принимал участие и начальник ОГИБДД Магнитогорска Андрей Веселов. Ситуация в масштабах страны очень сложная. Поэтому ужесточение ответственности в отношении нарушителей – только часть системных мер, нацеленных на улучшение ситуации на дорогах. ©

МИХАИЛ СКУРИДИН

➤ РЕЗОНАНС

Все законно

В ПРОШЛОМ ВЫПУСКЕ «Автомига» мы опубликовали материал с критикой в адрес МРЭО ГИБДД, где, по наблюдениям нашего читателя, незаконно взимают дополнительную плату за изготовление пластикового водительского удостоверения. Недавно на запрос редакции начальнику ОГИБДД УВД по Магнитогорску Андрею Веселову редакция получила ответ.

«В связи с тем, что расходы на изготовление водительских удостоверений на пластиковой основе компенсируются за счет средств областного бюджета, квитанции об оплате 250 рублей за «пластиковые» удостоверения водителями не оплачиваются.

Проведенная проверка по информации, изложенной в письме Вашего читателя Жукова В. В., показала, что в МРЭО ГИБДД УВД по городу Магнитогорску данный вид платежа не принимается, объявлений о данных денежных сборах не обнаружено.

На сегодня при обмене за водительское удостоверение, изготовленное на пластиковой основе, необходимо оплатить госпошлину в размере 200 рублей».

➤ ПРОТЕСТ

Попугали светом фар

В КАЗАНИ состоялся стихийный пикет автолюбителей, которые протестовали против решения управления ГИБДД МВД по Татарстану начать борьбу с самовольной комплектацией фар автомобилей ксенонными лампами, сообщает агентство «Авторус». По мнению Госавтоинспекции, подобные лампы ослепляют других участников движения, провоцируя дорожно-транспортные происшествия. Однако защитники ксенона считают эти опасения необоснованными.

Несанкционированный пикет автолюбителей провели у здания Госсовета Татарстана на площади Свободы. Организаторов акции установить пока не удалось, поскольку участники заявляли, что все произошло стихийно. Но призывы к пикету появились накануне мероприятия на некоторых казанских сайтах автолюбителей, где они называли запрет ксенона «идиотизмом» и выражали опасения, что «сегодня запретят ксенон, завтра литые диски, послезавтра ездить».

В полдень назначенного дня на площадь съехалось около трех десятков автомобилей преимущественно отечественного производства, оборудованных фарами с ксеноном. Водители поставили свои машины перед зданием парламента, направив на него фары, и «моргали» дальним светом. Таким нехитрым способом автолюбители попытались отстоять ксенон на отечественных автомобилях. Вскоре появились сотрудники Госавтоинспекции и эвакуаторы – на этом акция протеста закончилась.

Меньше пить не стали

➤ ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

СВЫШЕ тысячи дорожно-транспортных происшествий ежемесячно регистрирует городская Госавтоинспекция: в первом квартале нынешнего года их насчитывается уже 3342, что на два процента превышает прошлогодние показатели. ©

В 122 ДТП пострадали люди: погибли пятеро, ранены 141 человек. Этой жестокой статистикой открыл пресс-конференцию начальник ОГИБДД Магнитогорска Андрей Веселов.

– На дорогах травмы получили тринадцать несовершеннолетних, один ребенок погиб. В последнее

время мы наблюдаем всплеск происшествий, в которых страдают дети, – подчеркнул А. Веселов. – Основные нарушения – наезд на пешехода и непредоставление ему преимущества.

Несмотря на ужесточение ответственности, любителей сесть за руль «под градусом» меньше не стало: в состоянии алкогольного или наркотического опьянения задержано 649 водителей. Но лишь одно ДТП произошло по вине нетрезвого водителя. Как считает А. Веселов, это заслуга Госавтоинспекции, которой удалось сработать на опережение, оперативно выявляя потенциальных нарушителей.

– Как и прежде, основной упор в работе делаем на выявление грубых нарушений ПДД: 286 граждан испытали на себе все «прелести»

административного ареста, «посетив» наш спецприемник, – констатировал Андрей Борисович. – Еще 17 нарушителей, к которым эта мера наказания не может быть применена, по решению суда оплатили административный штраф.

Значимым событием стало долгожданное принятие городской целевой программы повышения безопасности дорожного движения, которая будет действовать до 2011 года. Перечень основных мероприятий, отраженный в ней, базируется на идеологии федеральной программы, основная цель которой – снижение уровня смертности на дорогах на 1,5 процента и сокращение количества раненых на десять процентов. В рамках городской программы в нынешнем году, предположительно к лету, пять

мест концентрации ДТП оборудуют камерами слежения, в автоматическом режиме фиксирующие нарушения ПДД.

– Мы приступили к комплексному обследованию уличной дорожной сети, – сообщил Андрей Веселов. – Необходимо создать безопасные условия для всех участников дорожного движения. Бывает, выезжаем на место происшествия, и выясняется, что нет пешеходной дорожки или тротуара, людям приходится идти по проезжей части. Будем оценивать качество и наличие удерживающих ограждений, уличного освещения. Работы много, и мелочей здесь нет, поскольку речь идет о безопасности граждан.

Помимо проведения традиционных профилактических мероприятий накануне и во время летних каникул, Госавтоинспекция намерена уделять пристальное внимание подросткам, катающимся на скутерах. «Под прицел» инспекторов попадут водители, нарушающие правила перевозки детей. ©

МИХАИЛ СКУРИДИН

200 РУБЛЕЙ ➤ Такую госпошлину необходимо оплатить за обмен пластикового водительского удостоверения